



Informacje dotyczące

naboru wniosków

na realizację nowych inwestycji drogowych w 2021r. mających na celu poprawę brd w oparciu o wytyczne Ministerstwa Infrastruktury w zakresie organizacji bezpiecznego ruchu pieszych, projektowania infrastruktury dla pieszych oraz prawidłowego oświetlenia w związku z poszerzeniem katalogu zadań, na które można uzyskać dofinansowanie ze środków

Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Krzysztof Sopel

Dyrektor Wydziału Infrastruktury
Podkarpackiego Urzędu
Wojewódzkiego



NABÓR 2021



RFRD

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Przejścia dla pieszych

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Pomimo systematycznej poprawy, stan polskich dróg samorządowych wciąż stanowi jedną z podstawowych barier **ograniczających wzrost poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego**, a także jest czynnikiem **obniżającym aktywność gospodarczą, inwestycyjną oraz konkurencyjność** regionów i poszczególnych ośrodków gospodarczych.

Ustawą z 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430, ze zm.) powołany został nowy mechanizm wsparcia dla jednostek samorządu terytorialnego, realizujących inwestycje na drogach samorządowych. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD) stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Jego celem jest przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym, stanowiącej ważny element prawidłowego funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczyniającej się do poprawy poziomu życia obywateli.



Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Utworzenie Funduszu miało na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.



Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej stanowi przy tym działanie komplementarne do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych, przyczyniając się do stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie u wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych. Kryteria oceny wniosków określone są w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i wskazują szereg przesłanek, które powinny zostać wzięte pod uwagę przez Komisję dokonującą oceny wniosku.

Uwzględnia się takie kwestie jak: zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych, zapewnienie spójności sieci dróg publicznych, podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i gminnych, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego czy poprawę dostępności terenów inwestycyjnych. Natomiast wojewodowie ustalą szczegółowe kryteria uwzględniające specyfikę i potrzeby regionu.



Wysokość dofinansowania ze środków RFRD na zadania powiatowe i gminne jest uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego: im niższy dochód podatkowy JST, tym większa wartość dofinansowania, przy czym maksymalne dofinansowanie może wynosić **80%** kosztów kwalifikowanych zadania.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Obszary wsparcia:

Budowa, przebudowa i remont **dróg powiatowych i dróg gminnych**;

Budowa **mostów** lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych;

Budowa, przebudowa i remont dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych **o znaczeniu obronnym**;

Zadania mające na celu wyłącznie **poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych** w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym – w ramach zadań powiatowych i gminnych;

Budowa **obwodnic** lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich;

Budowa, przebudowa lub remont dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa



RFRD

NABÓR 2021



Zadania mające na celu wyłącznie **poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych** w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

Zadania dotyczące przejść dla pieszych

CELEM ZADAŃ jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności ruchu pieszych, w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych,

Wnioski mogły składać:
-GMINY
-POWIATY

1 wniosek – do 5
odrębnych przejść

Zadania dotyczą:

- kolizyjnych przejść dla pieszych na skrzyżowaniach na drogach publicznych,
- kolizyjnych przejść na odcinkach dróg publicznych pomiędzy skrzyżowaniami,
- przejazdów dla rowerzystów połączonych lub zlokalizowanych bezpośrednio przy ww. przejściach dla pieszych.

Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych i stref oczekiwania dla pieszych (w tym azyli), a także obszarów dojść do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m.

Wydatki niekwalifikowane

- wiadukty, kładki oraz tunele dla pieszych,
- inne bezkolizyjne formy przejść dla pieszych,
 - samodzielne drogi dla rowerów.
- roboty planowane do wykonania oraz wykonane poza obszarem oddziaływania przejścia dla pieszych,
- roboty planowane do wykonania lub wykonane niezgodnie z załącznikiem nr 1 do komunikatu Wojewody (tj. niezgodne z parametrami technicznymi).

Warunki realizacji i zakres przedmiotowy zadań objętych dofinansowaniem

Oświetlenie:

Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.

Parametry techniczno-budowlane:

Budowa nowego przejścia dla pieszych lub rozbudowa / przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych, zgodnie z rozporządzeniem i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, a w szczególności:

- 1) w zależności od przypadku – **uspokojenie ruchu na drodze**, w szczególności poprzez:
 - a) **zawężenie pasów ruchu** (wykonanie przejścia dla pieszych z zawężeniem jezdni),
 - b) wykonanie **przejść dla pieszych zawierających dodatkowe rozwiązania** wspomagające i ułatwiające przekraczanie drogi: wyniesionych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), z wyspami azylu lub z wysuniętymi platformami,
 - c) przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych), zgodnie z podrozdziałem 14.4 WR-D-41-3.





- 2) w przypadku braku lub niewłaściwych parametrów – budowa / rozbudowa / przebudowa chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych (nie dotyczy ścieżek rowerowych, dróg dla rowerów)), na długościach nie większych, niż obszar oddziaływania przejścia,
- 3) budowa / rozbudowa / przebudowa przejść dla pieszych z **wyspą azylu** na jezdniach przeznaczonych do ruchu w obu kierunkach o więcej niż dwóch pasach ruchu (na jezdniach dwupasowych fakultatywnie),
- 4) zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego (np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych albo zmiana lokalizacji przejścia itp.), zgodnie z rozdziałem 9 WR-D-41-3,
- 5) poprawa lub prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i wysp azylu, w tym zaprojektowanie ramp krawężnikowych, zgodnie z podrozdziałem 14.2 WR-D-41-3,





- 6) zastosowanie **systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni** dla osób z dysfunkcjami wzroku, zgodnie z podrozdziałem 14.3 WR-D-41-3,
- 7) na lub przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne wykonanie, zgodnie z podrozdziałem 14.6 WR-D-41-3:
 - a) nawierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego w kolorze czerwonym,
 - b) nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości, na długości równej odległości widoczności na zatrzymanie, lecz nie mniejszej niż 20,00 m,
 - c) pasów wibracyjno-akustycznych barwy innej niż biała lub żółta, z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem hałasu,
- 8) na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zaprojektowanie balustrad i ogrodzeń, zgodnie z podrozdziałem 14.7 WR-D-41-3.

Warunki realizacji i zakres przedmiotowy zadań objętych dofinansowaniem

Organizacja ruchu:

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego, zgodnie z rozporządzeniem i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, a w szczególności:

1) **ograniczenie prędkości dopuszczalnej do maksymalnie:**

- a) 70 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną,
- b) 50 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej,

2) **w przypadku zaprojektowania przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną:**

- a) zastosowanie pomocniczych sygnalizatorów akustycznych i wibracyjnych dla pieszych, a w uzasadnionych przypadkach tylko wibracyjnych, zgodnie z podrozdziałem 10.5 WR-D-41-3,
- b) na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej, zgodnie z podrozdziałem 14.5 WR-D-41-3,





3) łączne wykonanie **prawidłowego oznakowania poziomego i pionowego** w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych , a na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie, zgodnie z podrozdziałem 14.5 WR-D-41-3:

a) znaków na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej,

b) dodatkowych tabliczek T-27,

c) dodatkowych znaków D-6 „Przejście dla pieszych” (lub D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”) nad jezdnią,

d) oznakowania aktywnego,

4) w przypadku zastosowania słupków przeszkodowych U-5a/U-5b lub tablic kierujących U-6a/U-6b, takie ich usytuowanie, aby nie ograniczały widoczności pieszych przebywających na wyspie azylu,

5) na przejściach dla pieszych zaliczonych do **przejść o podwyższonym standardzie** – fakultatywne zastosowanie urządzeń systemu automatycznego nadzoru nad prędkością lub automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia dla pieszych, zgodnie z podrozdziałem 14.4 WR-D-41-3.

Wysokość dofinansowania

Maksymalna kwota
dofinansowania pojedynczego przejścia

200 000,00 zł

Maksymalna kwota dofinansowania całego zadania

1 000 000,00 zł

(dotyczy zadań z pięcioma przejściami)

KWOTA DOFINANSOWANIA DLA
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

31 861 940,75 zł

w tym dla gmin **15 930 970,75 zł**

i dla powiatów **15 930 970,00 zł**

Zadania dotyczące przejść dla pieszych

Ogłoszenie naboru
15 marca 2021 r.
Nabór wniosków trwa
30 dni.

Nabór dotyczył
zadań które
rozpoczną się w
2021 roku.

Komisja dokonuje oceny
wniosków o
dofinansowanie na
podstawie określonych
kryteriów oceny.

Dofinansowanie wynosi **80% wartości zadania.**

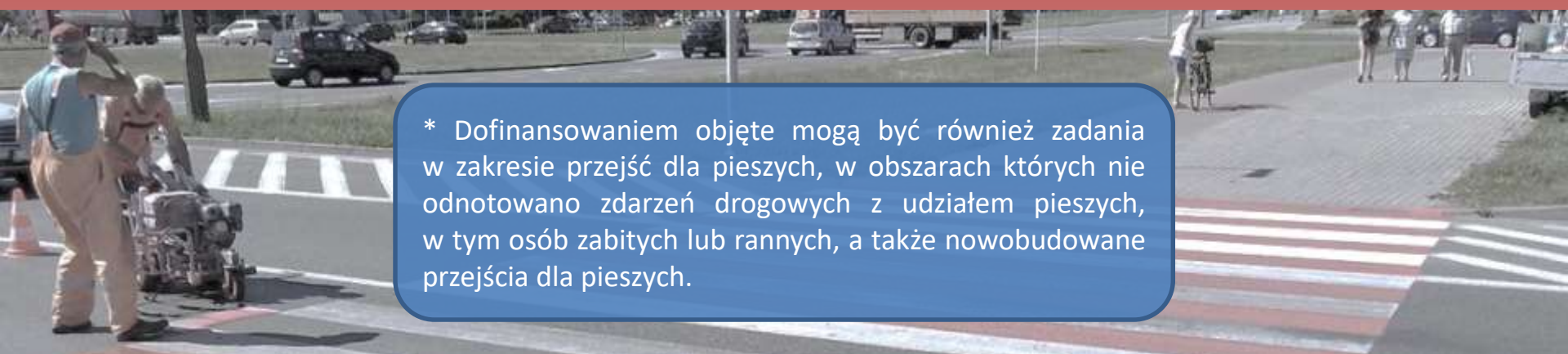
W ramach naboru
wpłynęło łącznie **78 wniosków** (42 powiatowych i 36 gminnych)
na zadania o wartości **38 301 142,28 zł**
(w tym na zadania powiatowe: 24 344 352,24 zł oraz na zadania gminne: 13 956 790,04 zł)
w ramach których planuje się budowę lub przebudowę **260 przejść**
(w tym 153 na drogach powiatowych i 103 na drogach gminnych).

Klasyfikacja przejść dla pieszych do objęcia dofinansowaniem.

Liczba zdarzeń drogowych
(wypadków i kolizji)
w obszarze oddziaływania
przejścia dla pieszych z
udziałem pieszych w latach
2018, 2019 i 2020
(dane w ujęciu rocznym
potwierdzone przez
właściwego Komendanta
Powiatowego Policji).

**Liczba osób zabitych lub
rannych w wyniku zdarzeń
drogowych** w obszarze
oddziaływania przejścia dla
pieszych z udziałem pieszych
w latach 2018, 2019 i 2020
(dane w ujęciu rocznym
potwierdzone przez
właściwego Komendanta
Powiatowego Policji).

**Lokalizacja przejścia dla
pieszych** względem
obiektów, w których
prowadzona jest działalność
o charakterze publicznym lub
działalność gospodarcza
(placówki oświatowe,
handlowe, ochrony zdrowia,
opiekuńcze, kultury, sportu,
rekreacji i wypoczynku,
urzędy itp.).



* Dofinansowaniem objęte mogą być również zadania w zakresie przejść dla pieszych, w obszarach których nie odnotowano zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, w tym osób zabitych lub rannych, a także nowobudowane przejścia dla pieszych.

Przekazanie środków z Funduszu na rzecz Samorządu powinno nastąpić **do 31 grudnia 2021 roku.**

Warunkiem otrzymania środków przez Samorząd będzie przekazanie do PUW umowy z wykonawcą robót oraz **Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia robót budowlanych** niewymagających pozwolenia na budowę odpowiadających zakresowi rzeczowemu wniosku, najpóźniej w terminie **do 30 listopada 2021 r.**

W umowie o dofinansowanie zadania Wojewoda określi termin w którym samorząd zobowiązany będzie dostarczyć zatwierdzony **Projekt organizacji ruchu dot. zadania.**



**Dziękuję Państwu
za uwagę**