

Realizacja

„Krajowych Programów działań Policji na rzecz bezpieczeństwa **pieszych, rowerzystów i motocyklistów**”

NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

W LATACH 2020-2021





Cel programów

Fot. A. Lewandowska (ZDiZ Gdańsk).



Nadrzędnym celem programów jest **poprawa bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów oraz motocyklistów**

których osiągnięcie przewiduje się poprzez realizację działań na poziomie:

- centralnym
- wojewódzkim ,
- powiatu lub miasta.



Cel programów



1. Diagnoza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze *pieszych, rowerzystów i motocyklistów*
2. Kształtowanie świadomości uczestników ruchu drogowego
3. Nadzór nad ruchem drogowym w obszarze bezpieczeństwa uczestników ruchu objętych programami
4. W zakresie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów - wdrażanie rozwiązań w zakresie inżynierii i infrastruktury drogowej poprawiających bezpieczeństwo pieszych



Cel 1

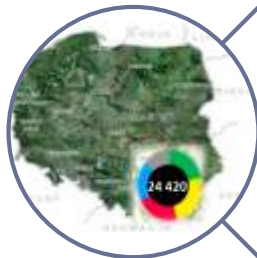
DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE PIESZYCH



Typowanie najbardziej zagrożonych miejsc dla pieszych.



Bieżące analizowanie stanu zagrożenia oraz specyfiki danego rejonu ze wskazaniem miejsc i okresów występowania wypadków z udziałem *pieszych, rowerzystów i motocyklistów* na terenie poszczególnych powiatów i miast.



Wykorzystywanie „Krajowej mapy zagrożeń bezpieczeństwa” jako źródła informacji o oczekiwaniach społecznych oraz o skali i rodzaju zagrożeń lokalnych.



Analizowanie efektów pracy policjantów.



Cel 2

KSZTAŁTOWANIE ŚWIADOMOŚCI UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO

Współpraca ze środkami masowego przekazu, o zasięgu ogólnopolskim, regionalnym, lokalnym oraz z mediami interaktywnymi w zakresie prowadzonych działań profilaktycznych na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Przekazywanie na bieżąco informacji o potencjalnych lub zdiagnozowanych zagrożeniach.

Inicjowanie i organizowanie działań profilaktycznych mających na celu poprawę bezpieczeństwa *pieszych, rowerzystów i motocyklistów* poprzez:

- wzmacnianie poczucia współodpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego,
- kształtowanie właściwych postaw i zachowań oraz podniesienie poziomu wiedzy w zakresie znajomości przepisów ruchu drogowego.



Współpraca z organami administracji publicznej, jednostkami samorządu terytorialnego, organizacjami pozarządowymi, społecznymi działającymi na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



Cel 3

NADZÓR NAD RUCHEM DROGOWYM W OBSZARZE BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH ROWERZYSTÓW MOTOCYKLISTÓW



Bieżące zadaniowanie policjantów ruchu drogowego pełniących służbę na drodze, pod kątem:



bezwzględnego reagowania na wykroczenia kierujących naruszających prawa pieszych



reagowanie na wykroczenia popełniane przez pieszych



egzekwowanie obowiązku używania elementów odblaskowych przez pieszych



bezwzględnego reagowania na wykroczenia popełniane przez i wobec rowerzystów



bezwzględnego reagowania na przypadki naruszeń prawa przez kierujących motocyklami



reagowanie na naruszenia przepisów prawa przez kierujących innymi pojazdami, wobec rowerzystów i motocyklistów.



Cel 3

NADZÓR NAD RUCHEM DROGOWYM W OBSZARZE BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH ROWERZYSTÓW MOTOCYKLISTÓW



Objęcie nadzorem wytypowanych miejsc najbardziej niebezpiecznych dla pieszych.



Skorelowanie działań związanych z pomiarem prędkości z miejscami szczególnie niebezpiecznymi dla pieszych.



Reagowanie na przypadki nieprawidłowego parkowania pojazdów w rejonie przejść dla pieszych, w szczególności jeżeli ograniczają widoczność pieszych.



Wykorzystywanie dostępnych urządzeń technicznych rejestrujących obraz w celu ujawniania wykroczeń popełnianych przez kierujących pojazdami, w tym w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych.



Odstępowanie od stosowania postępowania mandatowego w sytuacji rażących naruszeń, na rzecz kierowania wniosków o ukaranie do sądu z jednoczesnym wnioskowaniem o orzeczenie środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów.



Współpraca z innymi podmiotami odpowiedzialnymi za BRD, w szczególności ze strażami gminnymi (miejskimi) w miejscach występowania zdiagnozowanych zagrożeń pieszych, rowerzystów i motocyklistów.



W realizacji programu dot. bezpieczeństwa motocyklistów, należy wykorzystać zespoły SPEED.



Cel 4

**WDRAŻANIE ROZWIĄZAŃ
W ZAKRESIE INŻYNIERII
I INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ
POPRAWIAJĄCYCH
BEZPIECZEŃSTWO
PIESZYCH I ROWERZYSTÓW**



**Diagnoza miejsc niebezpiecznych
w obszarze pieszych i rowerzystów
pod kątem istniejących rozwiązań
inżynierii drogowej.**

**Współpraca z zarządcami dróg, samorządami
i instytucjami zajmującymi się problematyką
bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie:**

- eliminowania nieprawidłowości w infrastrukturze drogowej i oznakowaniu dróg,
- możliwości zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach najbardziej zagrożonych,
- wdrażania innych rozwiązań które mogą przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa,
- doświetlenia przejść dla pieszych.



**Realizacja wspólnych lustracji
ze służbami drogowymi miejsc
niebezpiecznych dla ruchu pieszego
i rowerowego celem eliminowania
występujących nieprawidłowości.**

Realizacja

„Krajowego Programu działań Policji
na rzecz bezpieczeństwa **PIESZYCH**
na lata 2021 - 2023”

W WOJEWÓDZTWIE PODKARPACKIM

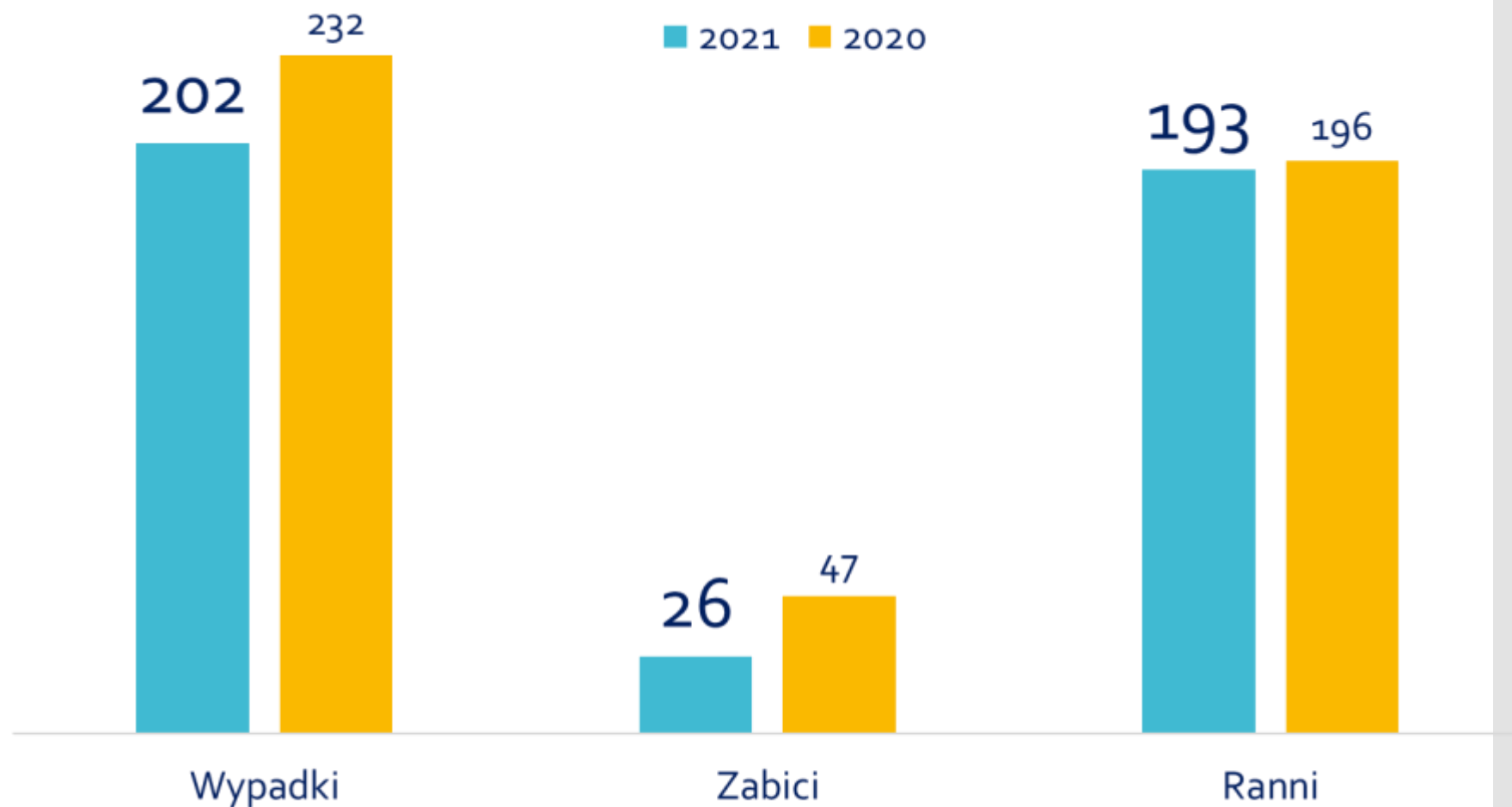




Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE PIESZYCH

Stan bezpieczeństwa w województwie podkarpackim – wypadki z udziałem pieszych



Dane z Systemu Analitycznego bazy SEWIK z dnia 17.01.2022 r., dane poniżej za 2022 r. – stan na dzień 29.06.2022 r.

W 2022 roku wydarzyło się 95 wypadków drogowych z udziałem pieszych, w których 11 osób zginęło, a 87 osób doznało obrażeń ciała.



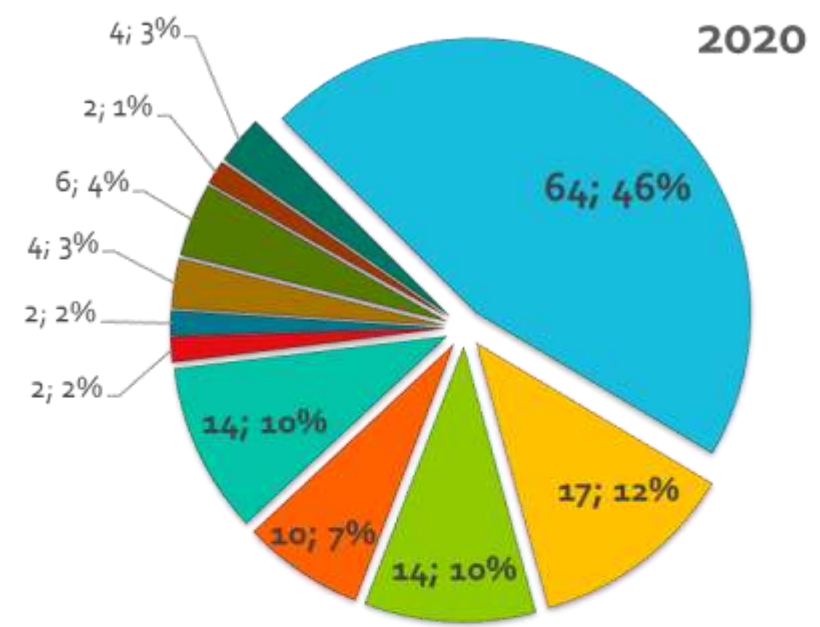
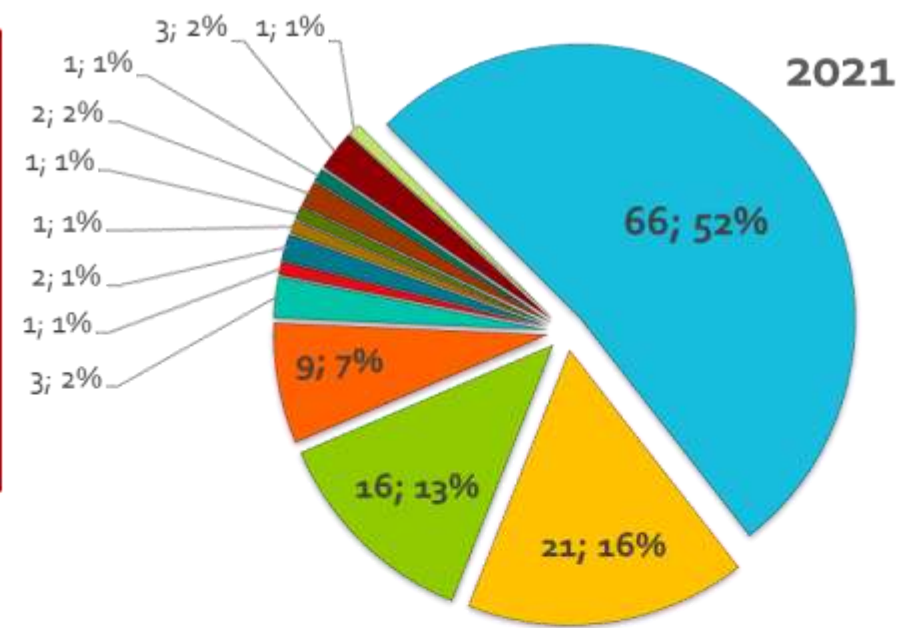
Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE PIESZYCH

Główne przyczyny wypadków z udziałem pieszych z winy kierujących

- Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych
- Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
- Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach
- Nieprawidłowe cofanie
- Nieprawidłowe omijanie

- Nieprawidłowe wymijanie
- Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną
- Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu
- Nieprawidłowe skręcanie
- Nieprawidłowe wyprzedzanie
- Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych
- Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami
- Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej



Dane z Systemu Analitycznego bazy SEWIK z dnia 17.01.2022 r.



Cel 1

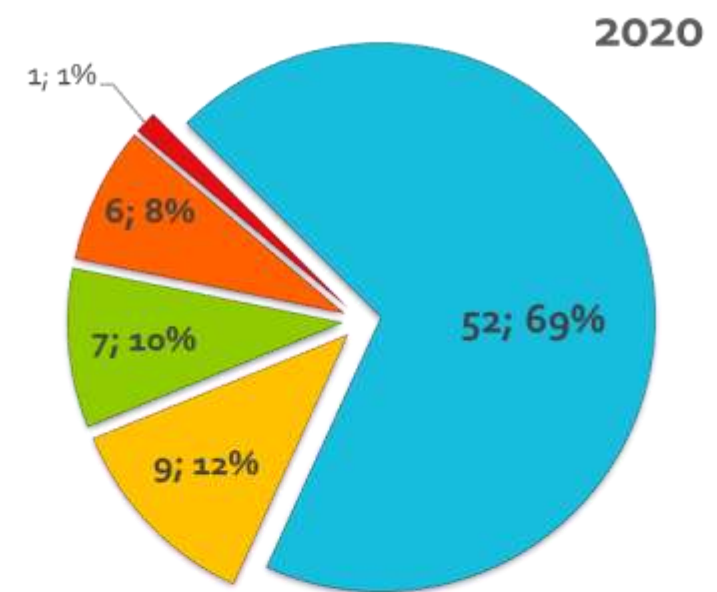
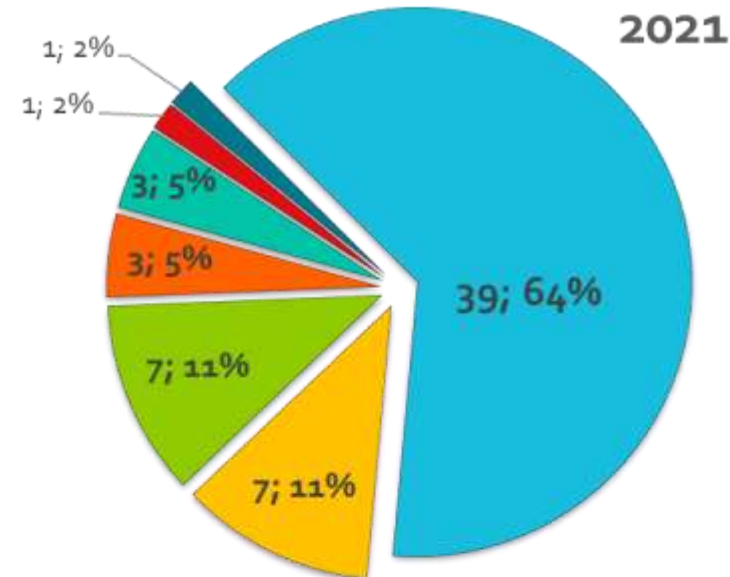
DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE PIESZYCH

Dane z Systemu Analitycznego bazy SEWIK z dnia 17.01.2022 r.

Główne przyczyny wypadków z udziałem pieszych z winy pieszych

- Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem
- Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni
- Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody

- Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym
- Chodzenie nieprawidłową stroną drogi
- Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle
- Zatrzymanie, cofnięcie się

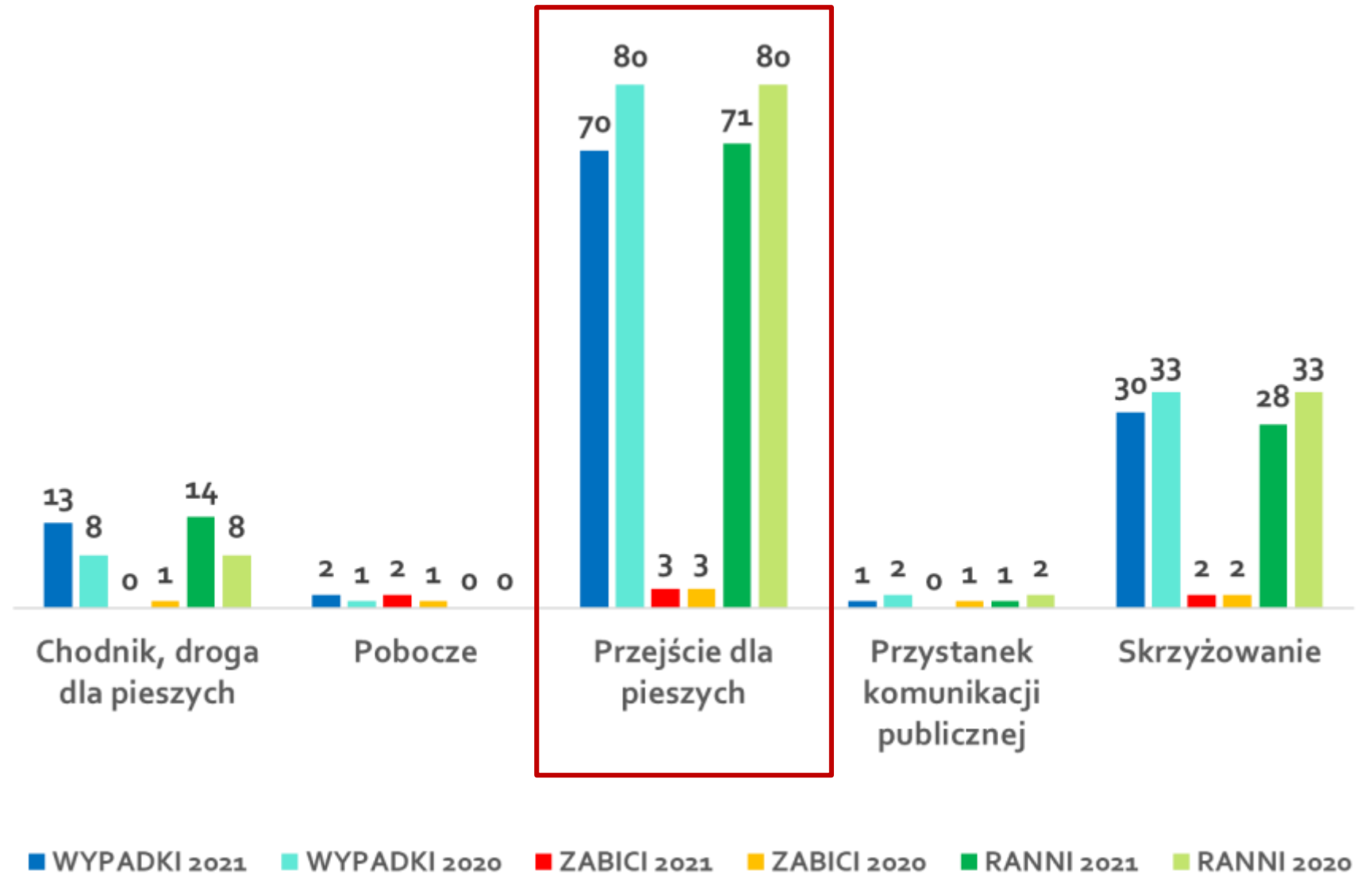




Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE PIESZYCH

Wypadki drogowe z udziałem pieszych - w miejscach ruchu pieszych

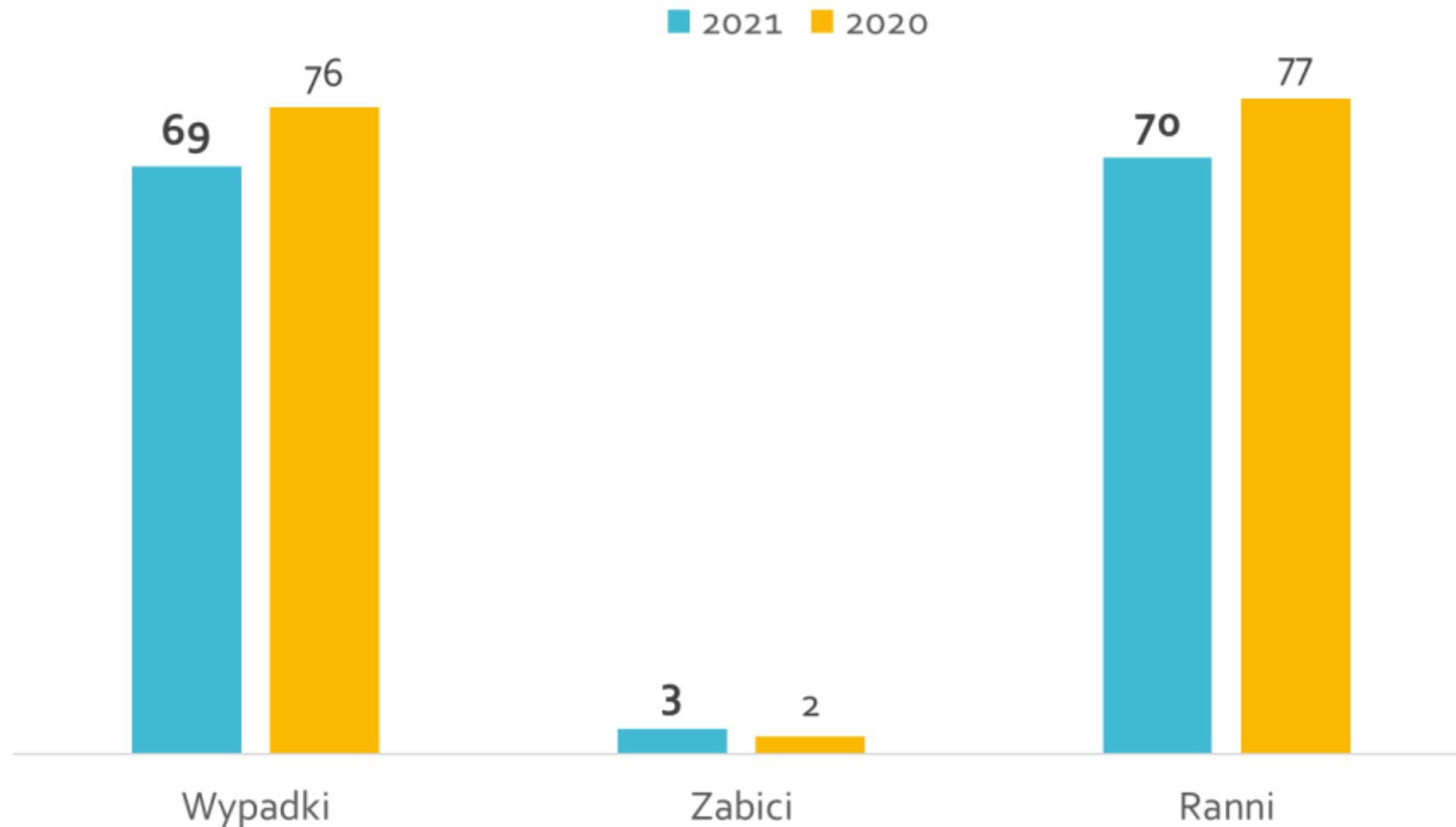




Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE PIESZYCH

Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych z winy kierujących



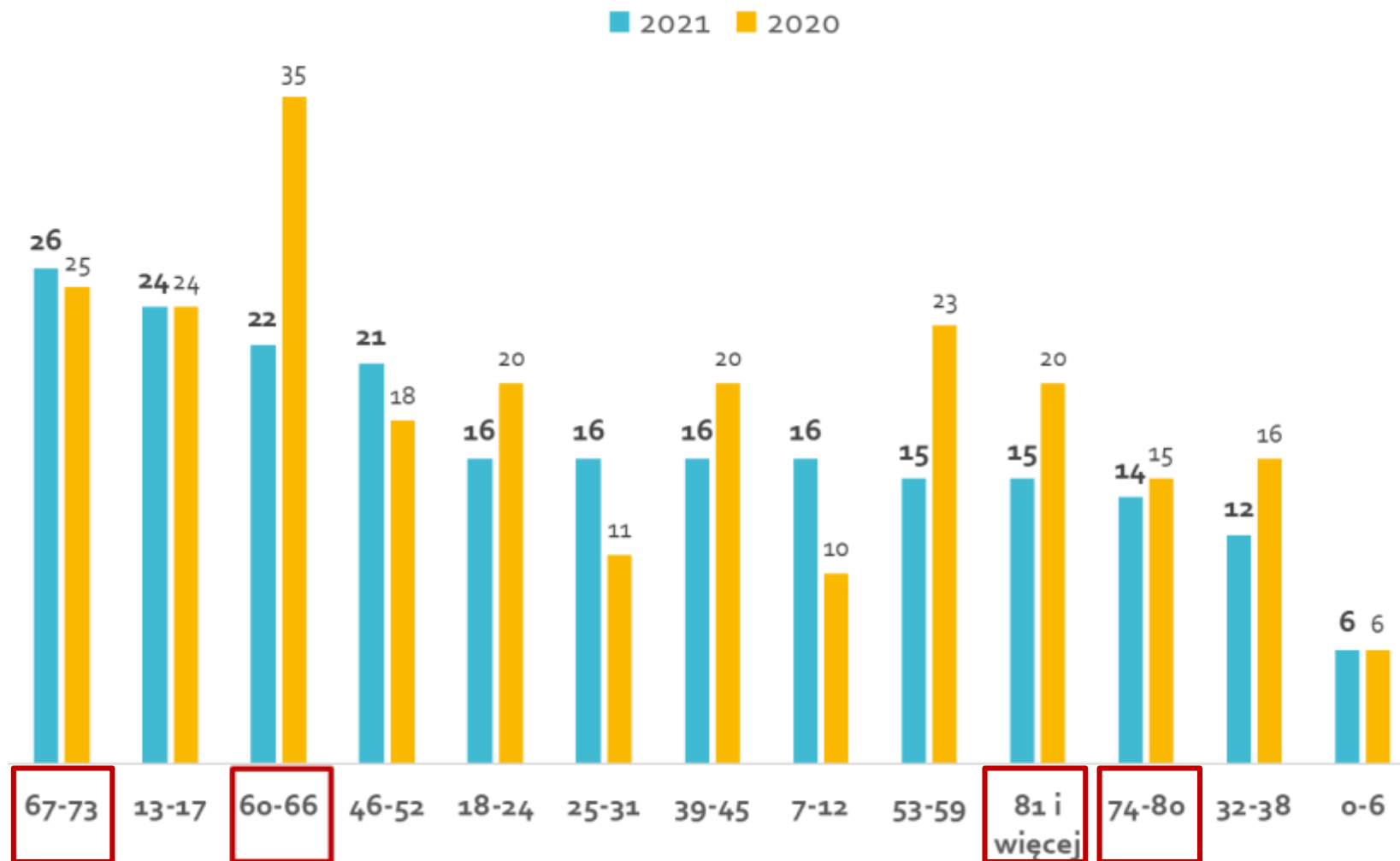


Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE PIESZYCH

Dane z Systemu Analitycznego bazy SEWIK z dnia 17.01.2022 r.

Wiek ofiar wypadków z udziałem pieszych



Liczba ofiar 60+ - 77 osób



Cel 2

KSZTAŁTOWANIE
ŚWIADOMOŚCI
UCZESTNIKÓW RUCHU
DROGOWEGO



Na terenie województwa podkarpackiego w 2021 roku przeprowadzono **3354 lokalnych działań profilaktycznych** na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych

Partnerami, z którymi Policja współpracowała podczas akcji profilaktycznych byli, m.in. samorządy lokalne, placówki oświatowe, ośrodki szkolenia kierowców, fundacje, stowarzyszenia oraz media o zasięgu lokalnym i krajowym.



Największą grupę docelową stanowiły dzieci i młodzież, w dalszej kolejności byli seniorzy oraz dorośli

** W 2021 roku działalność profilaktyczno-edukacyjna została ograniczona pod kątem spotkań bezpośrednich z uwagi na stan epidemii. Informacje przekazywane były przede wszystkim za pośrednictwem mediów społecznościowych oraz środków masowego przekazu*





Cel 3

NADZÓR NAD RUCHEM DROGOWYM W OBSZARZE BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH

Bieżące zadaniowanie policjantów ruchu drogowego pełniących służbę na drodze oraz wykorzystywanie dostępnych urządzeń technicznych rejestrujących obraz w celu ujawniania wykroczeń popełnianych przez kierujących pojazdami, w tym w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych.

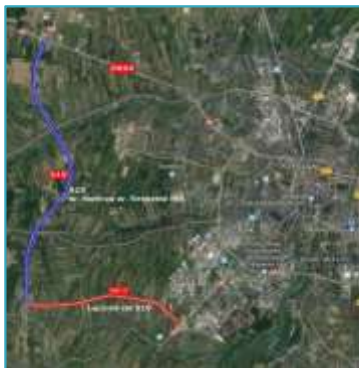
Objęcie nadzorem wytypowanych miejsc najbardziej niebezpiecznych dla pieszych.

Na terenie województwa podkarpackiego **wytypowano 36 miejsc i odcinków szczególnie niebezpiecznych dla pieszych** na podstawie SEWIK, które są publikowane na stronie Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa



Cel 4

WDRAŻANIE ROZWIĄZAŃ W ZAKRESIE INŻYNIERII I INFRASTRUKTURY DROGOWEJ POPRAWIAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH



Stopień realizacji wniosków składanych do zarządców dróg w 2021 dot. miejsc niebezpiecznych w obszarze pieszych pod kątem istniejących rozwiązań inżynierii drogowej.

Wnioski do zarządców dróg w sprawie nieprawidłowości w infrastrukturze drogowej, oznakowaniu dróg, zmiany organizacji ruchu lub wdrożenia nowych rozwiązań mających wpływ na bezpieczeństwo pieszych:

- Liczba wniosków do zarządców dróg - **262**
- Liczba wniosków zrealizowanych - **128**
- Liczba wniosków w trakcie realizacji - **42**
- Liczba wniosków oczekujących na realizację - **83**
- Liczba wniosków odrzuconych - **9**



Realizowano wspólne lustracje ze służbami drogowymi miejsc niebezpiecznych dla ruchu pieszego celem eliminowania występujących nieprawidłowości.

Realizacja

„Krajowego Programu działań Policji
na rzecz bezpieczeństwa
ROWERZYSTÓW na lata 2021 - 2023”

W WOJEWÓDZTWIE PODKARPACKIM

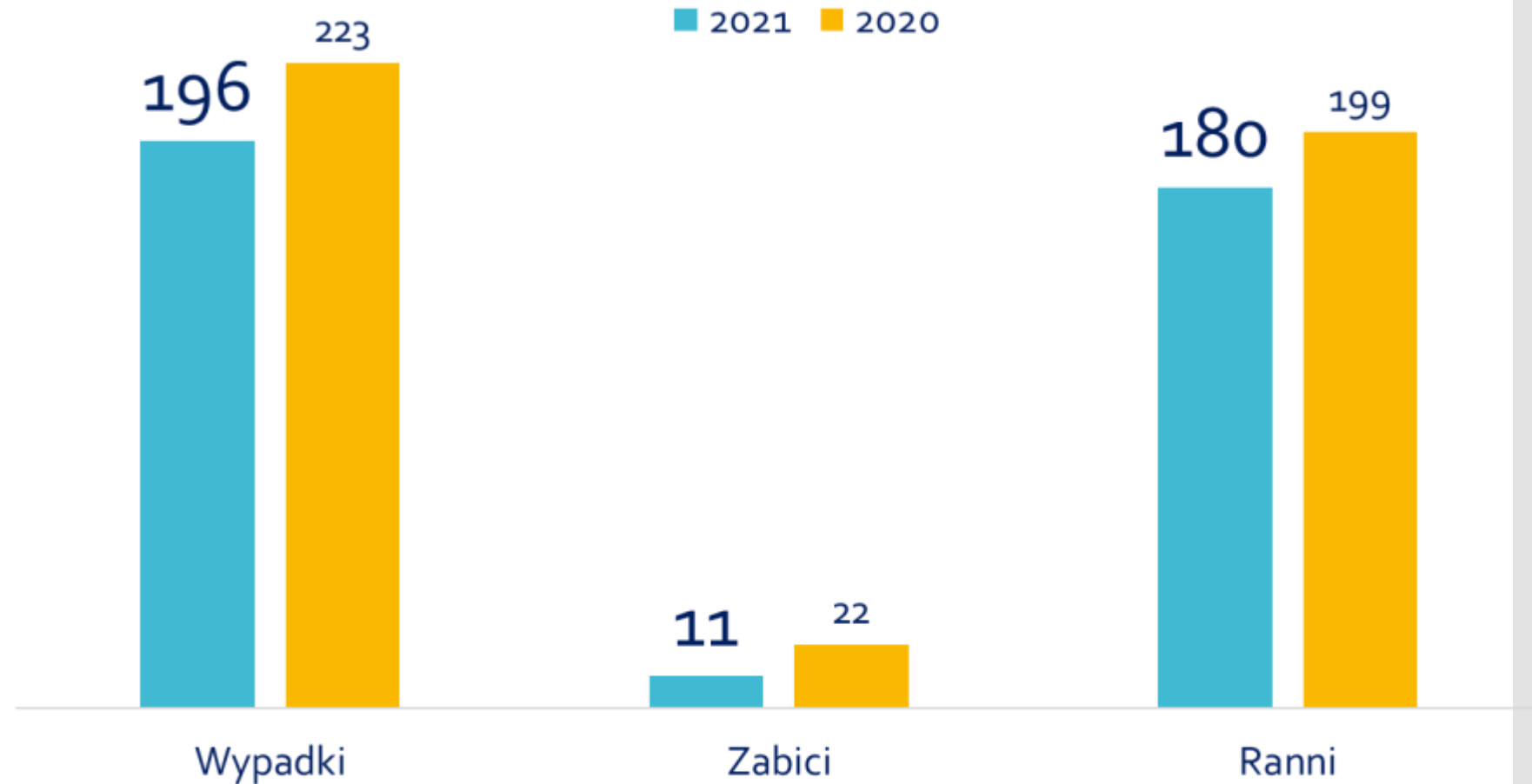




Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE ROWERZYSTÓW

Stan bezpieczeństwa w województwie podkarpackim – wypadki z udziałem rowerzystów



Dane z Systemu Analitycznego bazy SEWIK z dnia 17.01.2022 r., dane poniżej za 2022 r. – stan na dzień 29.06.2022 r.

W 2022 roku wydarzyło się 85 wypadków drogowych z udziałem rowerzystów, w których 9 osób zginęło, a 73 zostały ranne.



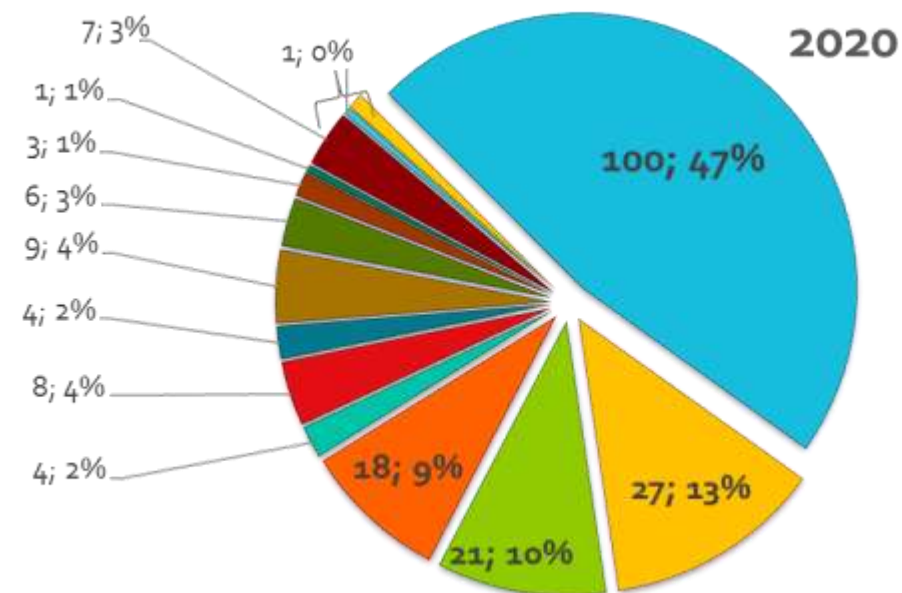
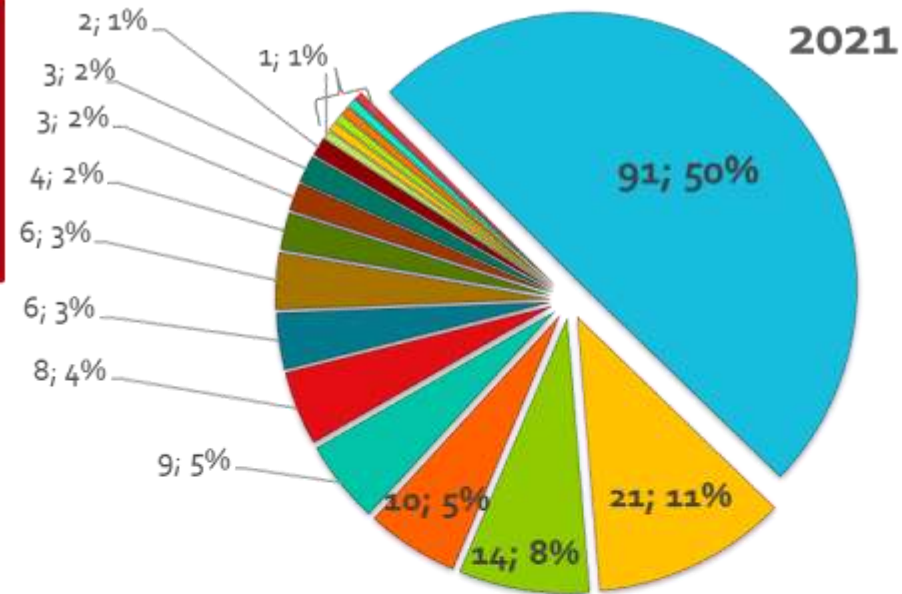
Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE ROWERZYSTÓW

Dane z Systemu Analitycznego bazy SEWIK z dnia 18.01.2022 r.

Główne przyczyny wypadków z udziałem rowerzystów z winy kierujących

- Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu
- Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
- Nieprawidłowe wyprzedzanie
- Nieprawidłowe skręcanie
- Nieprawidłowe wymijanie
- Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami
- Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów
- Nieprawidłowe omijanie
- Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu
- Gwałtowne hamowanie
- Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych
- Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów
- Nieprawidłowe cofanie
- Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach
- Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych
- Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej
- Zmęczenie, zaśnięcie
- Nieprawidłowe zawracanie

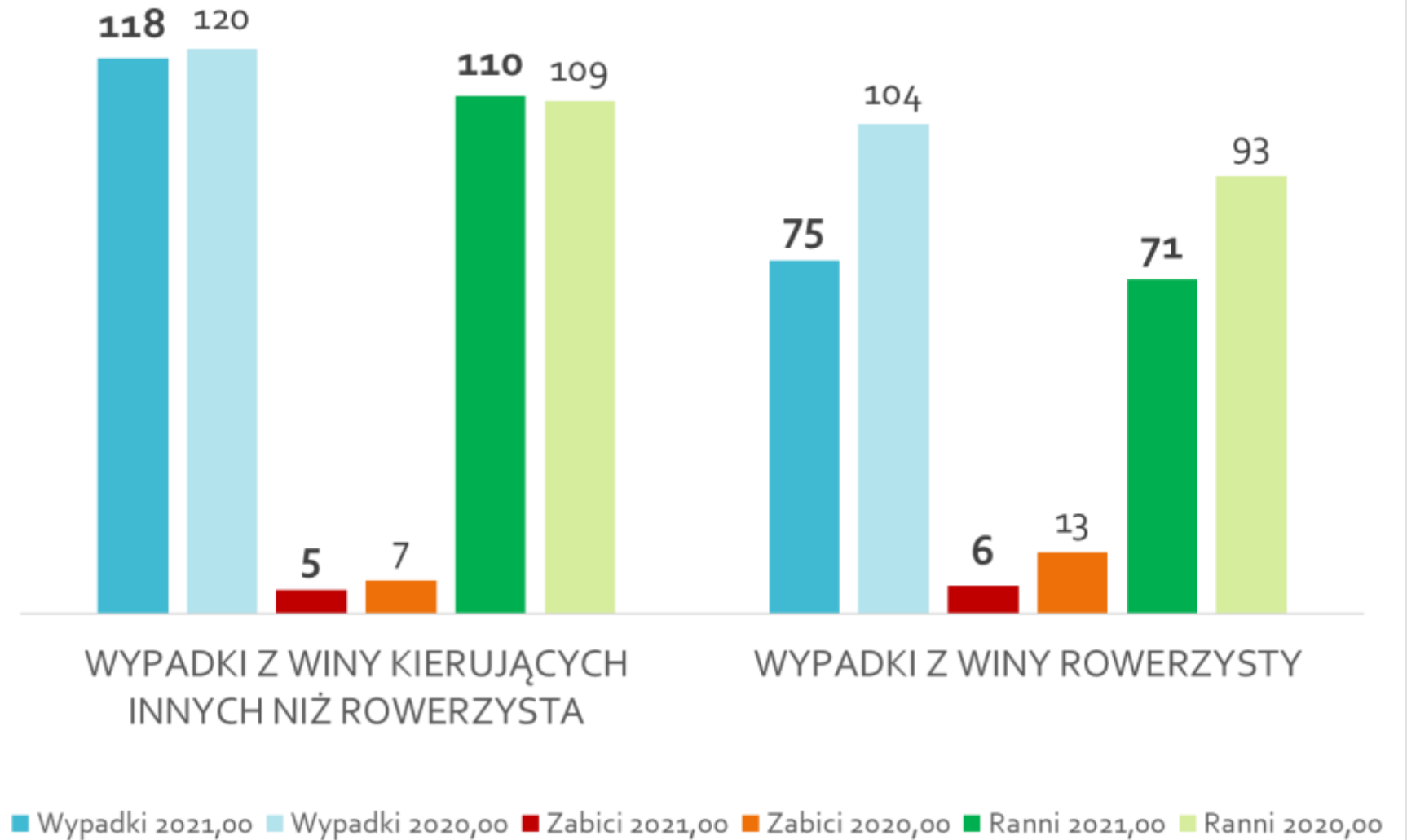




Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE ROWERZYSTÓW

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów – wina kierujących



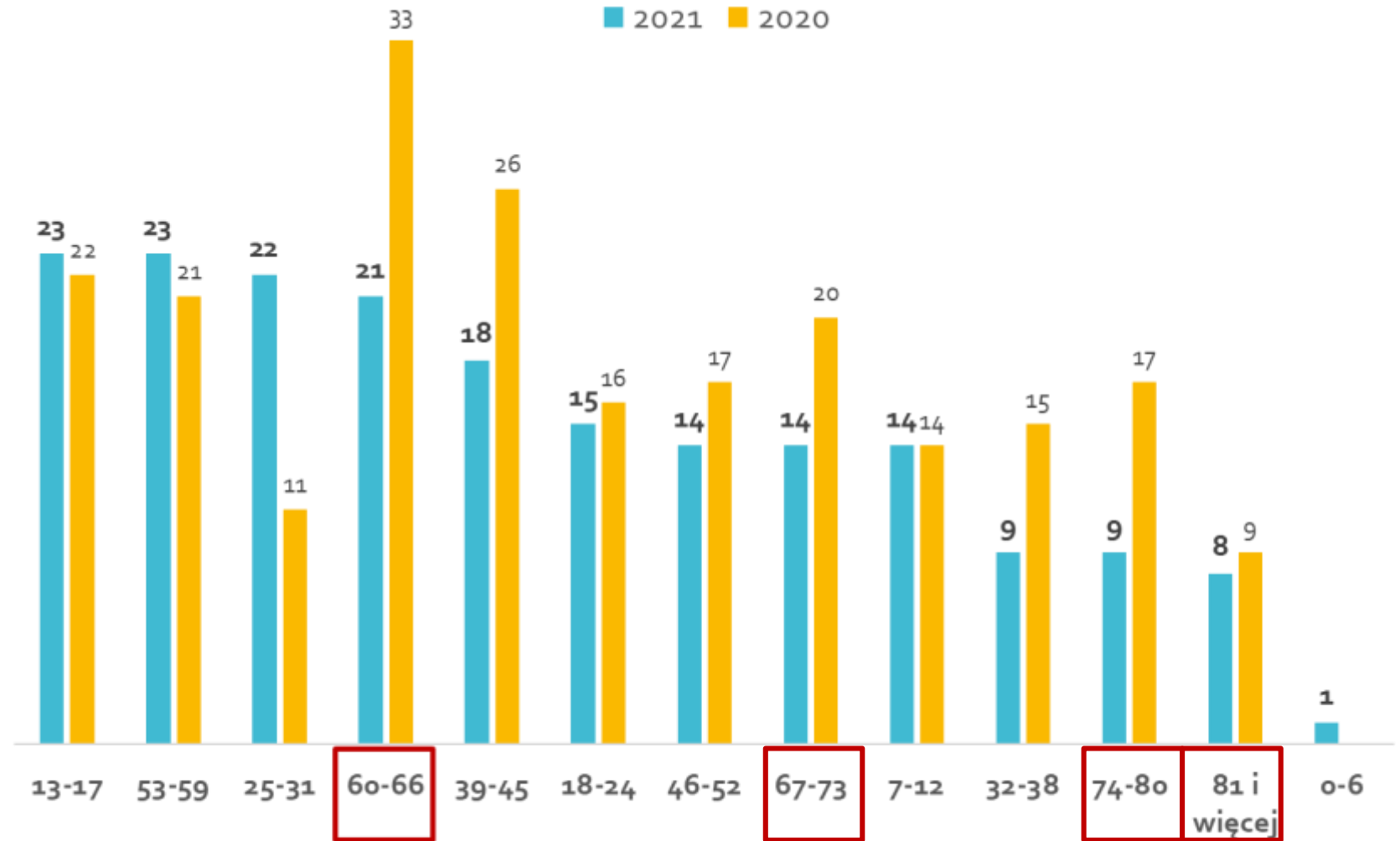


Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE ROWERZYSTÓW

Dane z Systemu Analitycznego bazy SEWIK z dnia 18.01.2022 r.

Wiek ofiar wypadków z udziałem rowerzystów



Liczba ofiar 60+ - 52 osoby



Cel 2

KSZTAŁTOWANIE
ŚWIADOMOŚCI
UCZESTNIKÓW RUCHU
DROGOWEGO



Na terenie województwa podkarpackiego w 2021 roku **przeprowadzono 2985 lokalnych działań profilaktycznych** na rzecz poprawy bezpieczeństwa rowerzystów

Partnerami, z którymi Policja współpracowała podczas akcji profilaktycznych byli, m.in. samorządy lokalne, placówki oświatowe, ośrodki szkolenia kierowców, fundacje, stowarzyszenia oraz media o zasięgu lokalnym i krajowym.



Największą grupę docelową stanowiły dzieci i młodzież, w dalszej kolejności byli seniorzy oraz dorośli

** W 2021 roku działalność profilaktyczno-edukacyjna została ograniczona pod kątem spotkań bezpośrednich z uwagi na stan epidemii. Informacje przekazywane były przede wszystkim za pośrednictwem mediów społecznościowych oraz środków masowego przekazu*





Cel 3

**NADZÓR NAD RUCHEM
DROGOWYM
W OBSZARZE
BEZPIECZEŃSTWA
ROWERZYSTÓW**



Bieżące zadaniowanie policjantów ruchu drogowego pełniących służbę na drodze pod kątem bezpieczeństwa rowerzystów oraz wykorzystywanie dostępnych urządzeń technicznych rejestrujących obraz w celu ujawniania wykroczeń popełnianych przez kierujących pojazdami.



Cel 4

WDRAŻANIE ROZWIĄZAŃ W ZAKRESIE INŻYNIERII I INFRASTRUKTURY DROGOWEJ POPRAWIAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWO ROWERZYSTÓW



Stopień realizacji wniosków składanych do zarządców dróg w 2021 dot. miejsc niebezpiecznych w obszarze rowerzystów pod kątem istniejących rozwiązań inżynierii drogowej.

Wnioski do zarządców dróg w sprawie nieprawidłowości w infrastrukturze drogowej, oznakowaniu dróg, zmiany organizacji ruchu lub wdrożenia nowych rozwiązań mających wpływ na bezpieczeństwo pieszych:

- Liczba wniosków do zarządców dróg - **195**
- Liczba wniosków zrealizowanych - **126**
- Liczba wniosków w trakcie realizacji - **26**
- Liczba wniosków oczekujących na realizację - **58**
- Liczba wniosków odrzuconych - **8**



Realizowano wspólne lustracje ze służbami drogowymi miejsc niebezpiecznych dla ruchu rowerów celem eliminowania występujących nieprawidłowości.

Realizacja

„Krajowego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa **MOTOCYKLISTÓW** na lata 2021 - 2023”

W WOJEWÓDZTWIE PODKARPACKIM

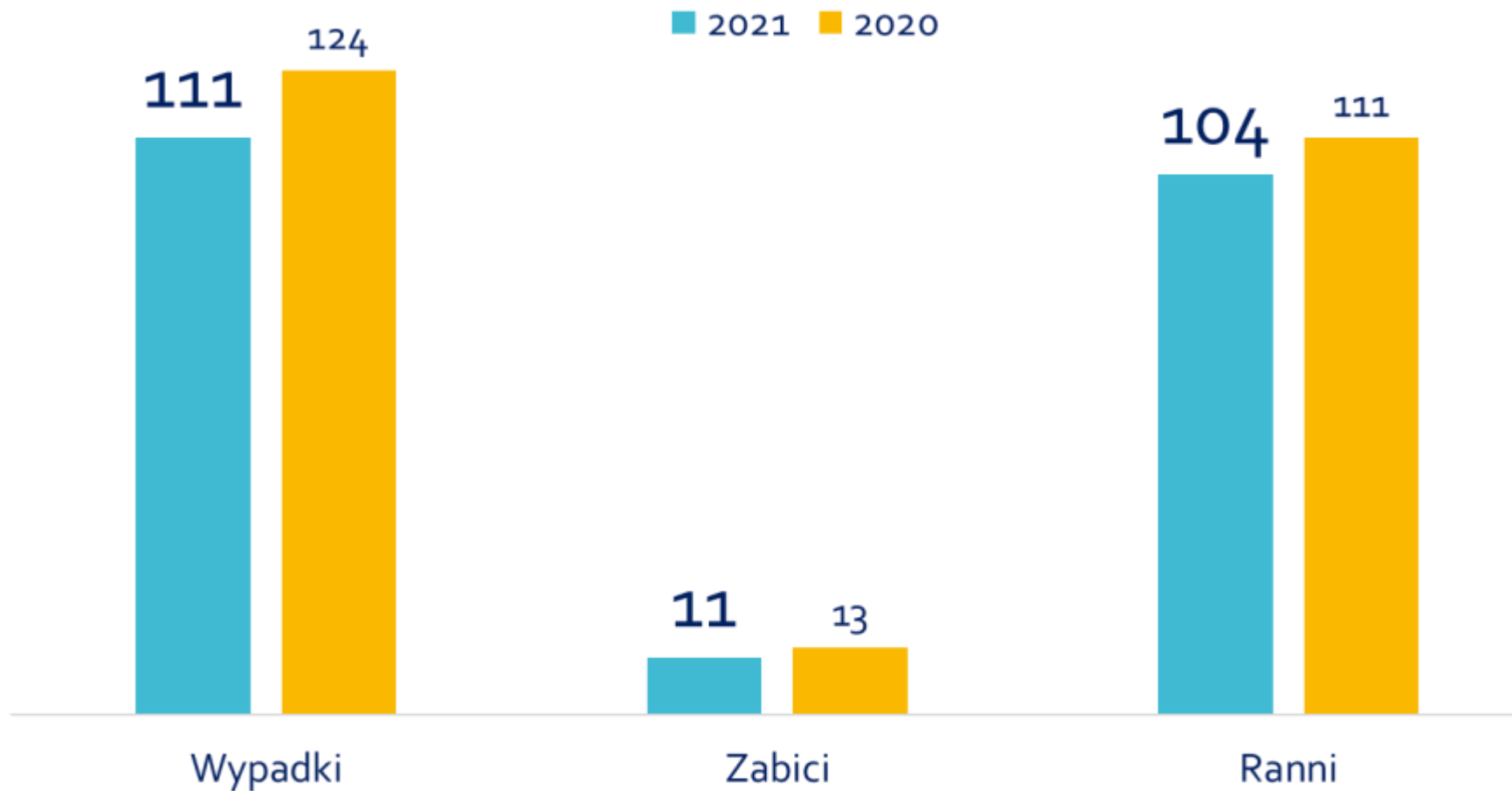




Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE MOTOCYKLISTÓW

Stan bezpieczeństwa w województwie podkarpackim – wypadki z udziałem motocyklistów



Dane z Systemu Analitycznego bazy SEWIK z dnia 17.01.2022 r., dane poniżej za 2022 r. – stan na dzień 29.06.2022 r.

W 2022 roku wydarzyło się 50 wypadków drogowych z udziałem motocyklistów, w których 8 osób zginęło, a 43 osoby zostały ranne.



Cel 1

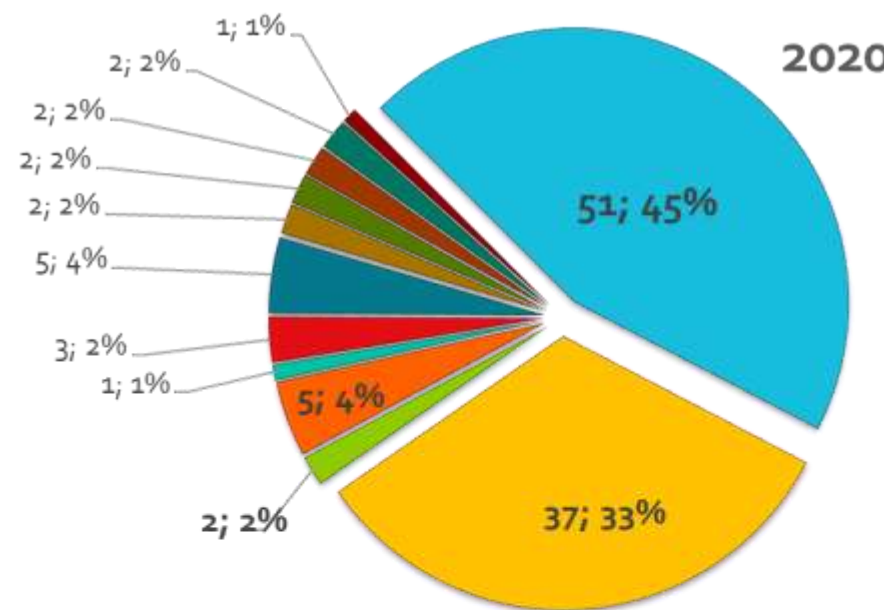
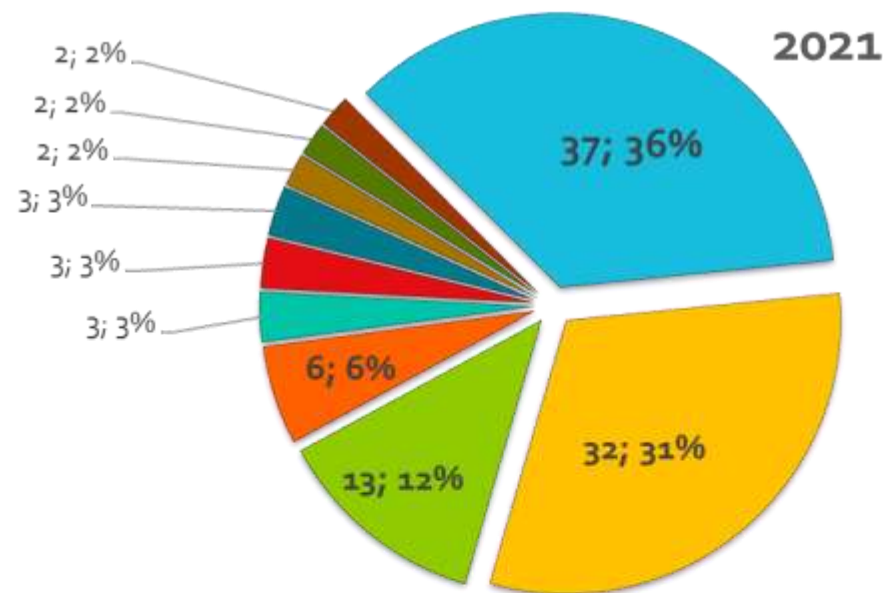
DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE MOTOCYKLISTÓW

Dane z Systemu Analitycznego bazy SEWIK z dnia 23.01.2022 r.

Główne przyczyny wypadków z udziałem motocyklistów z winy kierujących

- Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu
- Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
- Nieprawidłowe wyprzedzanie
- Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami

- Gwałtowne hamowanie
- Nieprawidłowe skręcanie
- Nieprawidłowe wymijanie
- Inne przyczyny
- Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu
- Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów
- Jazda bez wymaganych świateł
- Nieprawidłowe omijanie





Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE MOTOCYKLISTÓW

Dane z Systemu Analitycznego bazy SEWIK z dnia 23.01.2022 r.

Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów – wybrany rodzaj pojazdu sprawcy



Wybrany rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Samochód osobowy	54	45	3	4	56	46	102	77
Motocykl inny	46	40	8	5	45	41	135	106
Motocykl o poj. do 125 cm ³ (do 11 kw/0,1 KW/kg)	17	13	3	2	15	12	29	39

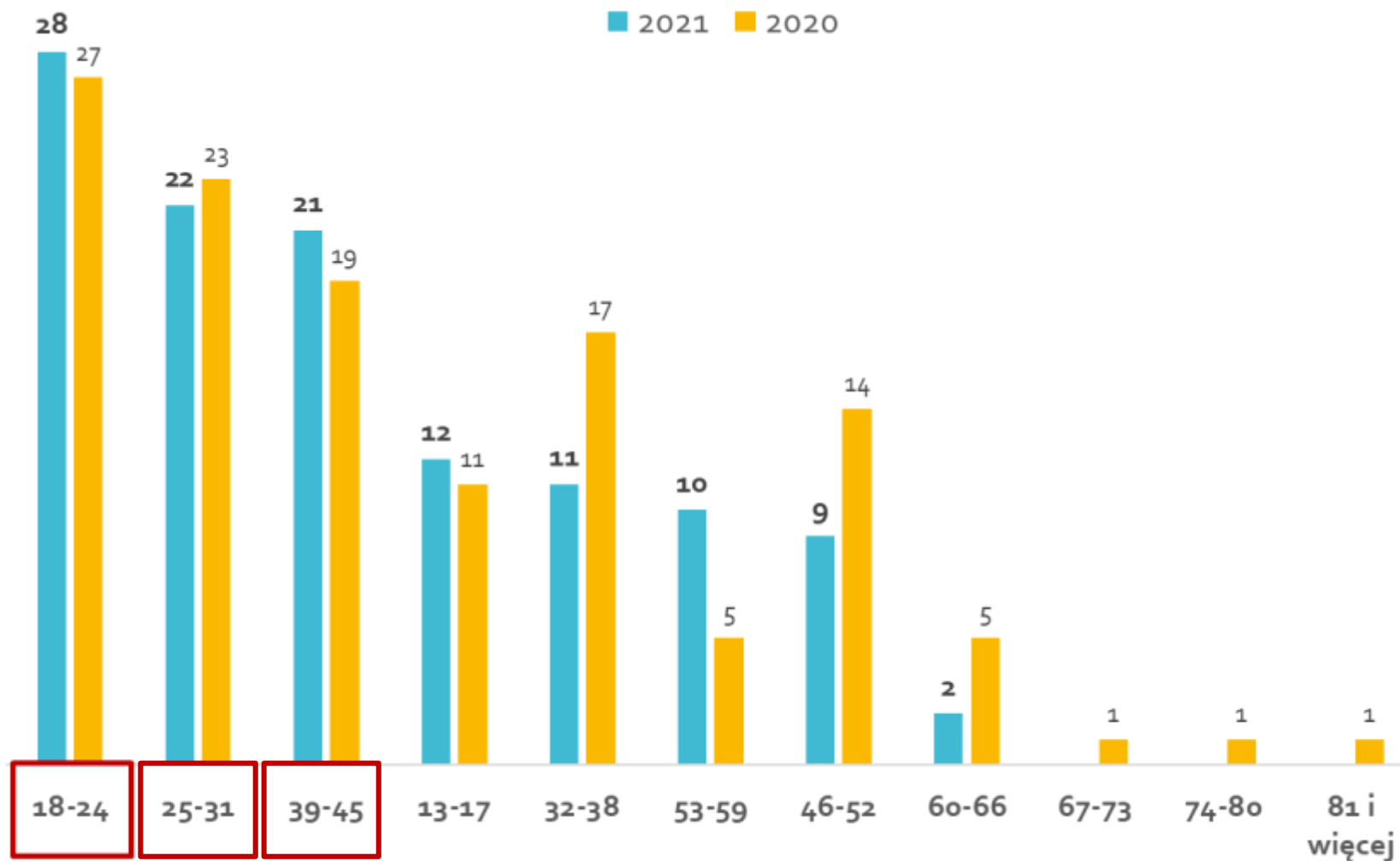


Cel 1

DIAGNOZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W OBSZARZE MOTOCYKLISTÓW

Dane z Systemu Analitycznego bazy SEWIK z dnia 23.01.2022 r.

Wiek ofiar wypadków z udziałem motocyklistów



Liczba ofiar 18 – 45 lat - 71 osób



Cel 2

KSZTAŁTOWANIE
ŚWIADOMOŚCI
UCZESTNIKÓW RUCHU
DROGOWEGO



Na terenie województwa podkarpackiego w 2021 roku przeprowadzono **2631 lokalnych działań profilaktycznych** na rzecz poprawy bezpieczeństwa motocyklistów

Partnerami, z którymi Policja współpracowała podczas akcji profilaktycznych byli, m.in. samorządy lokalne, placówki oświatowe, ośrodki szkolenia kierowców, fundacje, stowarzyszenia oraz media o zasięgu lokalnym i krajowym.



Największą grupę docelową stanowiła młodzież, w dalszej kolejności były osoby w średnim wieku.

** W 2021 roku działalność profilaktyczno-edukacyjna została ograniczona pod kątem spotkań bezpośrednich z uwagi na stan epidemii. Informacje przekazywane były przede wszystkim za pośrednictwem mediów społecznościowych oraz środków masowego przekazu*





Cel 3

**NADZÓR NAD RUCHEM
DROGOWYM
W OBSZARZE
BEZPIECZEŃSTWA
MOTOCYKLISTÓW**



Bieżące zadaniowanie policjantów ruchu drogowego pełniących służbę na drodze pod kątem bezpieczeństwa motocyklistów oraz wykorzystywanie dostępnych urządzeń technicznych rejestrujących obraz w celu ujawniania wykroczeń popełnianych przez kierujących pojazdami.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Rzeszowie

