



**Stan techniczny pojazdów – zakres, sposób, i efekty
kontroli WITD w Rzeszowie**

Stan techniczny pojazdów – zakres, sposób, i efekty kontroli WITD w Rzeszowie

*z-ca Naczelnika WI Paweł Helmrich
młodszy inspektor transportu drogowego Arkadiusz Dubiel*



Stan techniczny pojazdów – zakres, sposób, i efekty kontroli WITD w Rzeszowie

Art. 129a ust. 2 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

W ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego (...) inspektorom Inspekcji Transportu Drogowego przysługują uprawnienia określone w art. 129 ust. 1 i 2

Art. 129 ust.2 pkt. 4 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

(...) jest uprawniony do sprawdzania stanu technicznego (...) pojazdu znajdującego się na drodze.





Stan techniczny pojazdów – zakres, sposób, i efekty kontroli WITD w Rzeszowie

Art. 132 ust.1 lit a i c Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

Policjant albo funkcjonariusz Straży Granicznej zatrzyma dowód rejestracyjny w razie stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd zagraża bezpieczeństwu (...) narusza wymagania ochrony środowiska.

Art. 132 ust.1 lit a i c Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

Zatrzymanie (...) następuje przez wprowadzenie informacji o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego (...) do centralnej ewidencji pojazdów.





Stan techniczny pojazdów – zakres, sposób, i efekty kontroli WITD w Rzeszowie

Art. 132 ust.2 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym

W razie zatrzymania dowodu rejestracyjnego (...) policjant albo funkcjonariusz Straży Granicznej wydaje kierowcy pokwitowanie. Może on zezwolić na używanie pojazdu przez czas nieprzekraczający 7 dni, określając warunki tego używania w pokwitowaniu.

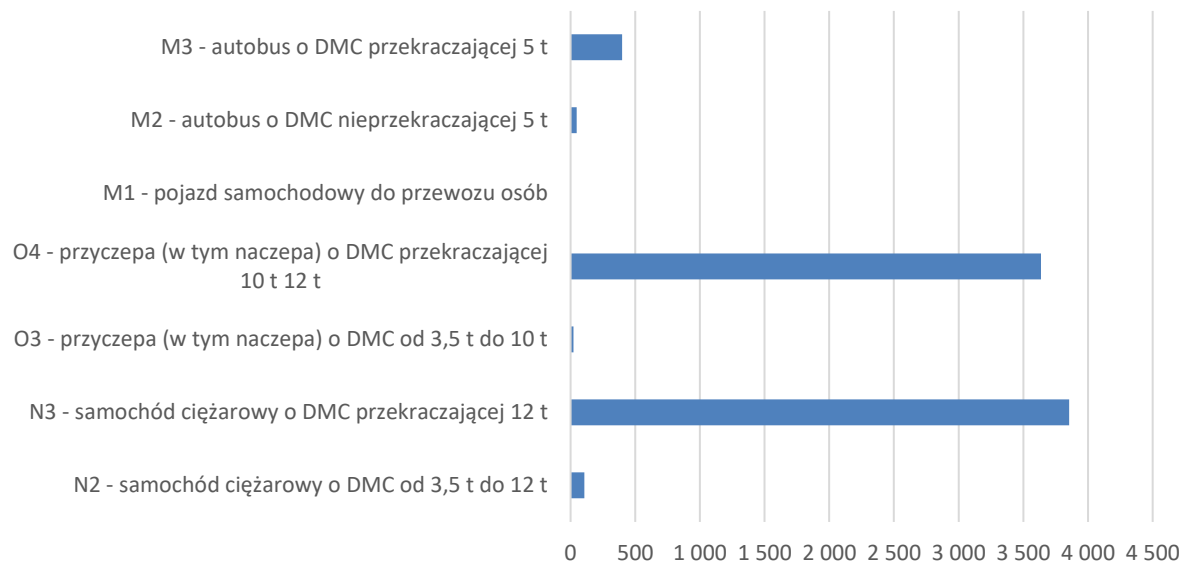
MIEJSCE NA STEMPEL	POKWITOWANIE	Seria AA	Numer 000000
NAGŁÓWKOWY JEDNOSTKI		Ważny do dnia	20..... r.
wydane przez	w zamian za zatrzymany w dniu	20..... r.	
(stopień, imię, nazwisko)			
o godz.	w miejscowości	— dowód rej. pojazdu marki*)	
NUMER REJESTR.	NUMER VIN		
– dokument uprawniający do kierowania pojazdem / karta kierowcy*)			
nr	wydany przez	{pr. jazdy, kat., pozwol. do kier. tramwajem, karta kierowcy}	
imię, nazwisko i adres posiadacza		{nazwa org. i ozn. kod}	
powód zatrzymania			
.....			
.....			
Data pierwszej rejestracji pojazdu:	Uwagi o warunkach używania pojazdu:		
.....			
	<u>Skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne*)</u>		
Zarządzam skierowanie pojazdu na dodatkowe badanie techniczne z powodu:			
.....			
.....			
	
	(podpis wydającego pokwitowanie)	(podpis odbierającego)	
*) Niepotrzebne skreślić.			



Stan techniczny pojazdów – zakres, sposób, i efekty kontroli WITD w Rzeszowie

I	KATEGORIA POJAZDU - Liczba kontrolowanych pojazdów w 2021r.	8 068
1	N2 - samochód ciężarowy o DMC od 3,5 t do 12 t	107
2	N3 - samochód ciężarowy o DMC przekraczającej 12 t	3 854
3	O3 - przyczepa (w tym naczepa) o DMC od 3,5 t do 10 t	24
4	O4 - przyczepa (w tym naczepa) o DMC przekraczającej 10 t 12 t	3 636
5	M1 - pojazd samochodowy do przewozu osób	0
6	M2 - autobus o DMC nieprzekraczającej 5 t	47
7	M3 - autobus o DMC przekraczającej 5 t	400

Tytuł wykresu



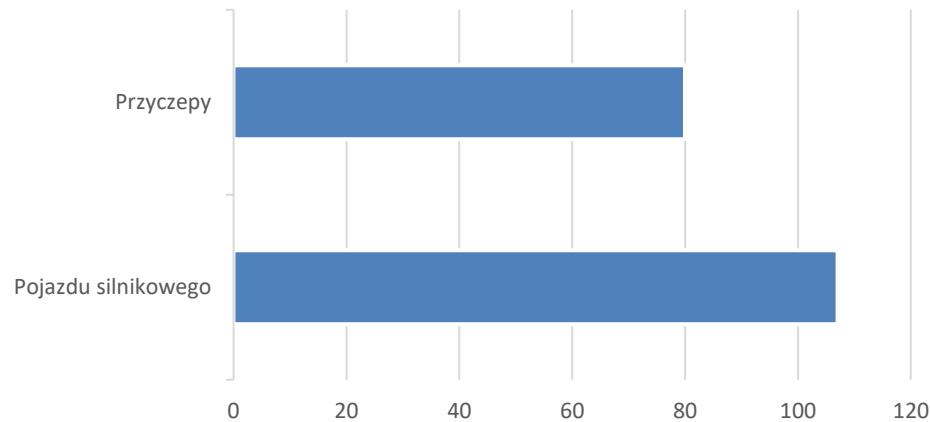
Ilość kontroli stanu technicznego przeprowadzonych w 2021r. przez inspektorów z WITD w Rzeszowie



Stan techniczny pojazdów – zakres, sposób, i efekty kontroli WITD w Rzeszowie

LICZBA ZATRZYMANÝCH DOWODÓW REJESTRACYJNYCH	
Pojazdu silnikowego	107
Przyczepy	80

LICZBA ZATRZYMANÝCH DOWODÓW REJESTRACYJNYCH



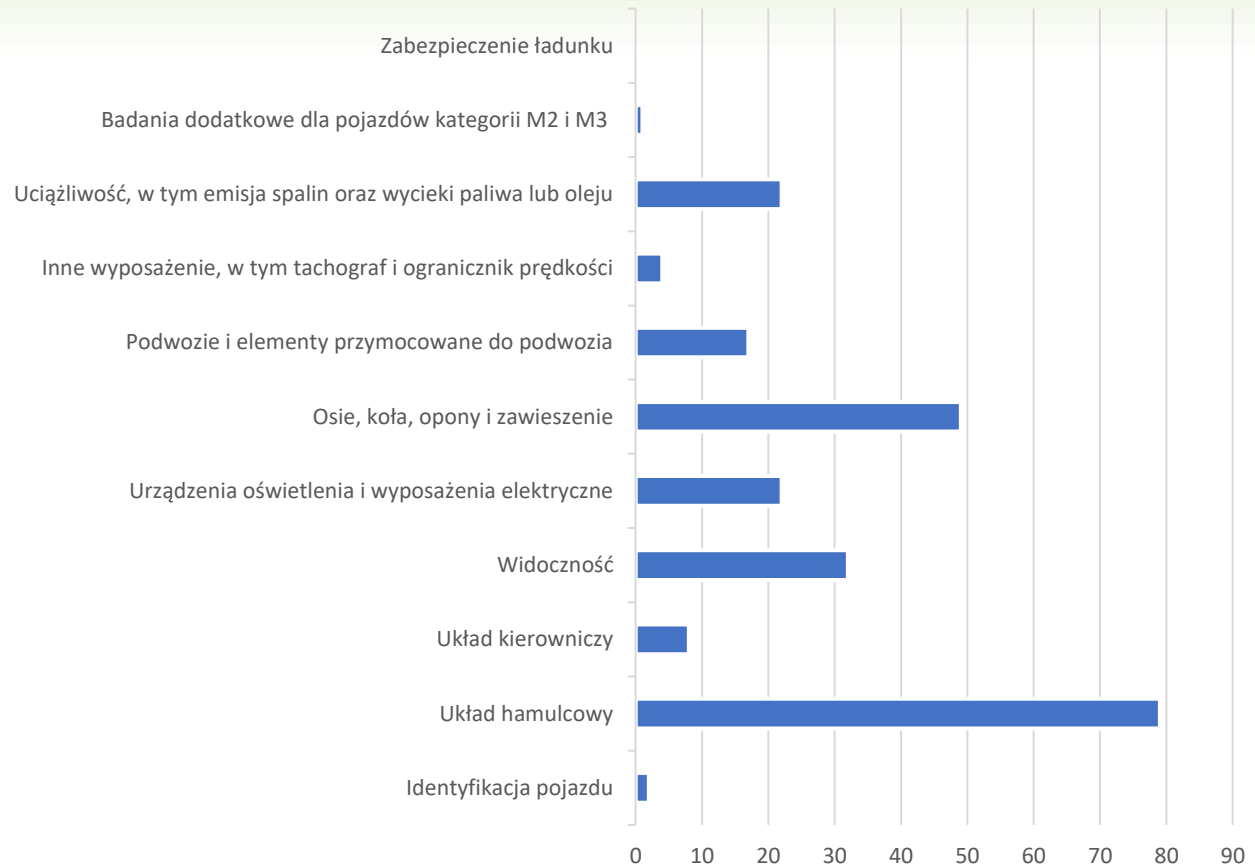
Ilość zatrzymanych dowodów rejestracyjnych wyniku kontroli stanu technicznego przeprowadzonych w 2021r. przez inspektorów z WITD w Rzeszowie



Stan techniczny pojazdów – zakres, sposób, i efekty kontroli WITD w Rzeszowie

Rodzaje nieprawidłowości stanu technicznego

	Rodzaje nieprawidłowości stanu technicznego	Ilość
0	Identyfikacja pojazdu	2
1	Układ hamulcowy	79
2	Układ kierowniczy	8
3	Widoczność	32
4	Urządzenia oświetlenia i wyposażenia elektryczne	22
5	Osie, koła, opony i zawieszenie	49
6	Podwozie i elementy przymocowane do podwozia	17
7	Inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	4
8	Uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	22
9	Badania dodatkowe dla pojazdów kategorii M2 i M3	1
10	Zabezpieczenie ładunku	0
	Suma	236



Rodzaje naruszeń skutkujących zatrzymaniem dowodów rejestracyjnych wyniku kontroli stanu technicznego przeprowadzonych w 2021r. przez inspektorów z WITD w Rzeszowie



Stan techniczny pojazdów – zakres, sposób, i efekty kontroli WITD w Rzeszowie

§ 6 ust. 11 Rozporządzenia w sprawie kontroli ruchu drogowego

Wzór protokołu drogowej kontroli technicznej zawierającego wykaz kontrolny jest określony w załączniku nr 1c do rozporządzenia.

8. Wykaz kontroli		
Pozycje kontrolowane: ¹⁰⁾	Sprawdzono ¹¹⁾	Stwierdzono usterki poważne lub niebezpieczne ¹²⁾
0) identyfikacja pojazdu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) układ hamulcowy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2) układ kierowniczy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) widoczność	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) osie, koła, opony, zawieszenie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9) badania dodatkowe dla pojazdów kategorii M ₂ i M ₃	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10) zabezpieczenie ładunku	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Wynik kontroli:		
Pozytywny		<input type="checkbox"/>
Wykryto usterki poważne lub niebezpieczne		<input checked="" type="checkbox"/>
Zakaz lub ograniczenie używania pojazdu z powodu usterek zagrażających bezpieczeństwu		<input checked="" type="checkbox"/>
10. Różne/uwagi ¹³⁾ : 1.1.14.a.2 STAN TECHNICZNY I DZIAŁANIE/BĘBNIY HAMULCOWE I TARCZE > Nadmiernie zużyte tarcze hamulcowe, pęknięcia tarczy		
11. Organ/przedstawiciel lub kontrolujący, który przeprowadził kontrolę		

Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

0) identyfikacja pojazdu

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

1) układ hamulcowy

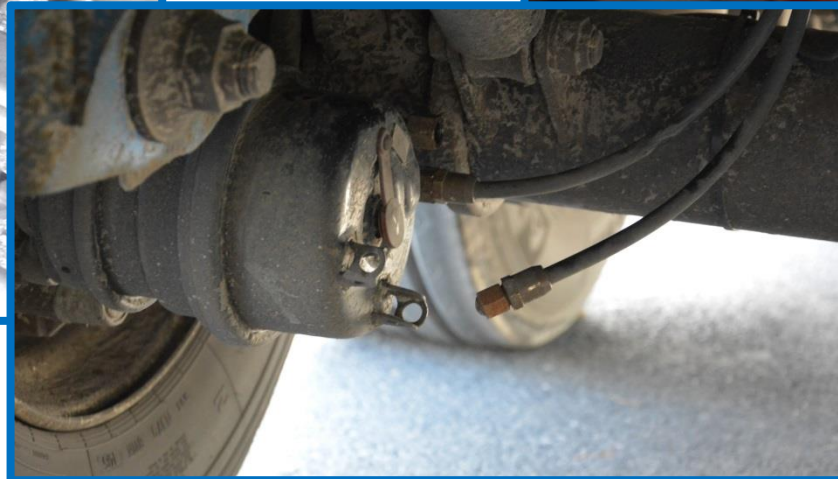
Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

1) układ hamulcowy

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

1) układ hamulcowy

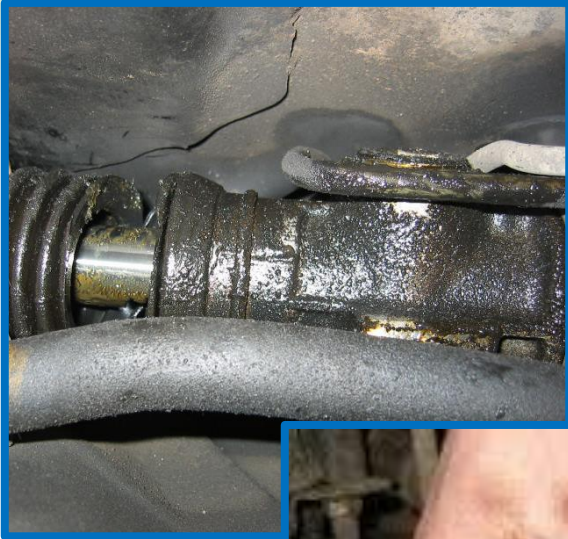
Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

2) układ kierowniczy

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontrolny

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

2) układ kierowniczy

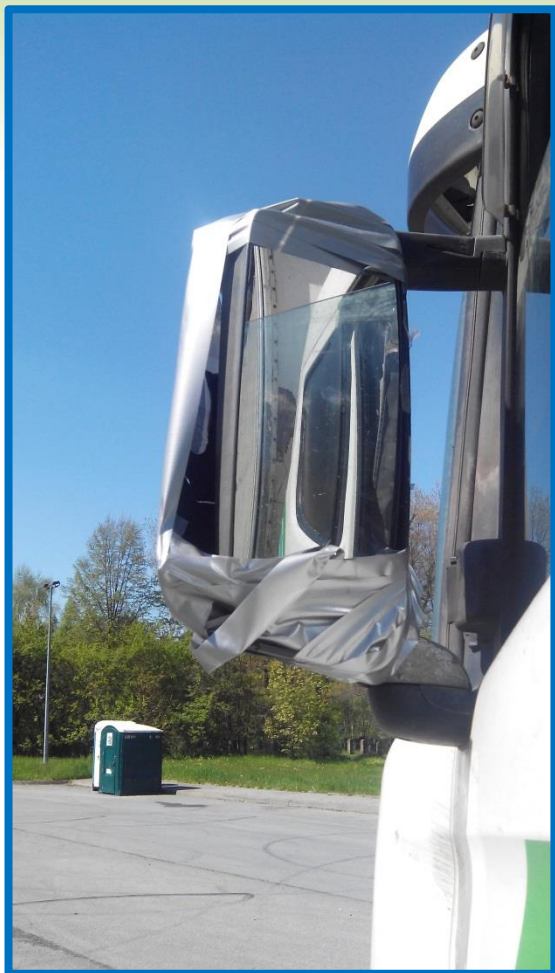
Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

3) widoczność

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

5) osie, koła, opony, zawieszenie

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

5) osie, koła, opony, zawieszenie

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

5) osie, koła, opony, zawieszenie

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

5) osie, koła, opony, zawieszenie

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroly

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia

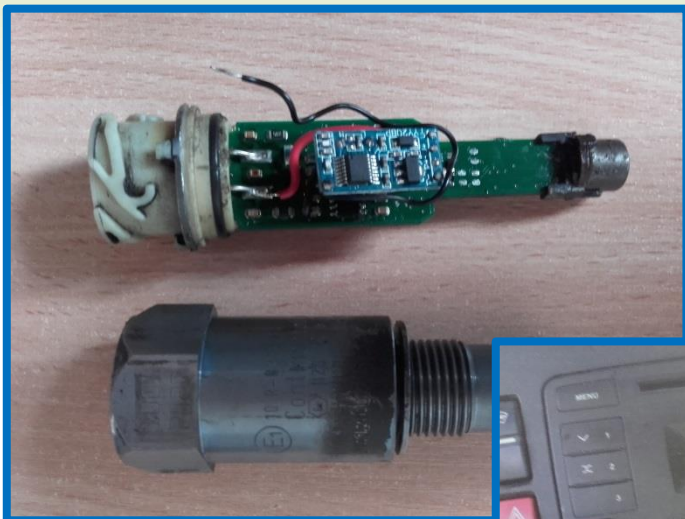
Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroly

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

- 7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju

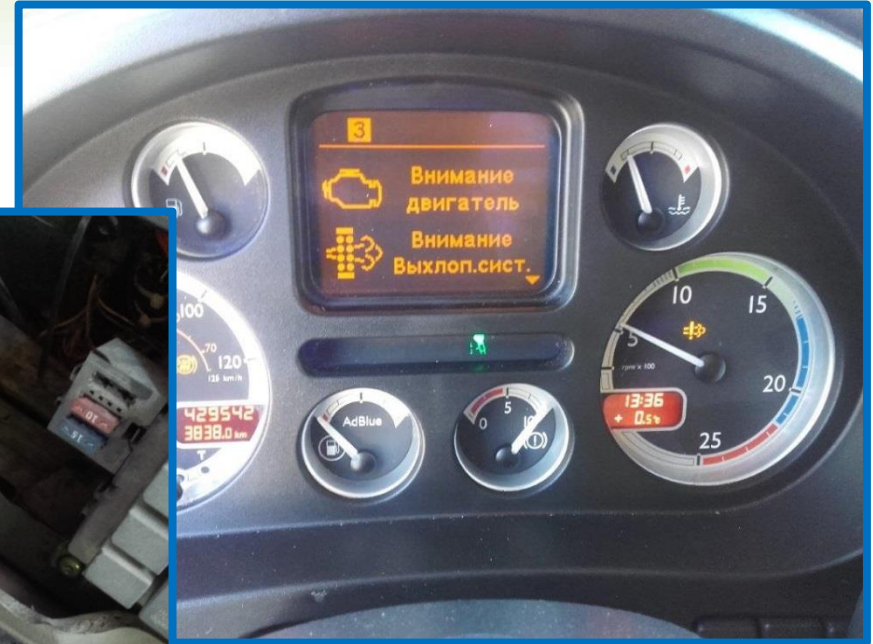
Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroly

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

9) badania dodatkowe dla pojazdów kategorii M₂ i M₃

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾



Kontrola stanu technicznego



8. Wykaz kontroli

Pozycje kontrolowane:¹⁰⁾

10) zabezpieczenie ładunku

Sprawdzono¹¹⁾



Stwierdzono usterki poważne
lub niebezpieczne¹²⁾





Stały Punkt Kontroli Autobusów - WAKACJE 2019





Mobilna Stacja Kontroli

- Waga około 8 ton
- Własne źródło zasilania
- Obrotowy system rozkładania na punkcie kontrolnym
- Szarpaki
- Rolki do kontroli hamulców
- Analizator spalin oraz dymomierz
- Obsługiwana przez jedną osobę
- Umożliwia kontrolę 40 tonowych pojazdów
- Archiwizacja wyniki pomiarów





Mobilna Stacja Kontroli



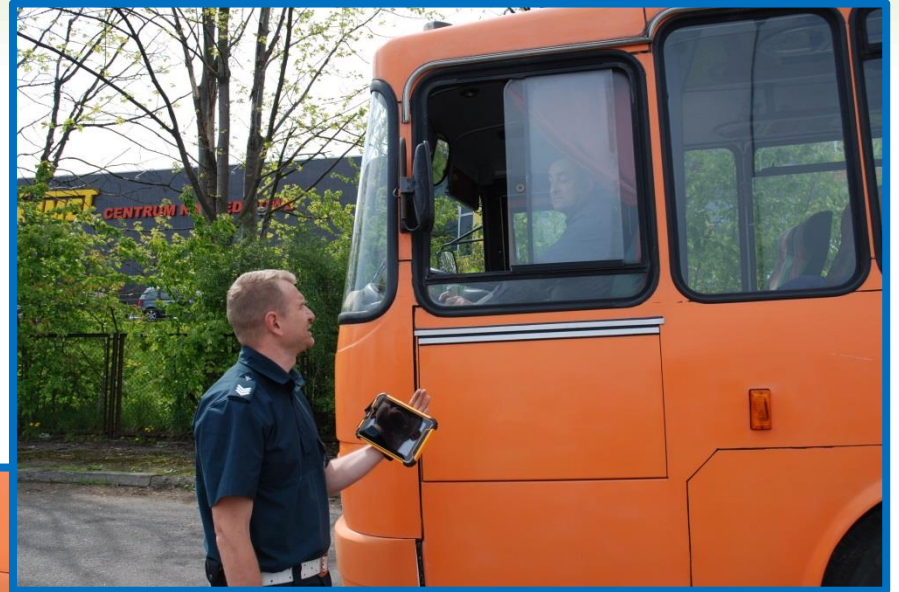


Mobilna Stacja Kontroli





Mobilna Stacja Kontroli





Zły stan techniczny – naruszeniem regulacji dotyczących transportu drogowego

Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/403 - załącznik I tabela 5.

Nr	PODSTAWA PRAWNA	RODZAJ NARUSZENIA	POZIOM PRZEWINIENIA		
			NN	BPN	PN
Zdatność do ruchu drogowego					
5.2.	Art. 12 ust. 2 dyrektywy 2014/47/UE	Nieutrzymywanie pojazdu w stanie zapewniającym bezpieczeństwo i w stanie zdatności do ruchu drogowego powodujące bardzo poważną usterkę układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół/opon, zawieszenia lub podwozia lub innego wyposażenia mogącą spowodować bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzące do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu	X		



Kwalifikowanie usterek zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

145 – usterki niebezpieczne wyszczególnione w Dyrektywie 2014/47/UE

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu technicznego za niezadawalający	Ocena usterek		
			Drobna	Poważna	Niebezpieczna
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	Kontrola wzrokowa.	a) Zużycie bębna lub tarczy. Nadmierne zużycie bębna lub tarczy; rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie lub pęknięcia.		X	X
		b) Zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp.) Poważny wpływ na działanie hamulca.		X	X
		c) Brak bębna lub tarczy.			X
		d) Niepewne mocowanie tylnej tarczy hamulca.		X	

Dyrektywa 2014/47/UE w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych zawiera w swoim załączniku nr II szczegółową klasyfikację usterek technicznych wraz ze wskazaniem ich wagi, w podziale na usterki drobne, poważne i niebezpieczne.



Przykłady usterek kwalifikowanych **jedynie** jako niebezpieczne zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

1.1.11.	Sztywne przewody hamulcowe	a) Stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem.
1.1.13.	Okładziny i klocki hamulcowe	c) Brak lub złe zamontowanie okładziny lub klocka.
1.1.14.	Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	c) Brak bębna lub tarczy.
1.1.17.	Korektor siły hamowania	d) Brak zaworu (jeżeli jest wymagany).
1.7.	Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	d) Nieodpowiednie złącze między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub brak złącza.
2.2.2	Kolumna kierownicy oraz amortyzatory kierownicze	e) Niebezpieczna przeróbka
4.3.1	Światła stopu. Stan i działanie	a) Żadne źródło światła nie działa.
5.1.1.	Osie	a) Pęknięcie lub odkształcenie osi.
5.1.2.	Zwrotnice	a) Pęknięcie zwrotnicy.
5.3.5.	Zawieszenie pneumatyczne	a) Układ nie działa.
6.1.3.	Zbiornik paliwa i przewody paliwowe	e) Zagrożenie pożarowe z powodu: wycieku paliwa, niewłaściwego oddzielenia zbiornika paliwa lub układu wydechowego, stanu komory silnikowej. f) Układ zasilania gazem LPG/CNG/LNG lub napęd wodorowy niezgodny z wymogami, część systemu nie działa prawidłowo.



Stan techniczny – konsekwencje dla przewoźnika

LP	Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym	Wysokość kary	waga naruszeń wskazane w załączniku I do rozporządzenia 2016/403	
NARUSZENIE PRZEPISÓW O ZDATNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDÓW				
9.2	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowane jako niebezpieczne – za każdy pojazd	2000	5.2 NN	

Załącznik nr 3 do Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym




Stan techniczny – konsekwencje dla zarządzającego transportem

LP	Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym	Wysokość kary	waga naruszeń wskazane w załączniku I do rozporządzenia 2016/403	
NARUSZENIE PRZEPISÓW O ZDATNOŚCI TECHNICZNEJ POJAZDÓW				
15.2	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowane jako niebezpieczne	500	5.2	NN

Załącznik nr 4 do Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

Przykłady usterek oraz kwalifikacja zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

5.2.3. Opony	Kontrola wzrokowa całej opony poprzez przemieszczanie pojazdu do przodu i do tyłu.	a) Rozmiar opony, indeks nośności, znak homologacji lub indeks prędkości niezgodne z wymogami w sposób mający wpływ na bezpieczeństwo jazdy.	X	
		Niewystarczający indeks nośności lub prędkości w odniesieniu do faktycznego zastosowania, opona dotyka innych nieruchomych części pojazdu, co ma wpływ na bezpieczną jazdę.		X
		b) Różne rozmiary opon na tej samej osi lub na kołach bliźniaczych.	X	
		c) Opony o różnej budowie (radialna/diagonalna) na tej samej osi.	X	
		d) Znaczące uszkodzenie lub przecięcie opony. Widoczny lub uszkodzony kord opony.	X	X




Przykłady usterek oraz kwalifikacja zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	Kontrola wzrokowa.	a) Zużycie bębna lub tarczy. Nadmierne zużycie bębna lub tarczy; rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie lub pęknięcia.	X	X
		b) Zanieczyszczenie bębna lub tarczy (olej, smar itp.) Poważny wpływ na działanie hamulca.	X	X
		c) Brak bębna lub tarczy.		X
		d) Niepewne mocowanie tylnej tarczy hamulca.	X	





Przykłady usterek oraz kwalifikacja zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

<p>6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym zbiorniki i przewody paliwowe do celów grzewczych)</p>	<p>Kontrola wzrokowa; w przypadku układów zasilania gazem LPG/CNG/LNG należy zastosować elektroniczny detektor gazu.</p>	<p>a) Niepewne mocowanie zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych, stwarzające szczególne zagrożenie pożarowe.</p>		X
		<p>b) Wyciek paliwa, brak korka wlewu paliwa lub korek nieszczelny. Ryzyko pożaru. Nadmierny wyciek materiałów niebezpiecznych</p>	X	X
		<p>c) Przetarcie przewodów. Uszkodzenie przewodów.</p>	X	X
		<p>d) Nieprawidłowe działanie zaworu odcinającego paliwa (jeżeli jest wymagany).</p>	X	
		<p>e) Zagrożenie pożarowe z powodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — wycieku paliwa, — niewłaściwego oddzielenia zbiornika paliwa lub układu wydechowego, — stanu komory silnikowej. 		X



Przykłady usterek oraz kwalifikacja zgodnie z Dyrektywą 2014/47/UE

5.2. Koła i opony

5.2.1. Piasta koła

Kontrola wzrokowa.

a) Brakujące lub obluźnione śruby lub nakrętki mocujące koła.

X

Brak elementów mocujących koła lub obluźnienie w takim stopniu, że ma bardzo poważny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

X

b) Zużycie lub uszkodzenie piasty.

X

Zużycie lub uszkodzenie piasty w sposób mający wpływ na bezpieczne mocowanie kół.

X

a) Pęknięcie lub wada spawalnicza.

X

b) Niewłaściwe zamocowanie pierścieni ustalających.

X

Prawdopodobieństwo wypadnięcia.

X

c) Znaczące odkształcenie lub zużycie koła.

X

Wpływ na bezpieczne mocowanie do piasty, wpływ na bezpieczne mocowanie opony.

X

d) Rozmiar, kompletność, kompatybilność lub typ koła niezgodny z wymogami ¹ w sposób mający wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

X



Dziękuję za uwagę

