

**Informacja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie o realizowanych w 2022 r.
inwestycjach zwiększających bezpieczeństwo ruchu
drogowego na drogach krajowych województwa
podkarpackiego.**

Rzeszów 28 września 2022 r.

Sieć dróg w zarządzie Oddziału w Rzeszowie

klasa A	166 km
klasa S	76 km
klasa GP	425 km
klasa G	231 km
Łącznie	898 km



Kluczowe zadanie inwestycyjne

S19 - VIA CARPATIA

Stan przygotowania i realizacji

Odcinki zrealizowane w 2021-2022 r:

Razem: 84,0 km

Odcinki w realizacji (lata realizacji 2021-2026)

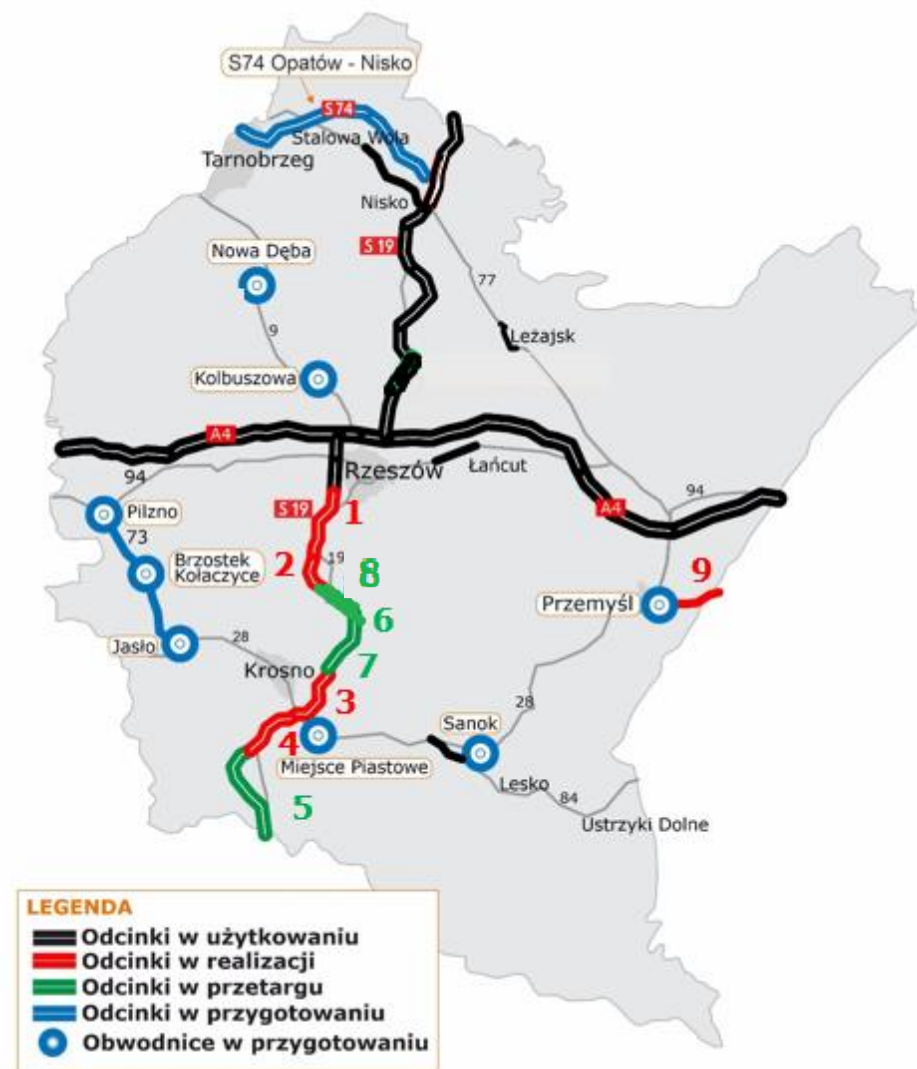
1. odc. Rzeszów Południe - Babica - 10,3 km (oddanie do ruchu II kwartał 2026)
2. odc. Babica - Jawornik - 11,6 km (oddanie do ruchu III kwartał 2026)
3. odc. Iskrzynia – Miejsce Piastowe - 10,3 km (oddanie do ruchu II kwartał 2025)
4. odc. Miejsce Piastowe – Dukla - 10,1 km (oddanie do ruchu III kwartał 2025)

Razem: 42,3 km Koszt: 4 327,52 mln. zł.

Odcinki w przetargu (lata realizacji 2023-2029)

5. odc. Dukla – Barwinek – 18,2 km (przetarg ogłoszony 15 grudnia 2021)
6. odc. Lutcza – Domaradz - 6,4 km (przetarg ogłoszony 31 stycznia 2022)
7. odc. Domaradz – Iskrzynia - 12,5 km (przetarg ogłoszony 31 marca 2022)
8. odc. Jawornik – Lutcza – 5,2 km (ogłoszenie przetargu III kw 2022)

Razem: 42.3 km



Ogółem: 168,6 km

S19 – W REALIZACJI

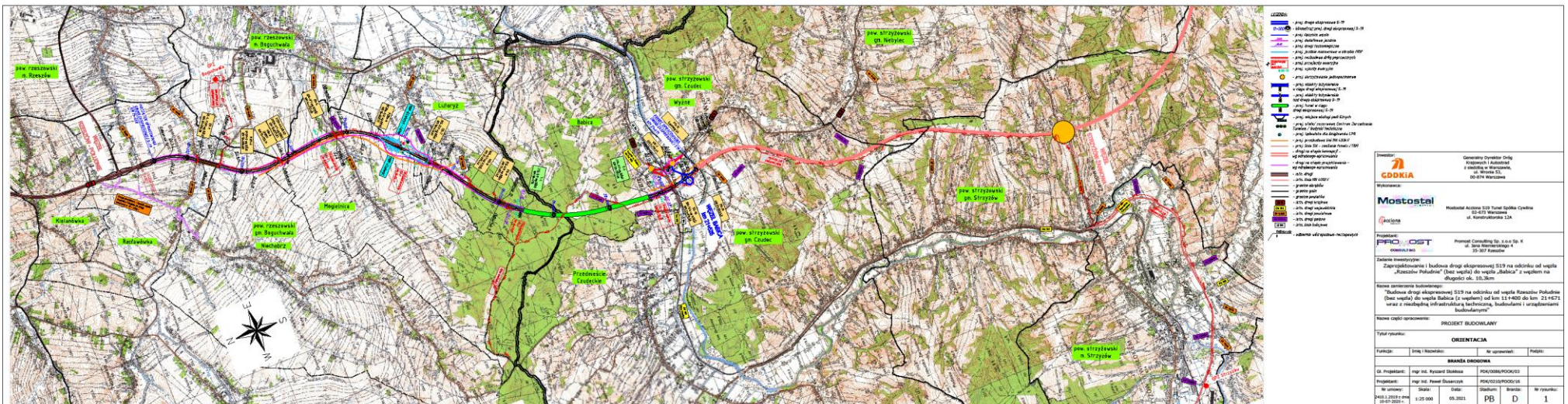
1. odc. S19 Rzeszów Południe - Babica

- Wartość umowy – 2 230,17 mln zł
- Data zakończenia - 2026-06-14

Zakres inwestycji:

Długość odcinka: 10,271 km, węzeł Babica

Obiekty inżynierskie: 1 tunel, 6 estakad, 2 wiadukty nad S19, bezkolizyjny przejazd nad linią kolejową w ciągu DK19, 3 przejścia dla zwierząt, 1 przejazd pod S19.



S19 – W REALIZACJI

1. odc. S19 Rzeszów Południe - Babica



S19 – W REALIZACJI

1. odc. S19 Rzeszów Południe - Babica



Węzeł Babica Portal Południowy - wykopy

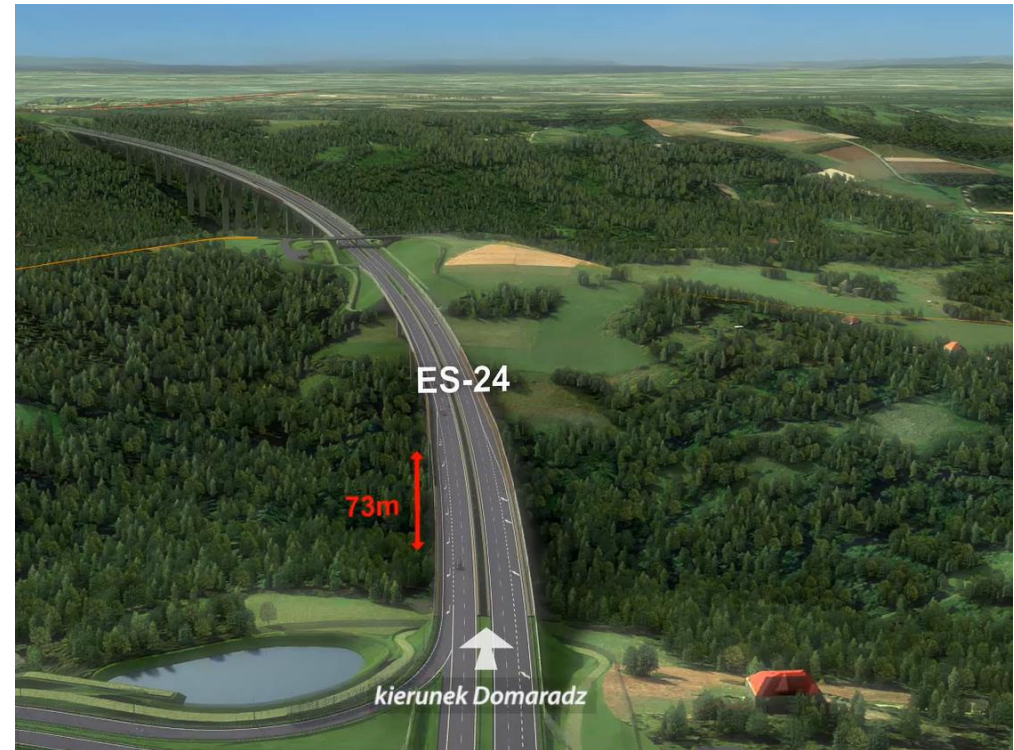
Obiekt ES-1-Stanowisko do próbnego obciążenia pali



S19– W REALIZACJI

2. S19 odc. w. Babica – Jawornik (wraz z łącznikiem tymczasowym drogi ekspresowej S19 z drogą krajową dk 19) o długości 11,60 km – odcinek z trzema estakadami o wysokości podpór powyżej 60 m

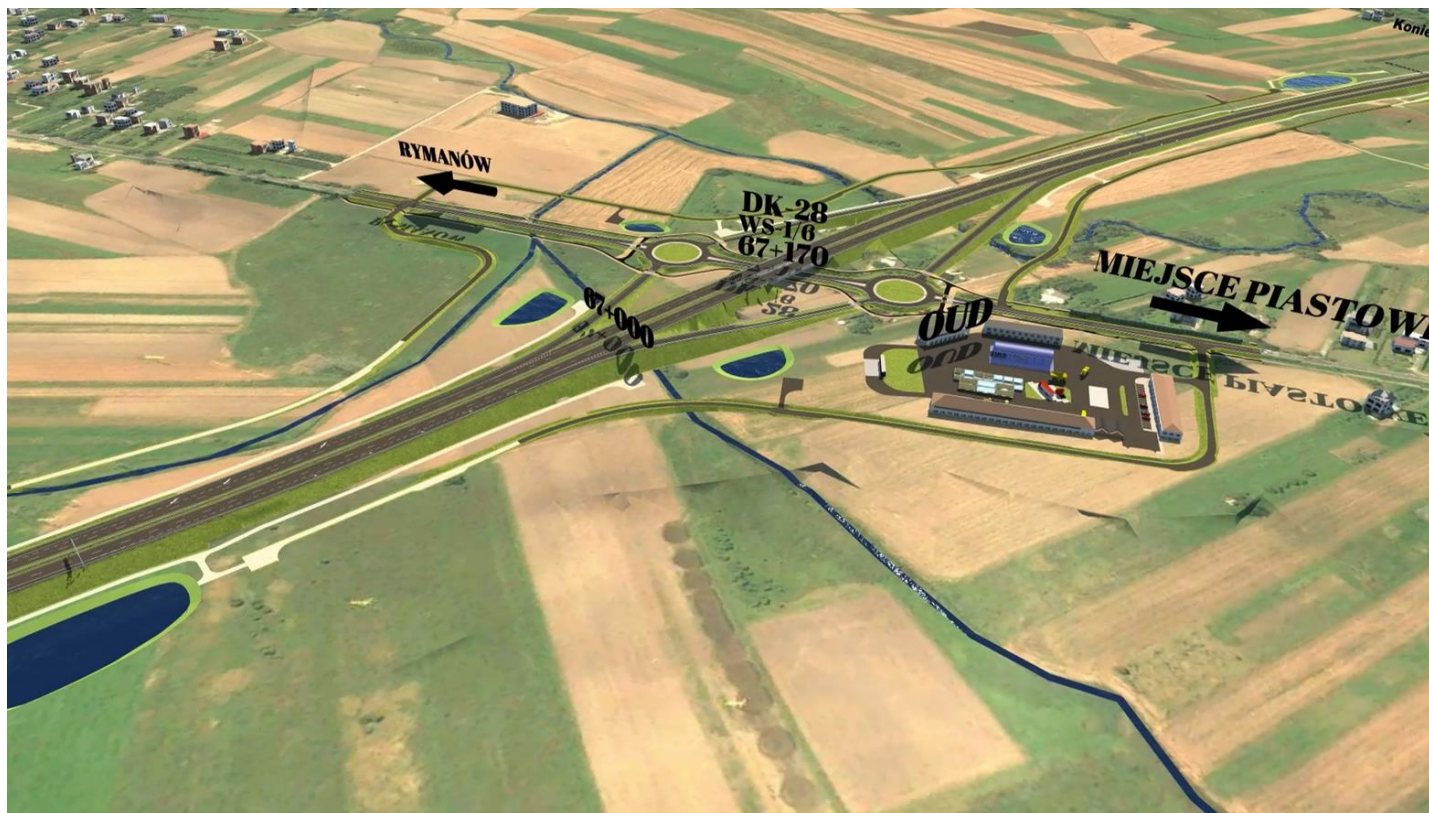
- Umowna wartość robót - 1.253,37 mln zł, Wykonawca: Intercor sp. z o.o.
- Planowana data uzyskania decyzji ZRID: 14-09-2023 r.



S19 – W REALIZACJI

3. odc. S19 Iskrzynia – Miejsce Piastowe o dł. ok. 10,3 km

- Umowna wartość robót - 365,07 mln zł, Wykonawca: Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum), Aldesa Construcciones S.A. (Partner Konsorcjum)
- Planowana data uzyskania decyzji ZRID: 13-02-2023 r.



S19 – W REALIZACJI

4. odc. S19 Miejsce Piastowe - Dukla o dł. ok. 10,1 km

- umowna wartość robót - 478,91 mln zł, Wykonawca – STRABAG Sp. z o.o.
- Planowana data uzyskania decyzji ZRID: 12.12.2022 r.



ZADANIA INWESTYCYJNE na etapie postępowania przetargowego na realizację

5. S19 odc. w. Dukla – Barwinek o długości 18,2 km

- Data ogłoszenia przetargu na P&B – 15 grudzień 2021 r.
- Przewidywany termin zawarcia umowy na P&B – II połowa 2022 r.



ZADANIA INWESTYCYJNE na etapie postępowania przetargowego na realizację

6. odc. S19 S19 Lutcza - Domaradz o długości ok. 6,4 km – odcinek z tunelem długości ok. 1,0 km

- Data ogłoszenia przetargu na P&B – 31 styczeń 2022 r.
- Przewidywany termin zawarcia umowy na P&B – II połowa 2022 r.



ZADANIA INWESTYCYJNE na etapie postępowania przetargowego na realizację

7. odc. S19 Domaradz - Iskrzynia o długości ok. 12,5 km

- Data ogłoszenia przetargu na P&B – 31 marzec 2022 r.
- Przewidywany termin zawarcia umowy na P&B – październik 2022 r.

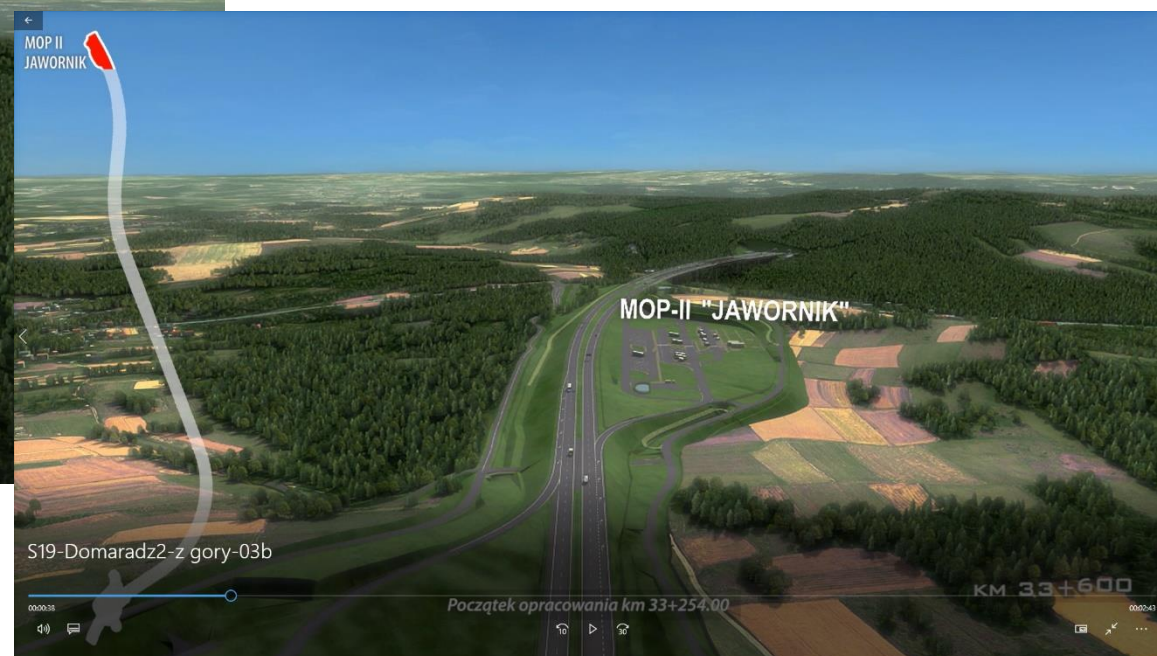


ZADANIA INWESTYCYJNE

na etapie postępowania przetargowego na realizację

8. odc. S19 Jawornik – Lutcza o dł. ok. 5,25 km – odcinek z tunelem o długości powyżej 3,0 km

- Planowany termin ogłoszenia przetargu na P&B – III kw 2022 r.
- Planowany termin zawarcie umowy na P&B – I kw 2023 r.
- Obecnie trwają prace przygotowawcze w ramach kolejnego etapu inwestycji, tj. opracowania dokumentów do ogłoszenia przetargu na realizację przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 w systemie Projektuj i buduj.

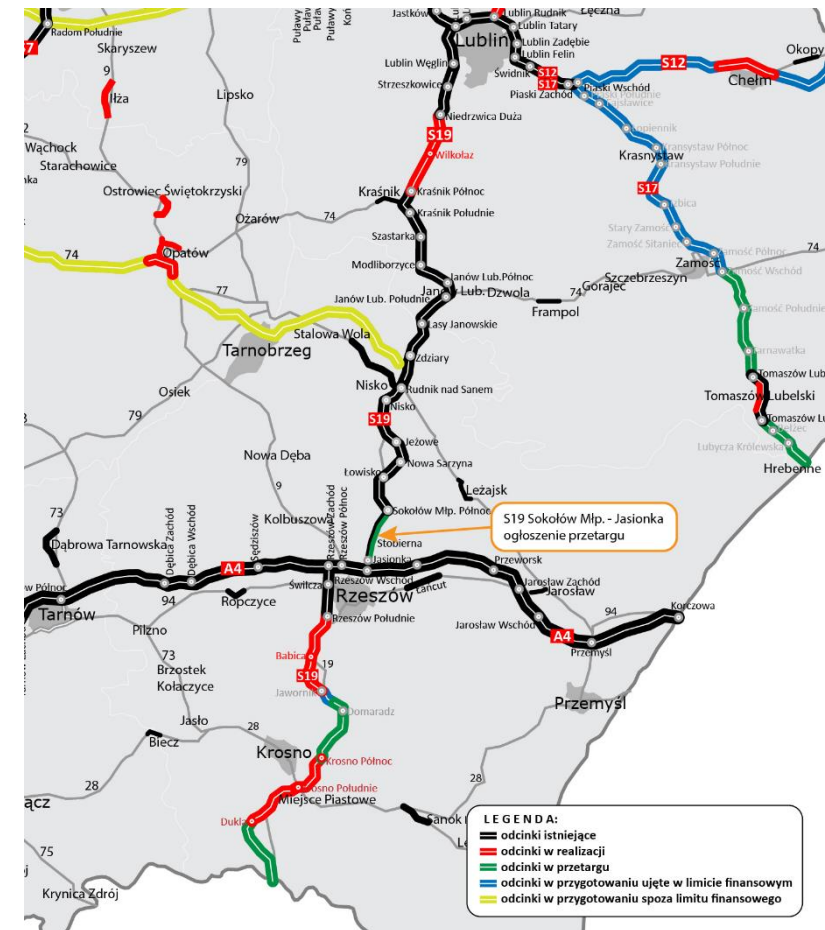


ZADANIA INWESTYCYJNE na etapie postępowania przetargowego na realizację

9. Rozbudowa S19 Sokołów Młp. – Jasionka rozbudowa do przekroju dwujezdniowego

- Data ogłoszenia przetargu na P&B – 29 kwiecień 2022 r.
- Planowane zawarcie umowy na P&B – listopad 2022 r.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę drogi ekspresowej z przekroju 2+1 do przekroju 2x2.



Budowa obwodnic miast

Obecnie procedowane są prace projektowe na etapie wyboru wariantu przebiegu obwodnicy lub koncepcji rozwiązań. Realizacja inwestycji od 2023 r. do 2029 r.

Nr drogi	Charakterystyka zadania	Okres realizacji (projekt i budowa)	Koszt całkowity: [zł.]
9	Obwodnica Nowej Dęby	2025-2029	210 mln zł
9	Obwodnica Kolbuszowej	2025-2029	255 mln zł
28	Obwodnica Przemyśla	2025-2029	660 mln zł
28	Obwodnica Miejsca Piastowego	2025-2029	669 mln zł
73	Obwodnica Brzostka i Kołaczyc	2024-2028	415,3 mln zł
73	Obwodnica Pilzna	2024-2027	56,4 mln zł

Nr drogi	Charakterystyka zadania	Okres realizacji:	Koszt całkowity: [zł.]
73	Obwodnica Jasła	2024-2028	224,4 mln zł
84	Obwodnica Sanoka	2023-2027	150 mln zł

Łączna wartość: 2 640,1 mln. zł.



Inwestycje na istniejącej sieci dróg – realizowane w terenie w 2022 r. Lata realizacji od 2020 r. do 2024 r.

Nr drogi	Charakterystyka zadania	Okres realizacji:	Koszt całkowity: [zł.]
9	Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych w m. Kupno - Widełka	2020-2022	2 310 000
9	Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych w m. Komorów	2020-2022	1 049 786
77	Przebudowa skrzyżowania na rondo w m. Nowa Sarzyna	2021-2024	5 880 000
77	Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych w m. Kopki	2021-2023	2 960 000
77	Przebudowa skrzyżowania w m. Skołoszów	2021-2022	1 109 000
77	Budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych w m. Kopki	2021-2023	2 960 000

Nr drogi 28	Charakterystyka zadania	Okres realizacji:	Koszt całkowity: [zł.]
77	Budowa chodnika w m. Ruda Łańcucka	2021-2022	515 000
84	Rozbudowa drogi na odcinku Sanok - Zagórz	2020-2024	41 521 000
94	Budowa chodnika w m. Trzciana	2021-2022	980 000

Łączna wartość: 56 324 768 zł.

Inwestycje na istniejącej sieci dróg – opracowywana dokumentacja w 2022 r. Lata realizacji od 2022 r. do 2025 r.

Nr drogi	Charakterystyka zadania	Okres realizacji:	Koszt całkowity: [zł.]
9	Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 9 na odc. Zarebki- Kolbuszowa	2022-2024	4 482 819
9	Budowa chodnika na DK 9 w m. Nowa Dęba	2022-2023	1 660 000
19	Budowa chodnika na DK19 na odc. Połomia - Niebylec	2022-2024	5 214 400
19	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na DK19 w m. Równe	2022-2023	271 200
19	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na odc. DK19 Równe- Cergowa	2022-2023	941 120
19	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na DK19 w m. Lipowica	2022-2023	440 000

Nr drogi	Charakterystyka zadania	Okres realizacji:	Koszt całkowity: [zł.]
19	Budowa chodnika na DK19 w m. Domaradz	2022-2023	1 029 000
19	Budowa chodnika na DK19 w m. Lutcza	2022-2024	10 115 151
19	Budowa chodnika na DK19 w m. Jawornik Niebylecki	2022-2024	4 483 924
28	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na DK28 w m. Besko	2022-2023	230 000
28	Budowa chodnika na DK28 w m. Pisarowce	2022-2023	520 000
28	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na DK28 w m. Nowosielce - Pisarowce	2022-2023	1 004 500



Nr drogi	Charakterystyka zadania	Okres realizacji:	Koszt całkowity: [zł.]
73	Likwidacja osuwiska na DK 73 w m. Bukowa	2022-2024	7 170 000
77	Przebudowa skrzyżowania w ciągu DK77 w m. Trześć oraz budowa chodnika na odc. Trześć - Gorzyce	2022-2025	9 556 483
77	Budowa chodnika na DK77 w m. Chałupki	2022-2023	280 000
77	Budowa chodnika na DK77 w m. Tryńcza	2022-2023	1 058 268
77	Budowa chodnika na DK77 w m. Gorzyce	2022-2023	1 230 000
94	Przebudowa skrzyżowania na rondo na DK94 w m. Krzemienica	2022-2024	9 099 693

Nr drogi	Charakterystyka zadania	Okres realizacji:	Koszt całkowity: [zł.]
94	Budowa chodnika na DK94 w m. Mirocin	2022-2023	924 000
94	Budowa chodnika na DK94 w m. Ropczyce	2022-2024	4 026 210
94	Budowa chodnika na DK94 w m. Krasne	2022-2023	308 460
94	Budowa chodnika na DK94 w m. Gwizdaj	2022-2023	1 100 000

Łączna wartość: 65 145 228 zł.



Inwestycje zrealizowane w 2022 r. na istniejącej sieci dróg.



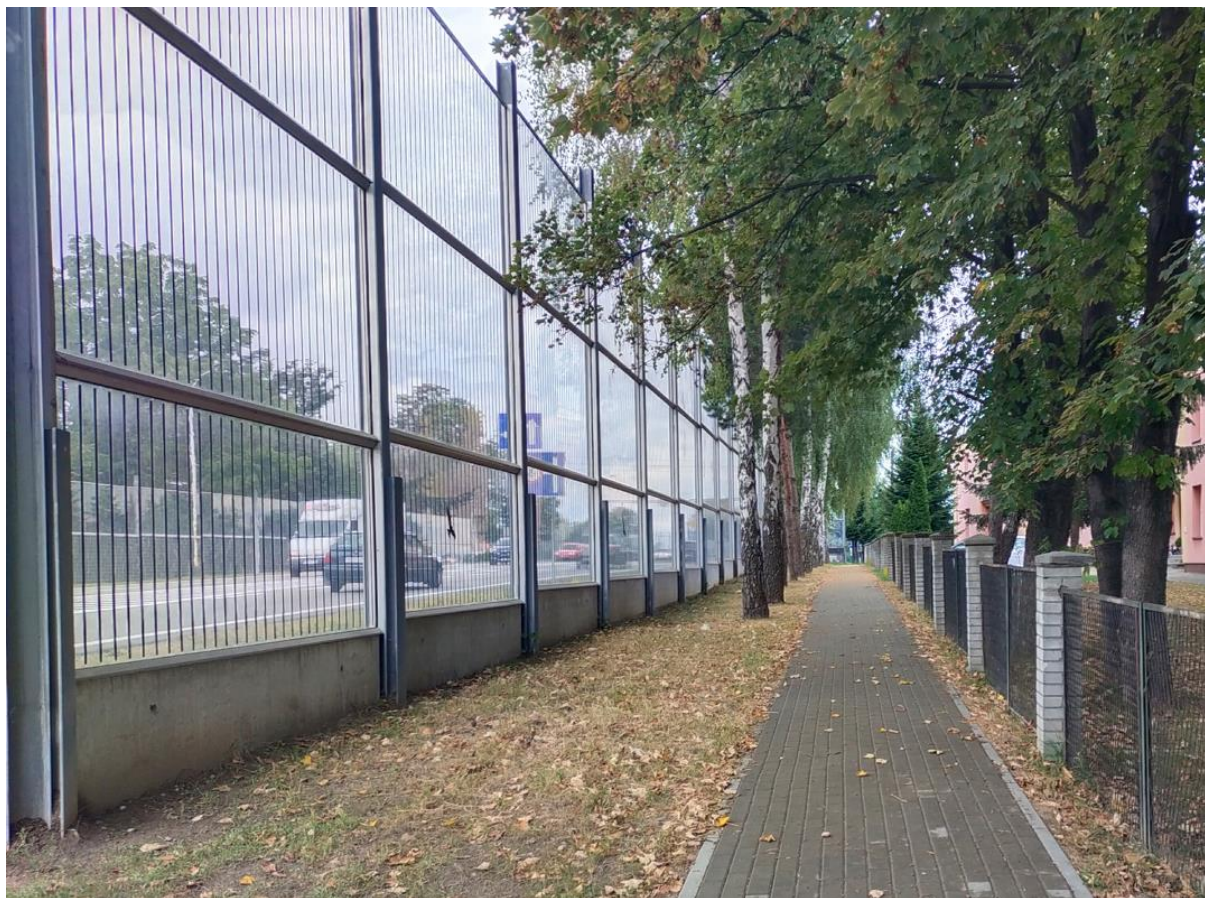
Chodnik przy DK77 w miejscowości Pełkinie.

Inwestycje zrealizowane w 2022 r. na istniejącej sieci dróg.



Chodnik przy DK77 w miejscowości Ruda Łańcucka.

Inwestycje zrealizowane w 2022 r. na istniejącej sieci dróg.



Chodnik przy DK94 w miejscowości Trzciana.

Inwestycje zrealizowane w 2022 r. na istniejącej sieci dróg.



Przebudowane skrzyżowanie na DK77 w m. Skołoszów – wybudowano wyspy kanalizujące ruch oraz pasy do skrętu w lewo.

Niezależnie od powyższych inwestycji, w latach 2021–2023 GDDKiA realizuje zadania polegające na oświetleniu przejść dla pieszych.

Dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych wraz ze strefami przejściowymi na odcinkach nie oświetlonych, wykonywane jest zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4 z dnia 1 lipca 2021r).

Nr drogi	Charakterystyka zadania	Okres realizacji:	Koszt całkowity: [zł.]
19, 73, 94, 28, 77	Oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych - 46 szt.	2021-2022	5 076 172
28, 94, 84, 77, 9	Oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych - 307 szt.	2022-2023	25 020 000

Łączna wartość: 30 096 172 zł.

Inwestycje zrealizowane w 2022 r. na istniejącej sieci dróg.



Oświetlenie dedykowane na przejściu dla pieszych przez DK94 w miejscowości Radymno.

Inwestycje zrealizowane w 2022 r. na istniejącej sieci dróg.



Oświetlenie dedykowane na przejściu dla pieszych przez DK94 w miejscowości Kosina.

Inwestycje zrealizowane w 2022 r. na istniejącej sieci dróg.



Oświetlenie dedykowane na przejściu dla pieszych przez DK94 w miejscowości Świlcza.

Dziękuję.