



WRD KWP RZESZÓW



ANALIZA ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH SKUTKÓW

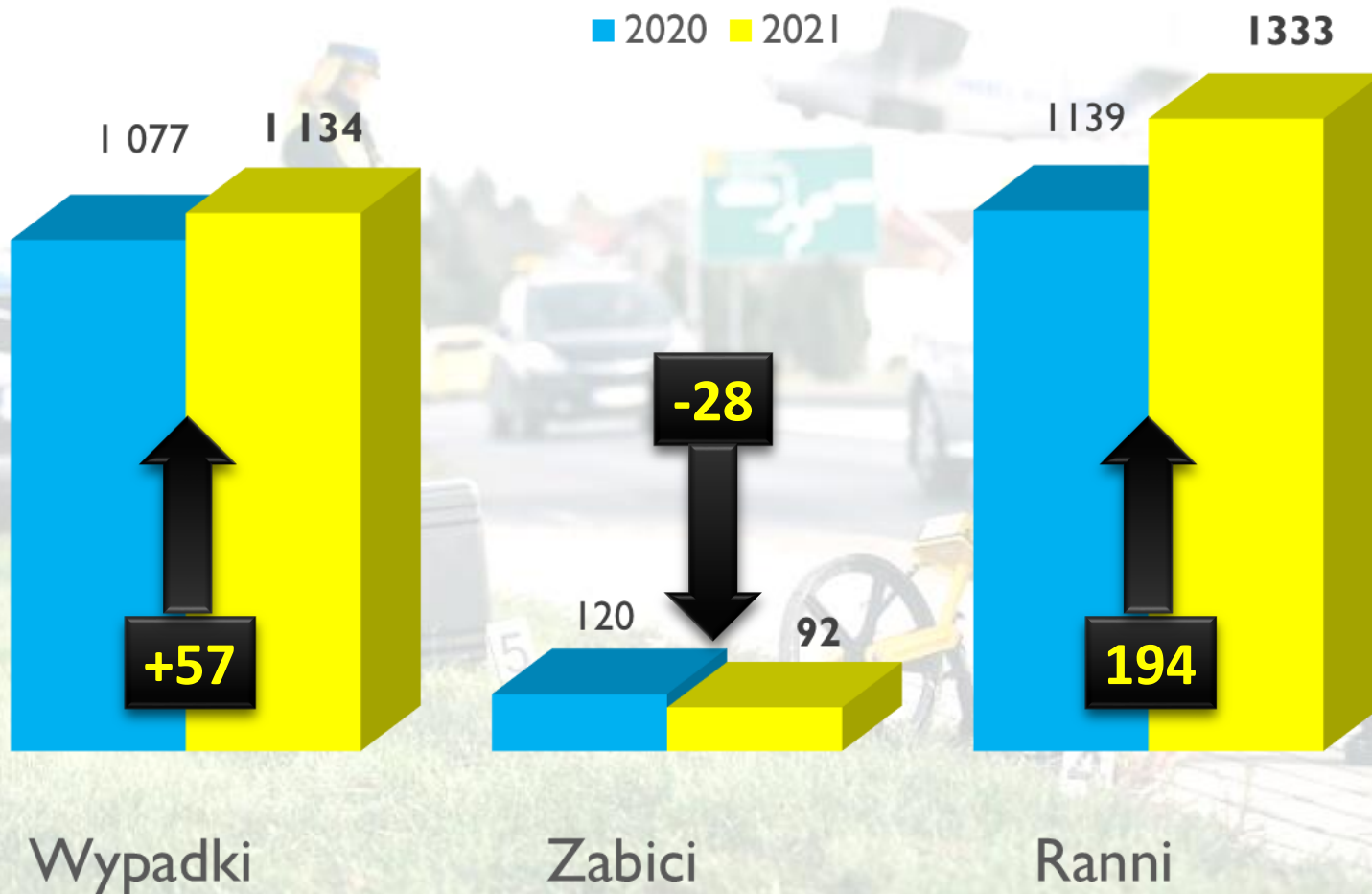
1.01 – 30.11
2020
2021

NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

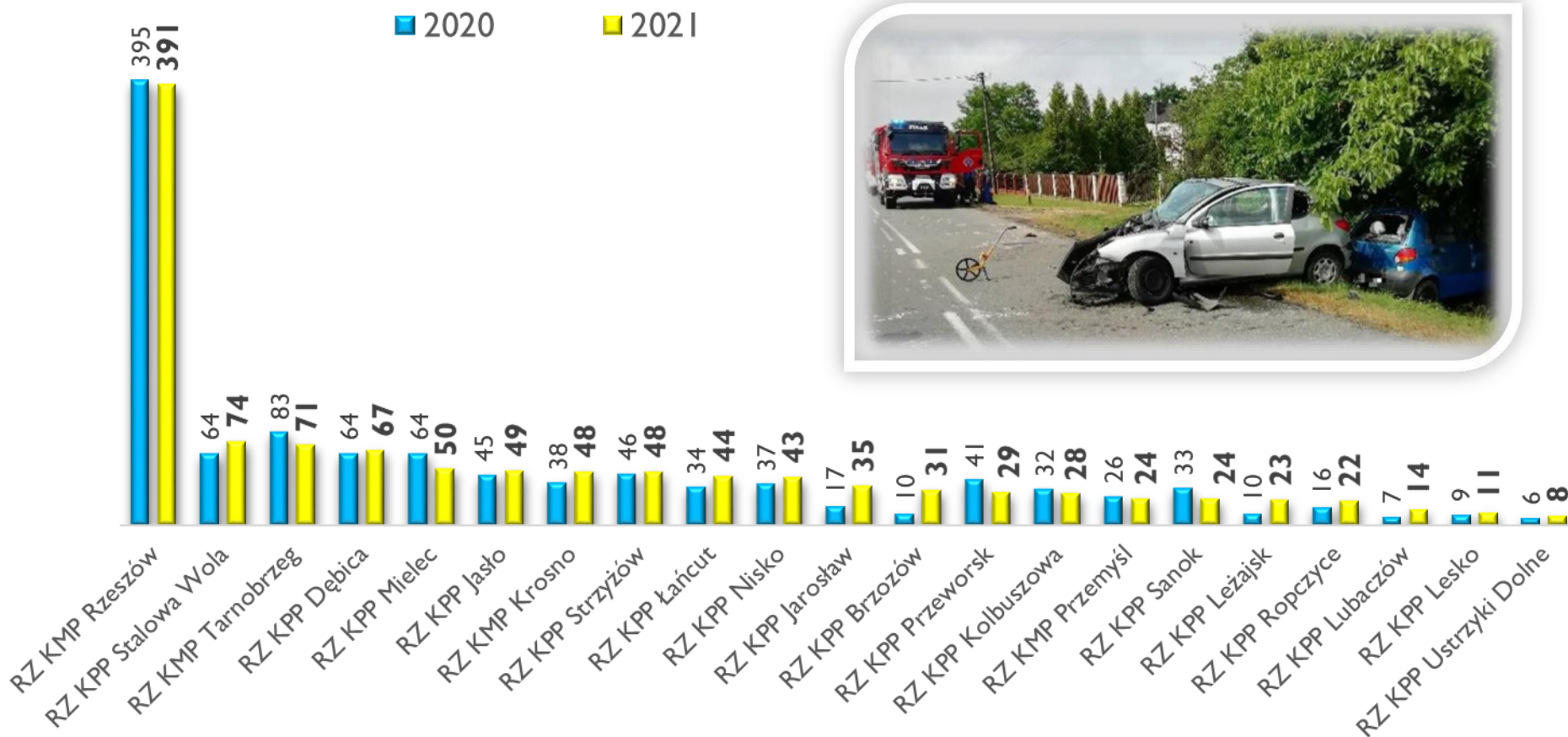
*DANE Z SYSTEMU ANALITYCZNEGO SEWIK NA DZIEŃ 9.12.2021 R.



STAN BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH



WYPADKI DROGOWE NA TERENIE PODKARPACIA

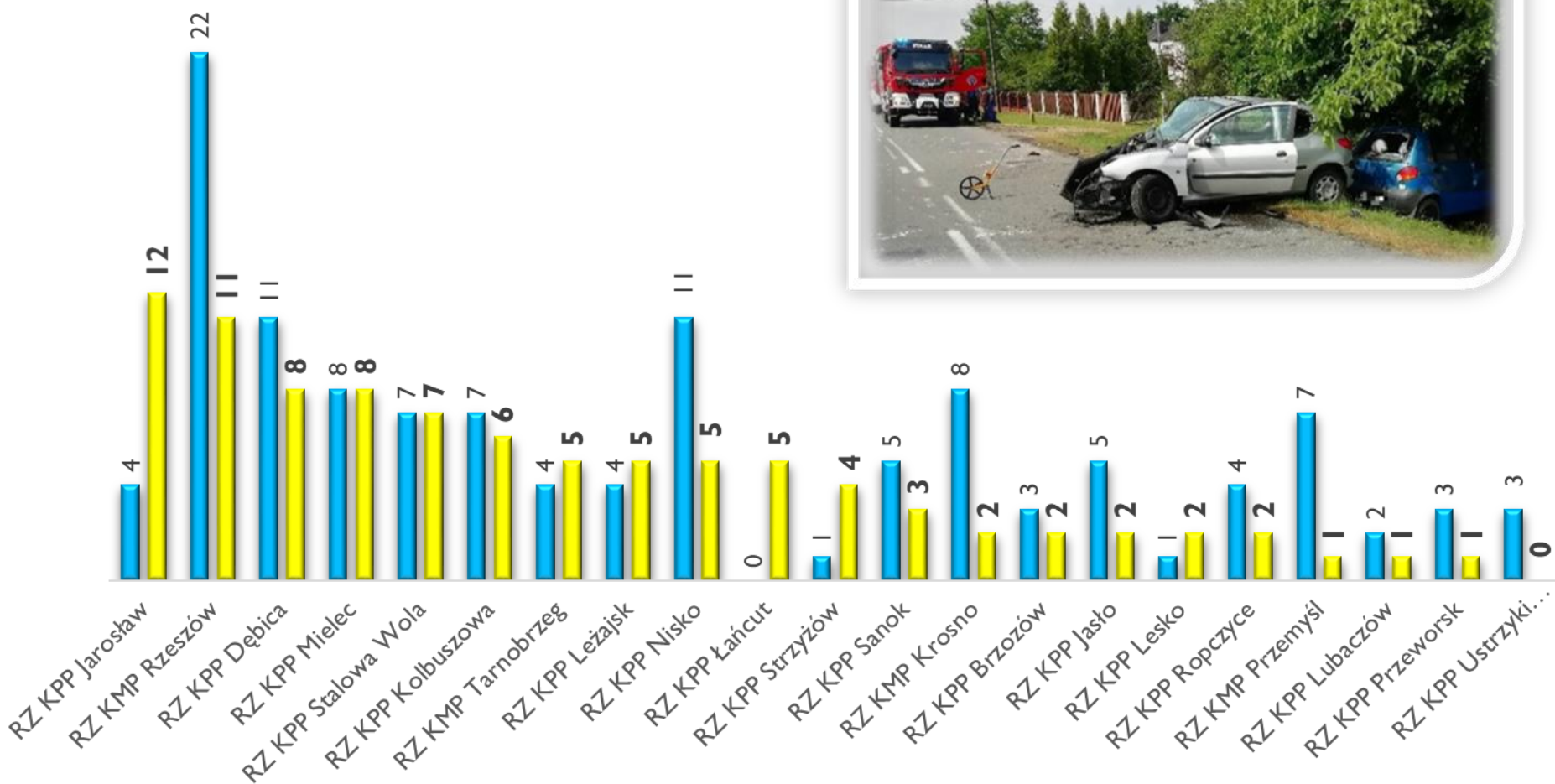


ZABICI W WYPADKACH DROGOWYCH NA TERENIE PODKARPACIA

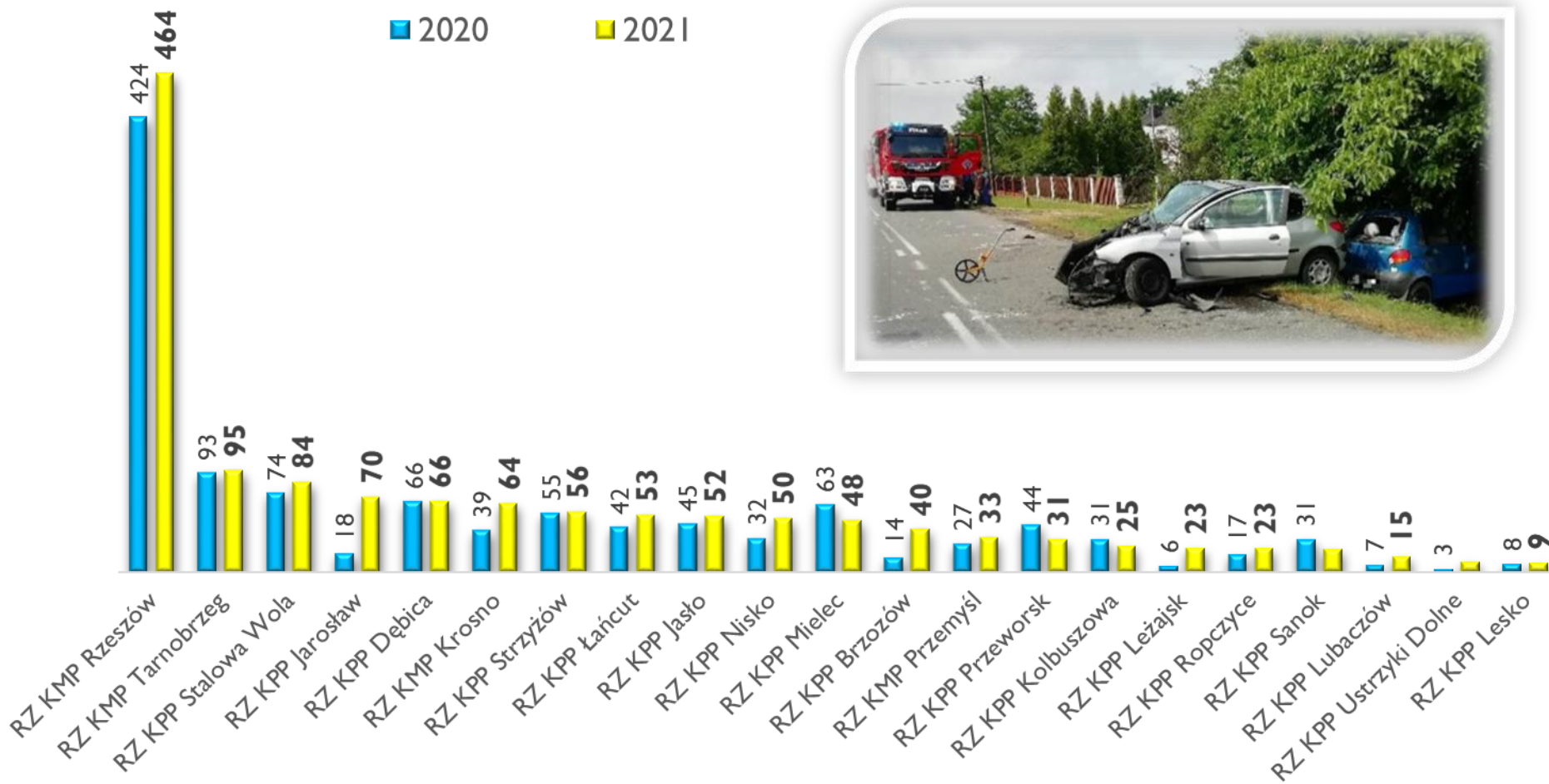


■ 2020

■ 2021



RANNI W WYPADKACH DROGOWYCH NA TERENIE PODKARPACIA





**... NAJWAŻNIEJSZE
WNIOSKI
Z PRZEPROWADZANYCH
ANALIZ
BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM**



**GŁÓWNE
PRZYCZYNY
WYPADKÓW**

**MIEJSCE
I CZAS
POWSTAWIANI
A WYPADKÓW**

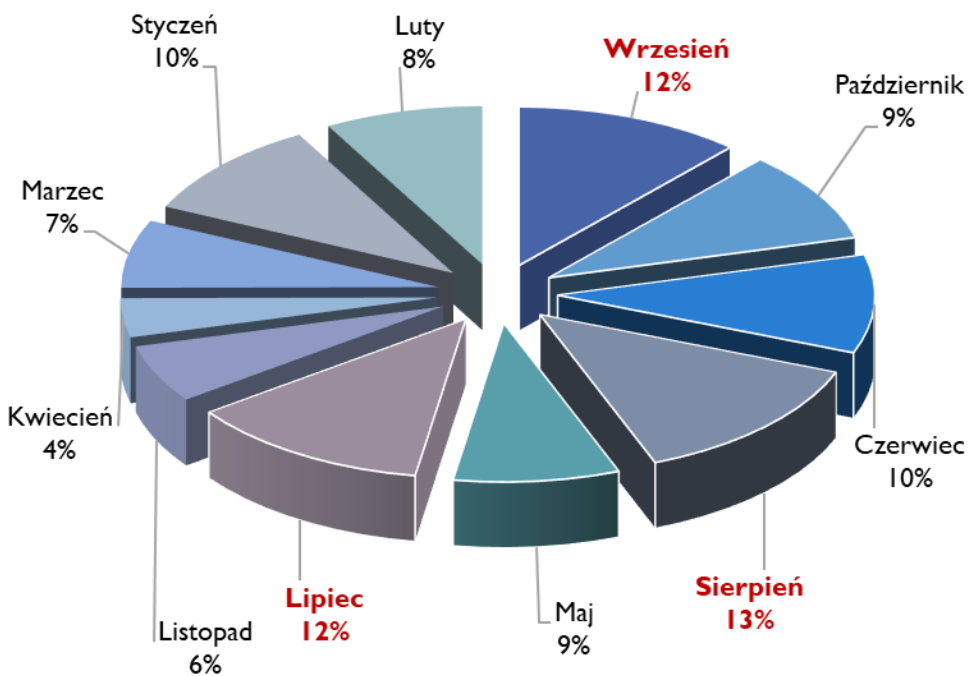


**OFIARY
I SPRAWCY
WYPADKÓW**

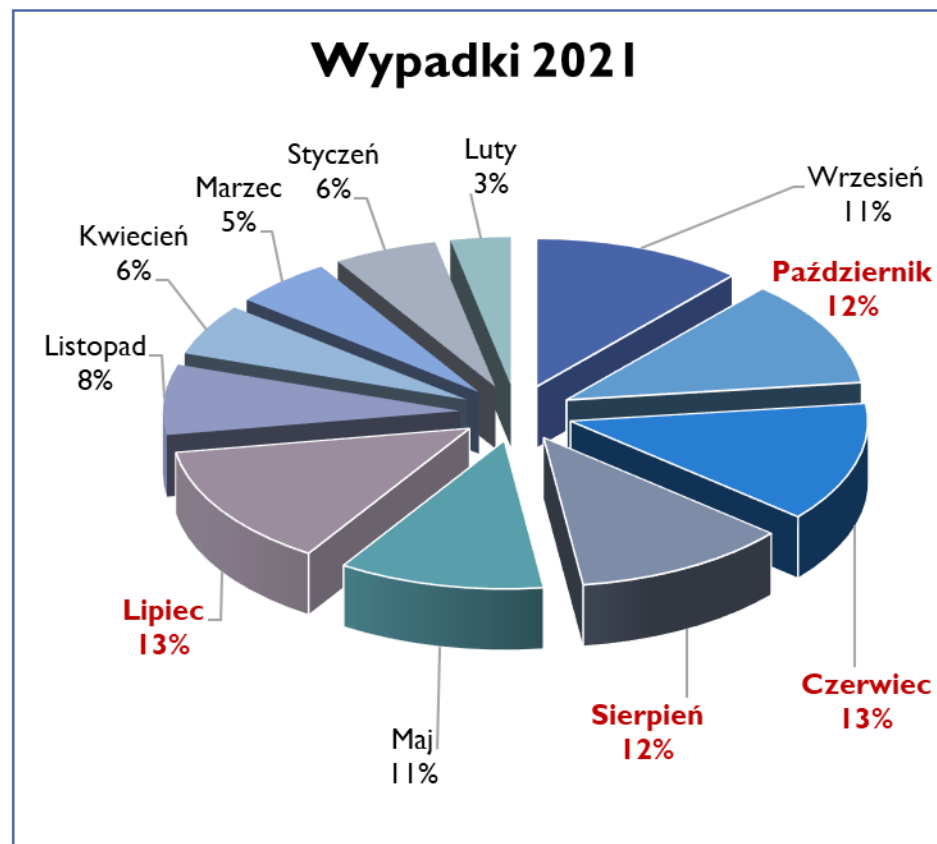


PODZIAŁ NA MIESIĄCE – WYPADKI DROGOWE

Wypadki 2020

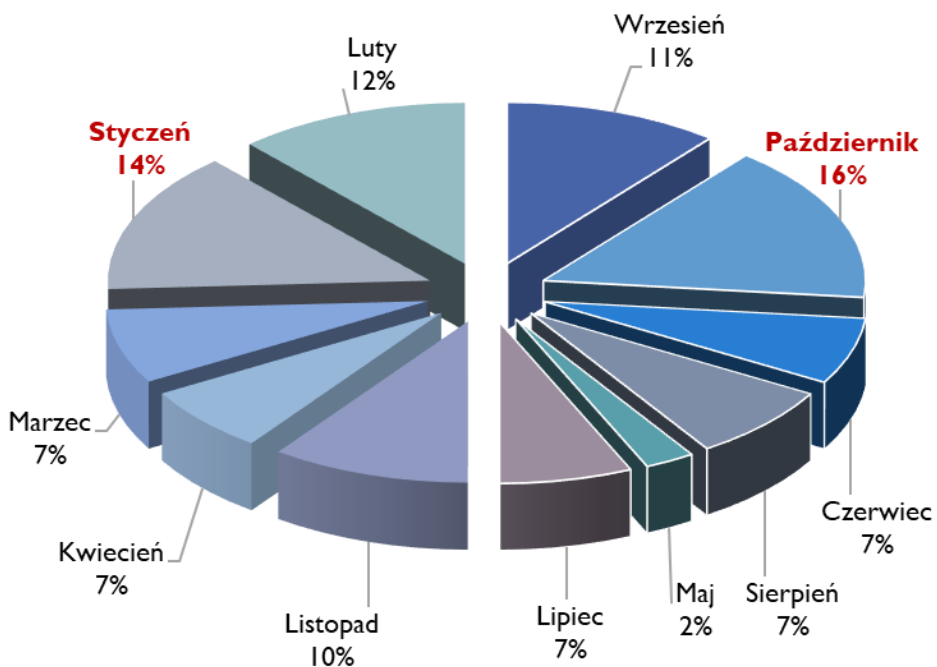


Wypadki 2021

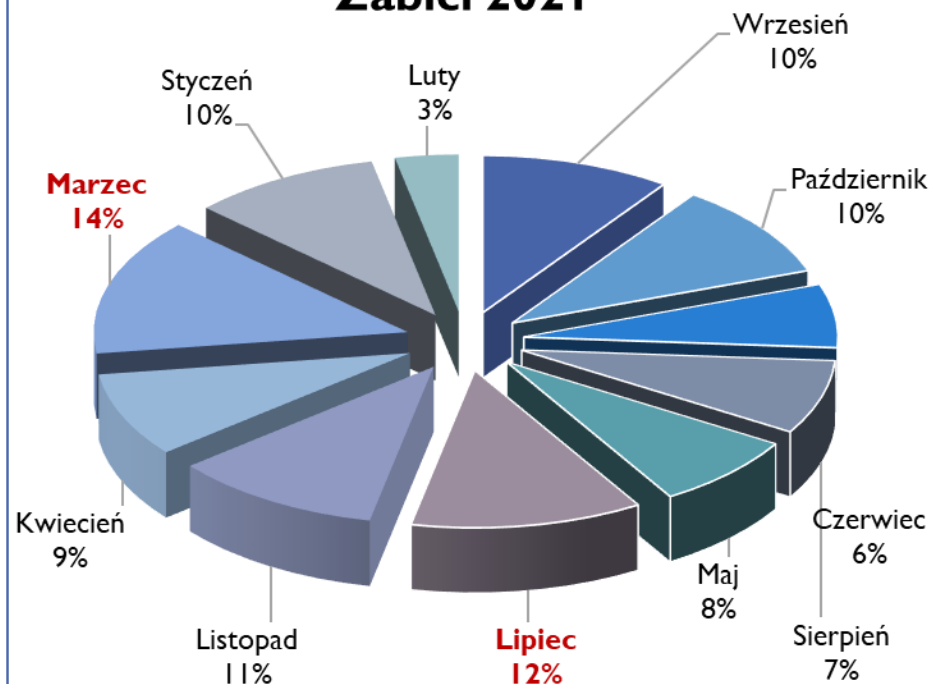


PODZIAŁ NA MIESIĄCE – ZABICI W WYPADKACH DROGOWYCH

Zabici 2020



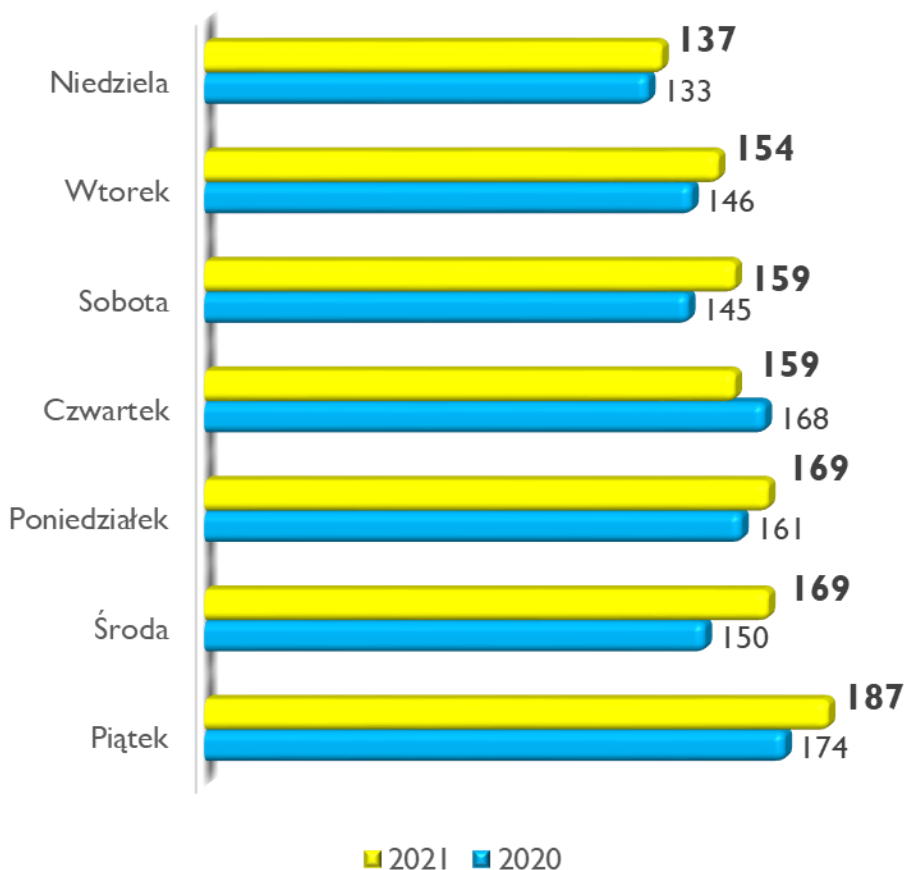
Zabici 2021





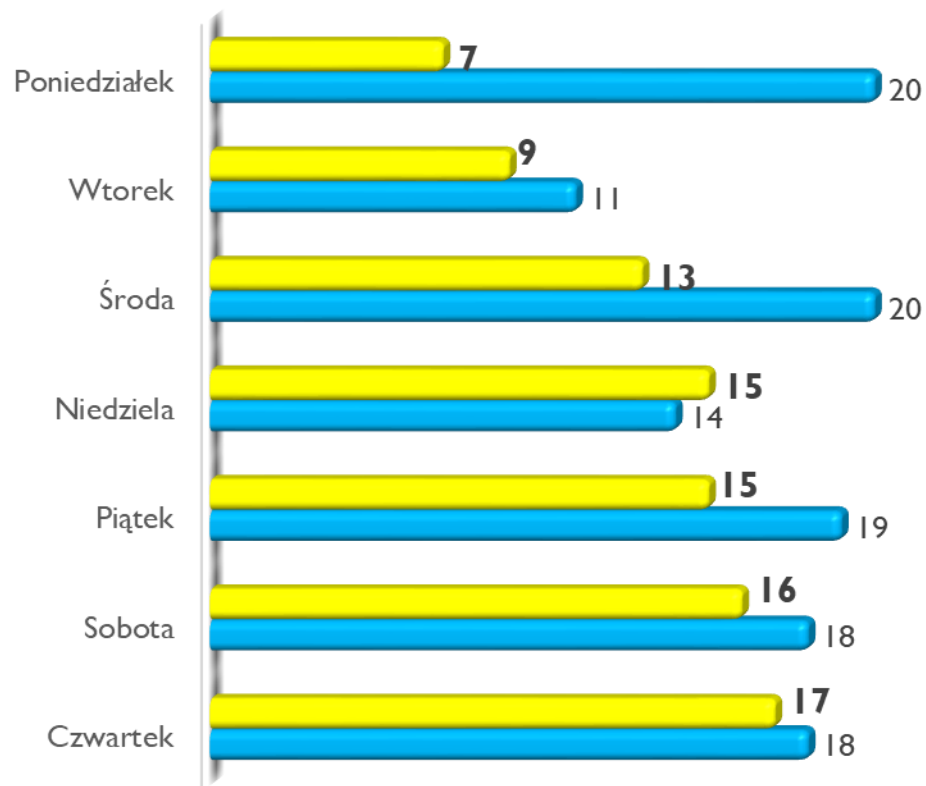
PODZIAŁ NA DNI TYGODNIA

WYPADKI DROGOWE



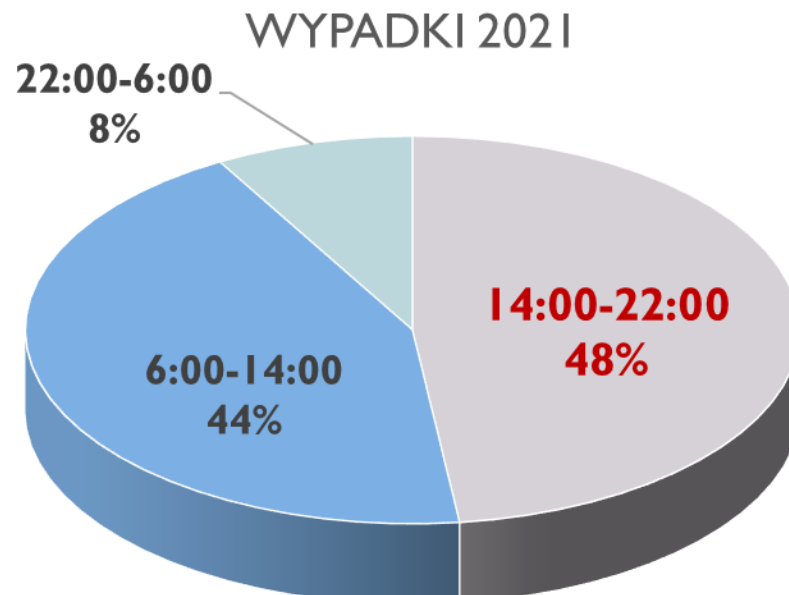
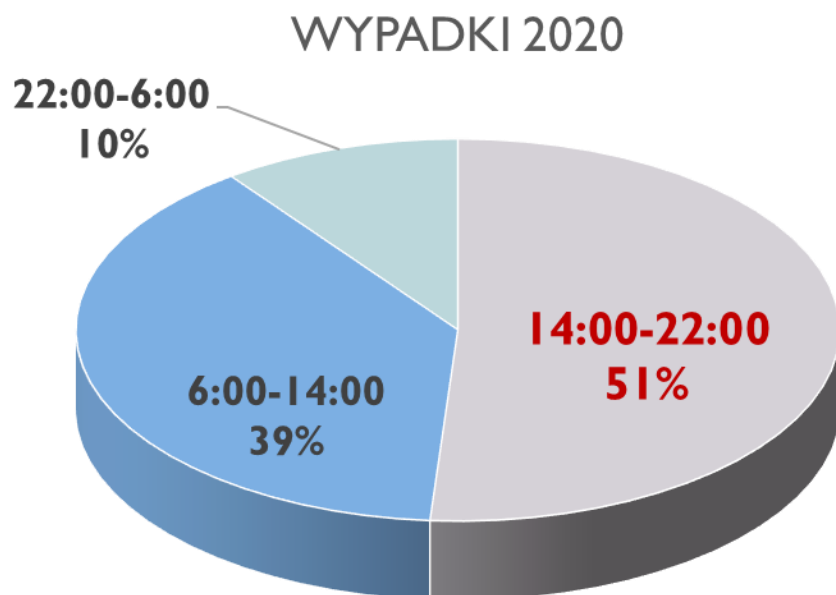
ZABICI

■ 2021 ■ 2020





PODZIAŁ NA GODZINY



ZABICI

14:00-22:00

6:00-14:00

22:00-6:00

2019

66

34

20

2020

40

37

15

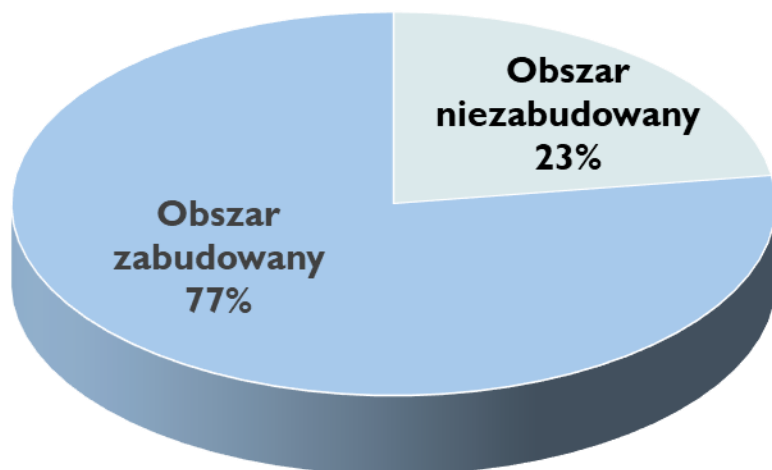


PODZIAŁ ZE WZGLĘDU NA OBSZARY

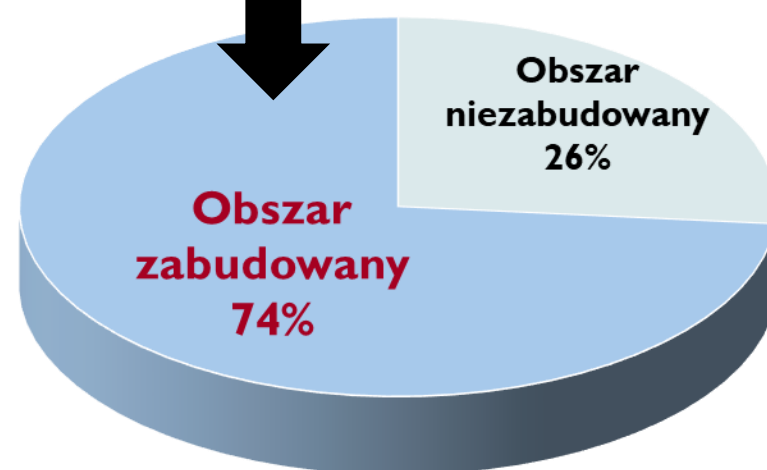


Obszar	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Obszar niezabudowany	244	300	43	58	254	374
!!! Obszar zabudowany	833	834	77	34	885	959

WYPADKI 2020



WYPADKI 2021



CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW

WYPADKI = 80
SPADEK O 2

ZABICI = 5
BEZ ZMIAN (2020 = 5)

Przejścia dla pieszych

Proste odcinki dróg jednojezdniowych dwukierunkowych (nadmierna prędkość)

Skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem (nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu)

WYPADKI = 911
WZROST O 92

ZABICI = 68
SPADEK O 21

Jezdnie

Zakręty i łuki





WARUNKI NA DRODZE



	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Dobre warunki atmosferyczne	769	835	83	66	798	985
 Pochmurno	177	146	22	9	198	176
 Opady deszczu	116	119	13	11	131	140
 Opady śniegu, gradu	5	28	1	7	6	31
 Oślepiające słońce	18	26	1	1	19	29
 Silny wiatr	6	9	0	1	6	8
 Mgła, dym	14	9	3	1	14	9

WARUNKI NA DRODZE



	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
1. Światło dzienne	783	888	58	53	847	1027
2. Noc - droga oświetlona	122	106	20	17	122	159
3. Noc - droga nieoświetlona	110	94	27	18	111	100
4. Świt, zmrok	62	46	15	4	59	47



CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW

DROGI	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-
Droga powiatowa	398	406	+8	43	30	-13	403	458	+55
Droga krajowa	246	257	+11	37	19	-18	274	289	+15
Droga wojewódzka	250	262	+12	29	24	-5	271	317	+46
Droga gminna	165	180	+15	10	11	+1	172	196	+24
Autostrada	8	15	+7	1	8	+7	9	53	+44
Inna	10	12	+2	0	0	0	10	18	+8



NAJCZĘSTSZE RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

„zderzenie pojazdów boczne”

„najechanie na pieszego”

„zderzenie pojazdów tylne”



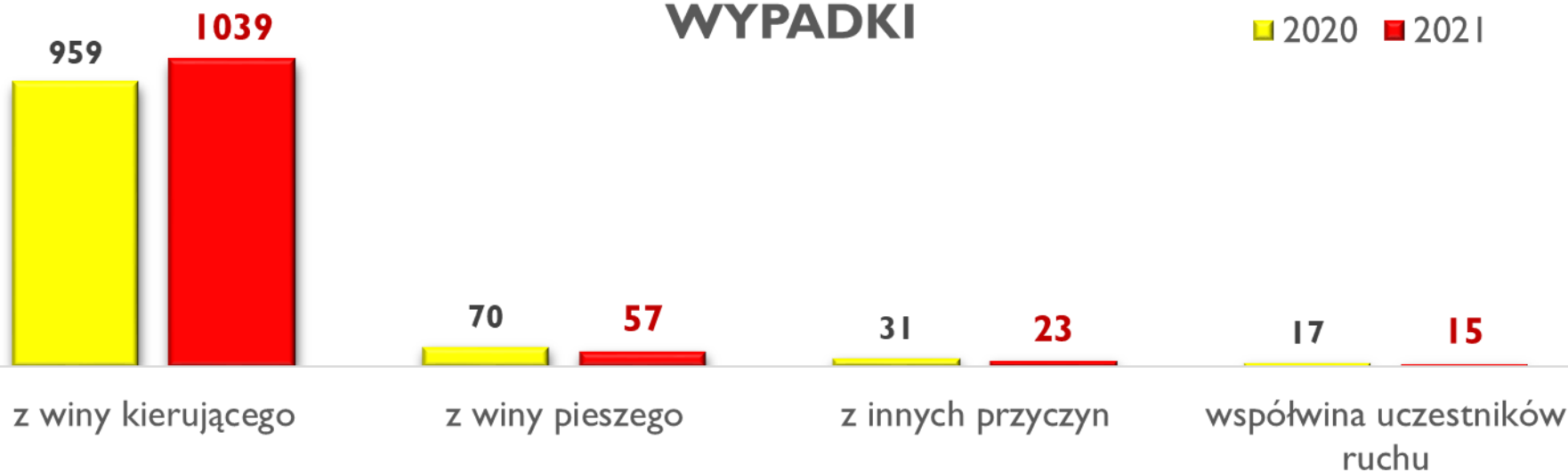
	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-
	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
Zderzenie pojazdów boczne	362	373	11	29	22	-7	380	444	64
Najechanie na pieszego	201	171	-30	40	24	-16	171	157	-14
Zderzenie pojazdów tylne	109	161	52	7	7	0	116	185	69
Zderzenie pojazdów czołowe	127	143	16	14	12	-2	179	196	17
Wywrócenie się pojazdu	139	126	-13	16	10	-6	139	134	-5



PODZIAŁ ZE WZGLĘDU NA WINĘ UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO

Wina	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-
współwina uczestników ruchu	17	15	-2	5	2	-3	16	17	1
z innych przyczyn	31	23	-8	0	1	1	36	26	-10
z winy kierującego	959	1039	80	90	73	-17	1040	1247	207
z winy pieszego	70	57	-13	25	16	-9	47	43	-4

WYPADKI





GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH

NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU i PRZEKRACZANIE PRĘDKOŚCI

Zachowanie kierującego	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	293	297	4	21	17	-4	325	355	30
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	288	300	12	37	20	-17	320	363	43



INNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH

Niezachowanie
bezpiecznej odległości
między pojazdami

Nieprawidłowe
cofanie

Nieprawidłowe
wyprzedzanie

Nieprawidłowe
zmienianie pasa
ruchu

Nieprawidłowe
skręcanie

Nieustąpienie
pierwszeństwa pieszemu na
przejeździe dla pieszych

Nieprawidłowe
wymijanie



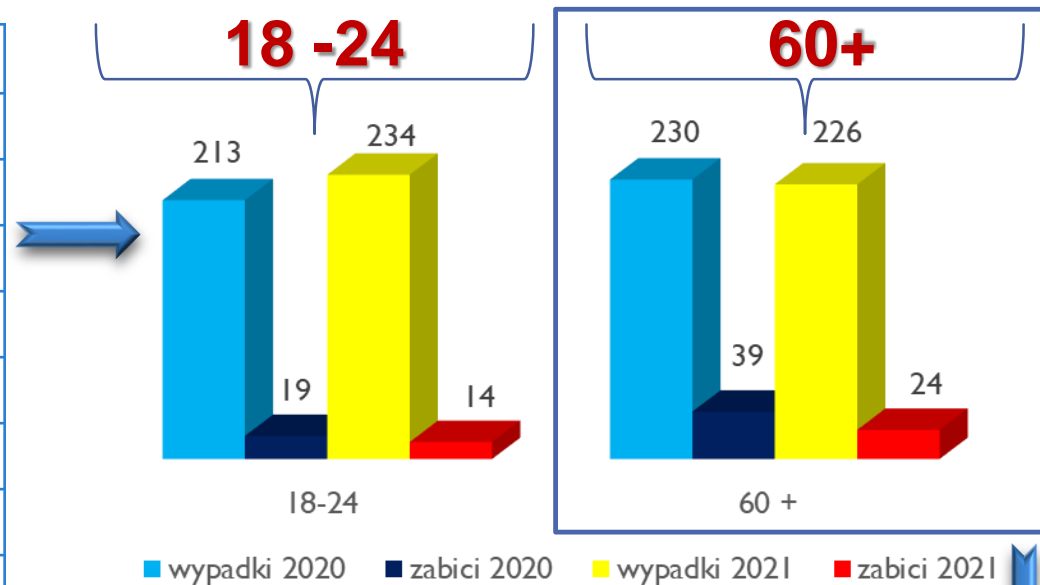


POJAZD SPRAWCY

	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-
Samochód osobowy	679	761	82	60	46	-14	771	930	159
Rower	104	78	-26	15	6	-9	92	74	-18
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	34	61	27	4	3	-1	33	76	43
Motocykl	46	40	-6	8	5	-3	45	41	-4
Motorower	28	37	9	3	4	1	27	34	7
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	27	23	-4	2	0	-2	33	23	-10
Pojazd nieustalony	21	22	1	0	0	0	21	23	2
Motocykl o poj. do 125 cm ³ (do 11 kw/0,1 KW/kg)	17	13	-4	3	2	-1	15	12	-3
Ciągnik rolniczy	3	6	3	0	2	2	4	4	0
Inny	5	5	0	0	1	1	6	4	-2
Czterokołowiec	4	5	1	1	0	-1	3	5	2
Autobus inny	3	4	1	1	7	6	2	41	39
Autobus komunikacji publicznej	10	3	-7	0	0	0	10	3	-7
Czterokołowiec lekki	5	2	-3	1	0	-1	5	2	-3

WIEK SPRAWCÓW WYPADKÓW

WIEK	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-
18-24	213	234	21	19	14	-5	254	295	41
32-38	124	155	31	10	7	-3	142	189	47
25-31	130	147	17	15	10	-5	135	176	41
39-45	144	124	-20	16	14	-2	153	131	-22
46-52	79	105	26	10	19	9	76	154	78
60-66	88	79	-9	15	10	-5	86	81	-5
53-59	89	73	-16	13	5	-8	88	78	-10
67-73	55	59	4	13	6	-7	52	63	11
81 i więcej	57	59	2	3	4	1	56	58	2
13-17	28	34	6	1	0	-1	28	34	6
74-80	30	29	-1	8	4	-4	24	35	11
7-12	20	20	0	1	0	-1	20	21	1
0-6	4	4	0	0	0	0	4	4	0



SENIORZY 60+

WIEK	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-
60+	230	226	-4	39	24	-15	218	237	19



WIEK OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH

Wiek	Liczba ofiar		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
18-24	331	343	12	204	246	42
25-31	279	292	13	147	176	29
32-38	249	289	40	137	163	26
39-45	274	261	-13	148	155	7
46-52	169	219	50	88	136	48
53-59	175	174	-1	108	115	7
60-66	172	169	-3	119	102	-17
67-73	106	121	15	71	85	14
13-17	87	98	11	88	97	9
81 i więcej	93	79	-14	43	38	-5
74-80	60	55	-5	47	42	-5
7-12	40	44	4	42	44	2
0-6	17	24	7	17	26	9
SENIORZY 60 +						
Razem 60+	431	424	-7	280	267	-13



STAN BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH

■ WYPADKI 2020

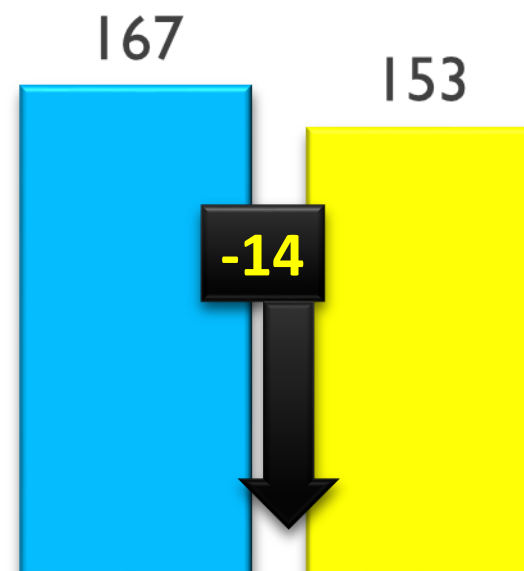
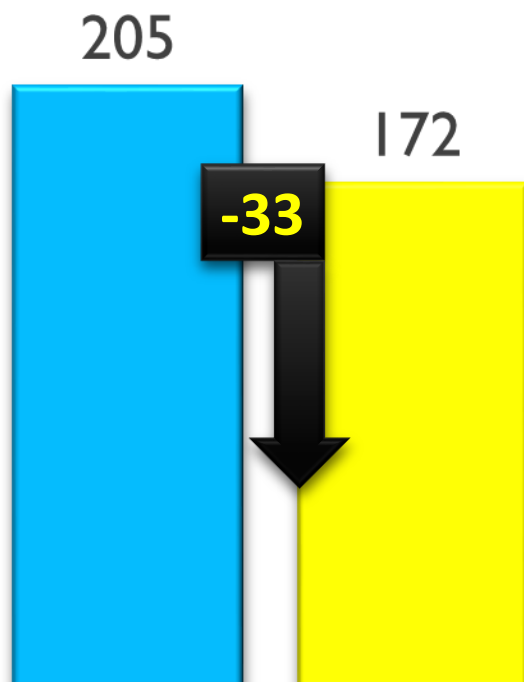
■ WYPADKI 2021

■ ZABICI 2020

■ ZABICI 2021

■ RANNI 2020

■ RANNI 2021



PODKARPACKIE

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZYCH

nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem.

**- leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni
skutki tych wypadków są najtragiczniejsze**

	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-	2020	2021	+/-
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	45	35	-10	11	10	-1	36	27	-9
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	7	7	0	6	4	-2	1	3	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	6	6	0	2	0	-2	4	6	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	0	0	1	1	3	2	-1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	8	1	-7	6	0	-6	2	1	-1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Zatrzymanie, cofnięcie się	0		0	0		0	0		0



STAN BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW

■ WYPADKI 2020

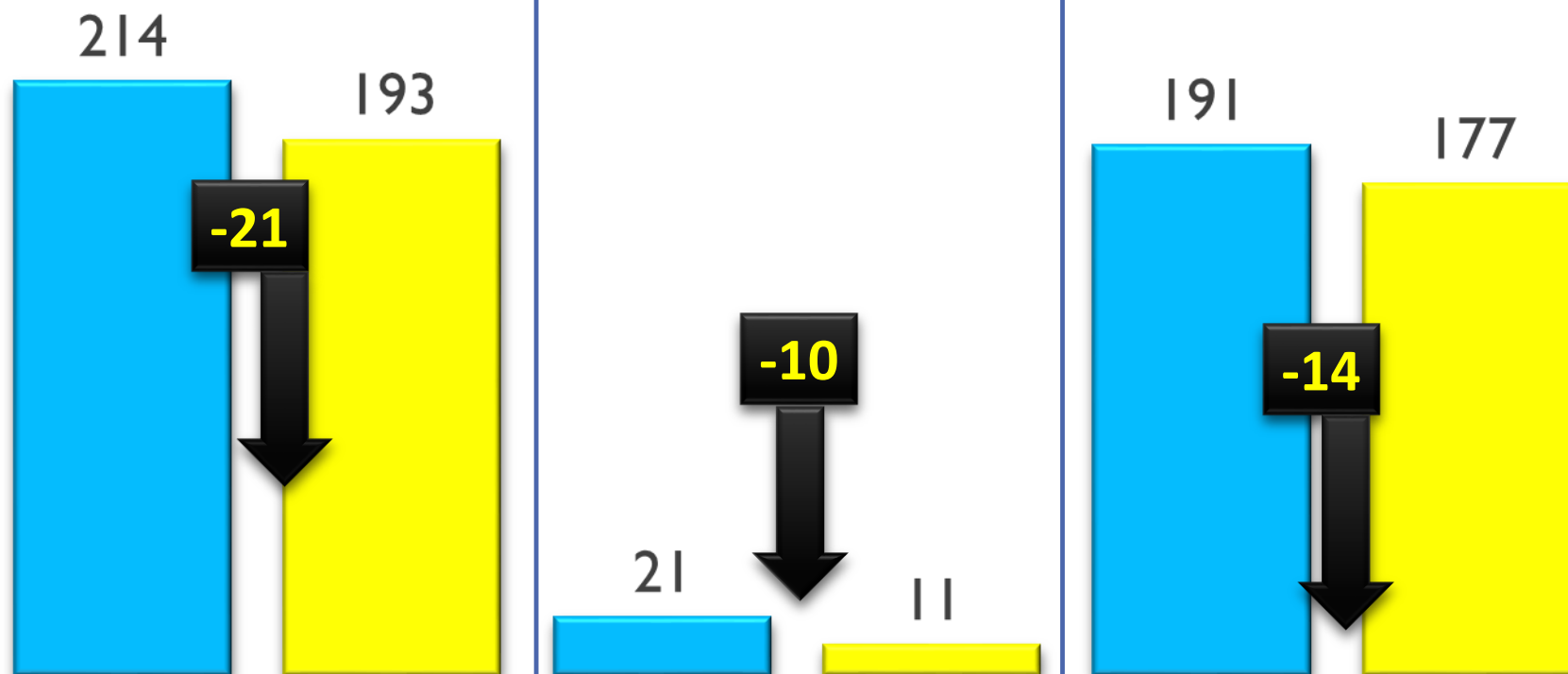
■ WYPADKI 2021

■ ZABICI 2020

■ ZABICI 2021

■ RANNI 2020

■ RANNI 2021



PODKARPACKIE



STAN BEZPIECZEŃSTWA MOTOCYKLISTÓW

■ WYPADKI 2020

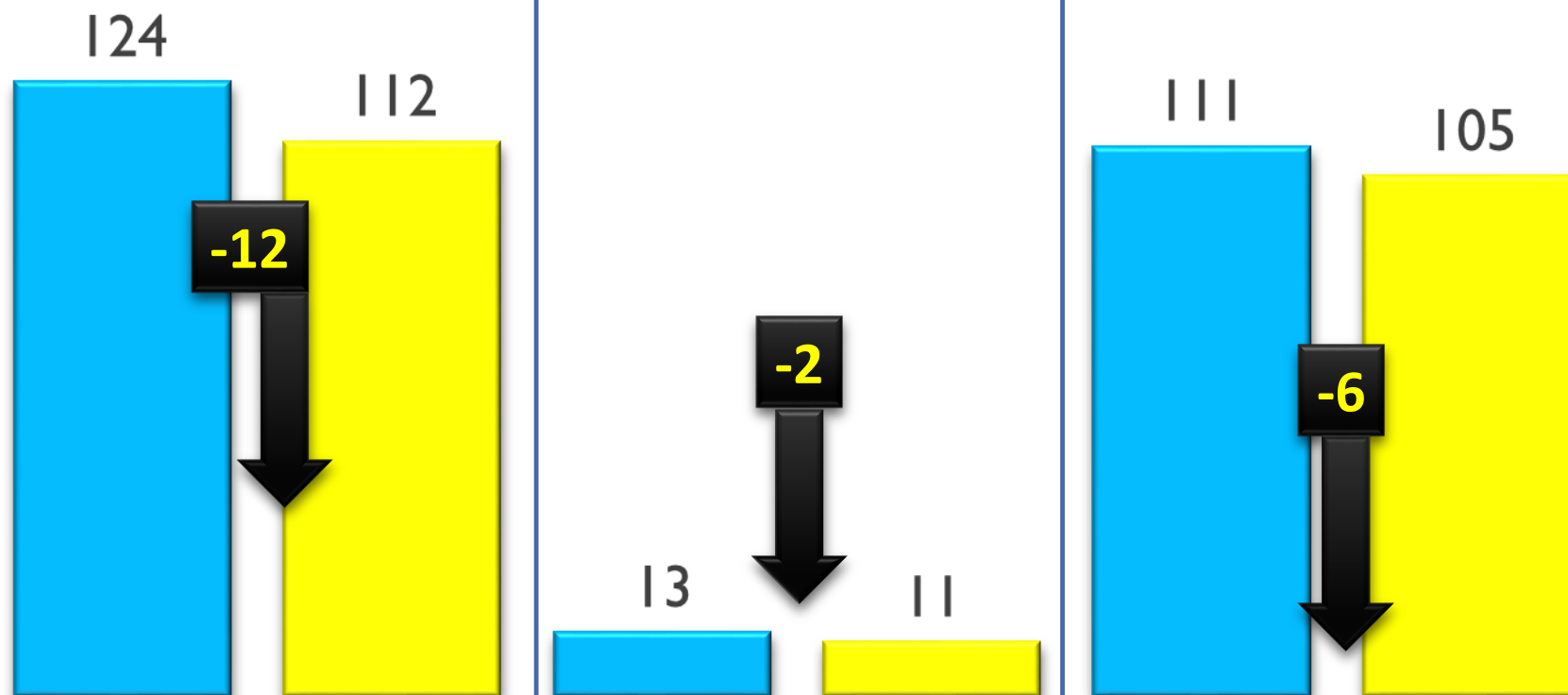
■ WYPADKI 2021

■ ZABICI 2020

■ ZABICI 2021

■ RANNI 2020

■ RANNI 2021



PODKARPACKIE



DZIAŁANIA

REALIZOWANE

PRZEZ POLICJĘ

NA RZECZ POPRAWY

BEZPIECZEŃSTWA

W RUCHU

DROGOWYM



DZIAŁANIA
PROFILAKTYCZNE

DZIAŁANIA
KONTROLNO
PREWENCYJNE



CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE



**POLICJANCI RUCHU DROGOWEGO PROWADZĄ STAŁY
NADZÓR NAD RUCHEM DROGOWYM ORAZ LIKWIDUJĄ
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH**



CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE:

Kierowanie do służby na drodze maksymalnej liczby policjantów ruchu drogowego

Kierowanie patroli w miejsca szczególnie niebezpieczne, wynikające z przeprowadzonych analiz

Reagowanie na wykroczenia stanowiące główne przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym



CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

❖ ograniczanie liczby wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego

„Niechronieni”

„Bezpieczny pieszy”

„Bezpieczny motocykl”

„Bezpieczny rowerzysta ”

„Bezpieczne ferie/wakacje”



❖ egzekwowanie obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa: działania PASY

❖ egzekwowanie zakazu korzystania z telefonów podczas jazdy: działania TELEFON

CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE



- ❖ eliminowanie z ruchu drogowego kierujących pojazdami znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na co dzień oraz w działaniach, m.in:



Alkohol i narkotyki

Trzeźwy poranek

Trzeźwe popołudnie



CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

Optymalne wykorzystanie pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestrator oraz mierników prędkości, w codziennej służbie oraz podczas wzmożonych działań

❖ ujawnianie kierujących przekraczających dopuszczalne prędkości jazdy na co dzień oraz w działaniach, m.in:

„Prędkość”

„Kaskadowy pomiar prędkości”

Ponadto weryfikowanie i eliminowanie naniesionych zagrożeń na Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa.



CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE



GRUPA „SPEED”

Przeciwdziałanie
niebezpiecznym
i agresywnym zachowaniom
na drodze



Do zadań grupy „SPEED” należy
w szczególności:

- ujawnianie kierujących dopuszczających się agresywnych zachowań
- ujawnianie kierujących dopuszczających się szczególnie niebezpiecznych wykroczeń.

CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

❖ ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy



„Truck & Bus”
„Smog”

CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

DZIAŁANIA POLICJI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ PODRÓŻY AUTOBUSEM PODCZAS WYPOCZYNKU, m.in. ferie, wakacje

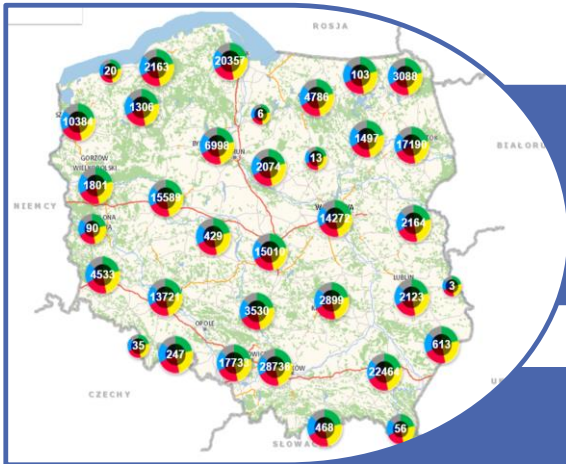
Dla bezpieczeństwa dzieci i młodzieży na terenie województwa podkarpackiego policjanci cyklicznie prowadzą wzmożone działania na drogach, których celem jest zapewnienie dzieciom i młodzieży bezpiecznej podróży autobusem.



KONTROLE
AUTOBUSÓW
PODCZAS
FERII I WAKACJI



"Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa"



Najwięcej zgłoszeń na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa dotyczy bezpieczeństwa na drogach.

Każde odnotowane zgłoszenie podlega procesowi weryfikacji.

W tym czasie policjanci kilkakrotnie kontrolują miejsce zgłoszenia, aby potwierdzić występowanie wskazanego zagrożenia.

Po upływie okresu weryfikacji, każdemu zgłoszeniu nadawany jest odpowiedni status





DZIAŁANIA PROFILAKTYCZNE



Funkcjonariusze prowadzili działania profilaktyczne, brali udział w lokalnych i ogólnopolskich inicjatywach oraz kampaniach społecznych, których celem jest popularyzacja wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym.



PROMOWANIE DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM , W TYM EDUKACJA

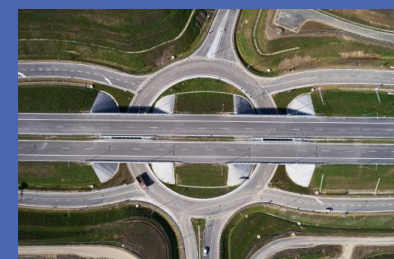
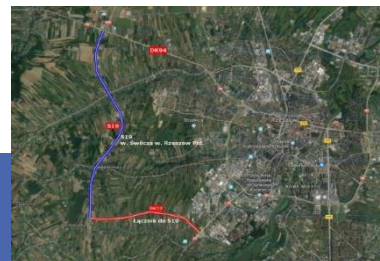
**SPOTKANIA Z DZIEĆMI I MŁODZIEŻĄ
W SZKOŁACH I PRZEDSZKOLACH**



WSPÓŁPRACA Z ZARZĄDCAMI DRÓG

KOMISJE I PROWADZENIE LUSTRACJI MIEJSC ZDARZEŃ DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM W SZCZEGÓLNOŚCI W REJONIE SZKÓŁ

Wspólnie z zarządcami dróg policjanci dokonują lustracji dróg pod kątem prawidłowości ustawienia i stanu znaków drogowych oraz urządzeń ostrzegawczo – zabezpieczających, a także prowadzą nadzór i kontrolę w zakresie prawidłowości oznakowania dróg.



Bieżąca współpraca z przedstawicielami wszystkich właściwych organów i służb, w zakresie infrastruktury drogowej, zmian organizacji ruchu lub wdrożenia nowych rozwiązań mających wpływ na bezpieczeństwo.



Realizowano współpracę z innymi podmiotami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo ruchu drogowego, zarówno w obszarze wzmożonych działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa, jak również w zakresie przedsięwzięć profilaktycznych, m.in:



BIEŻĄCA WSPÓŁPRACA Z LOKALNYMI MEDIAMI



■ DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

