



## WRD KWP RZESZÓW – ROK 2020



# ANALIZA ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH SKUTKÓW

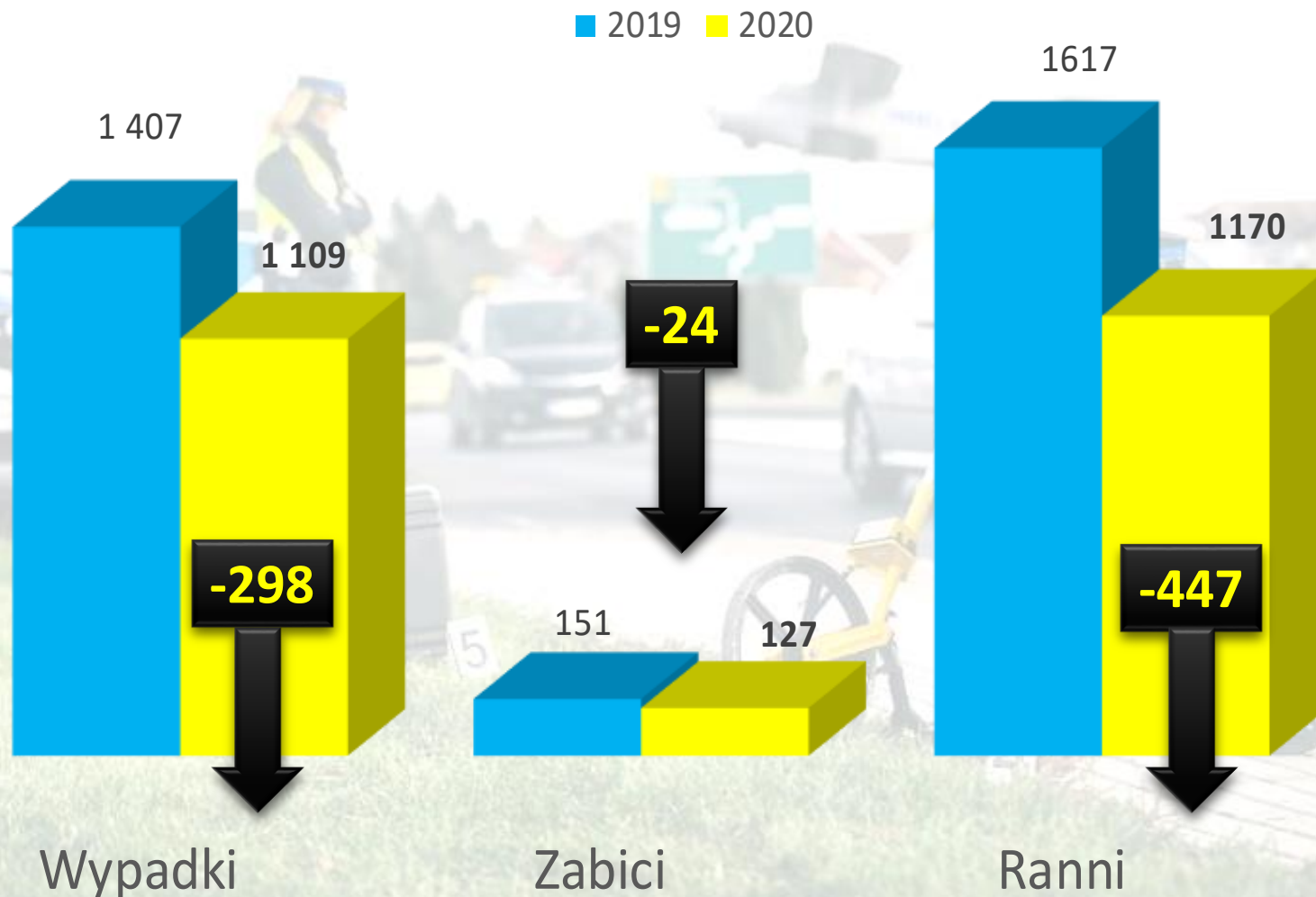
1.01 – 14.12.  
2019  
2020

## NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

\*DANE Z BAZY SEWIK NA DZIEŃ 15.12.2020 R.



# STAN BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH

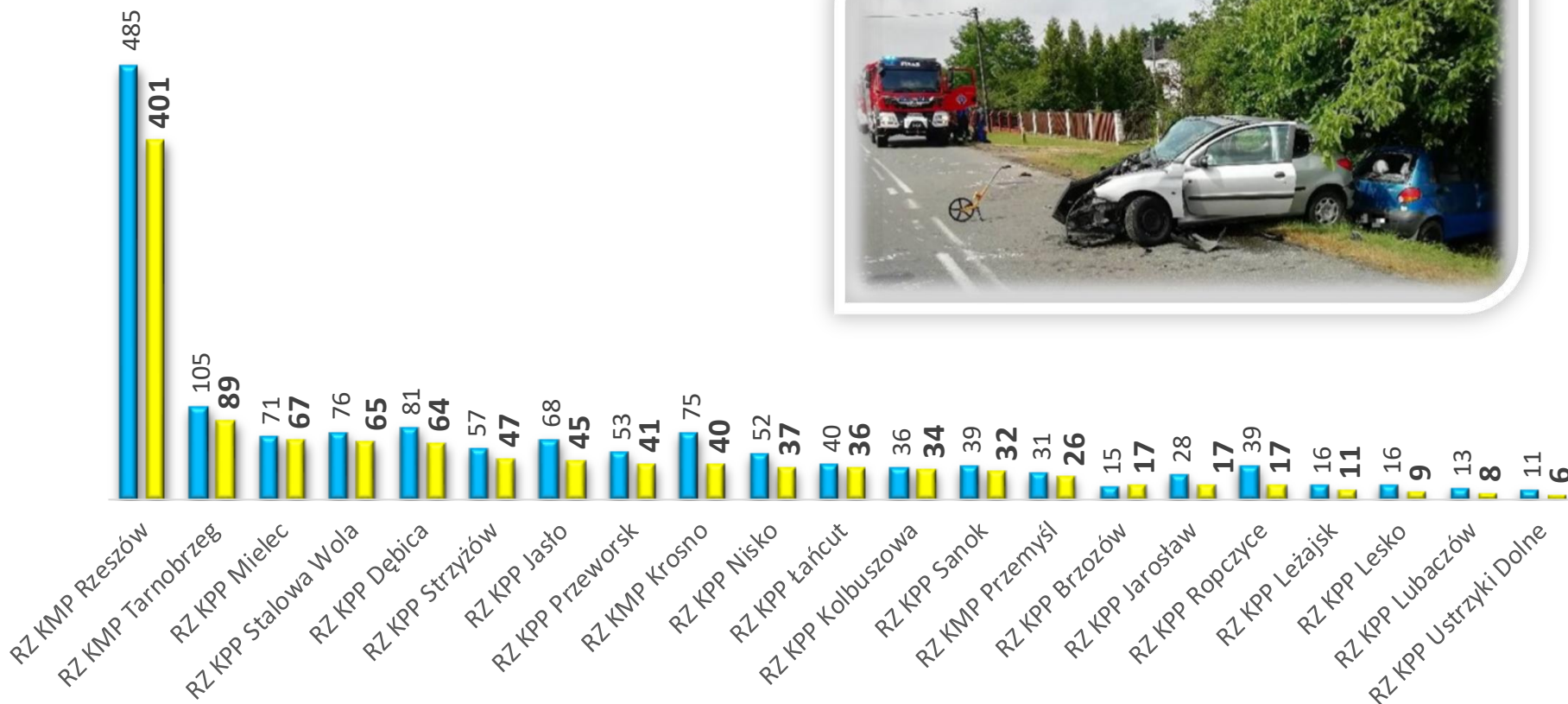




# WYPADKI DROGOWE NA TERENIE PODKARPACIA



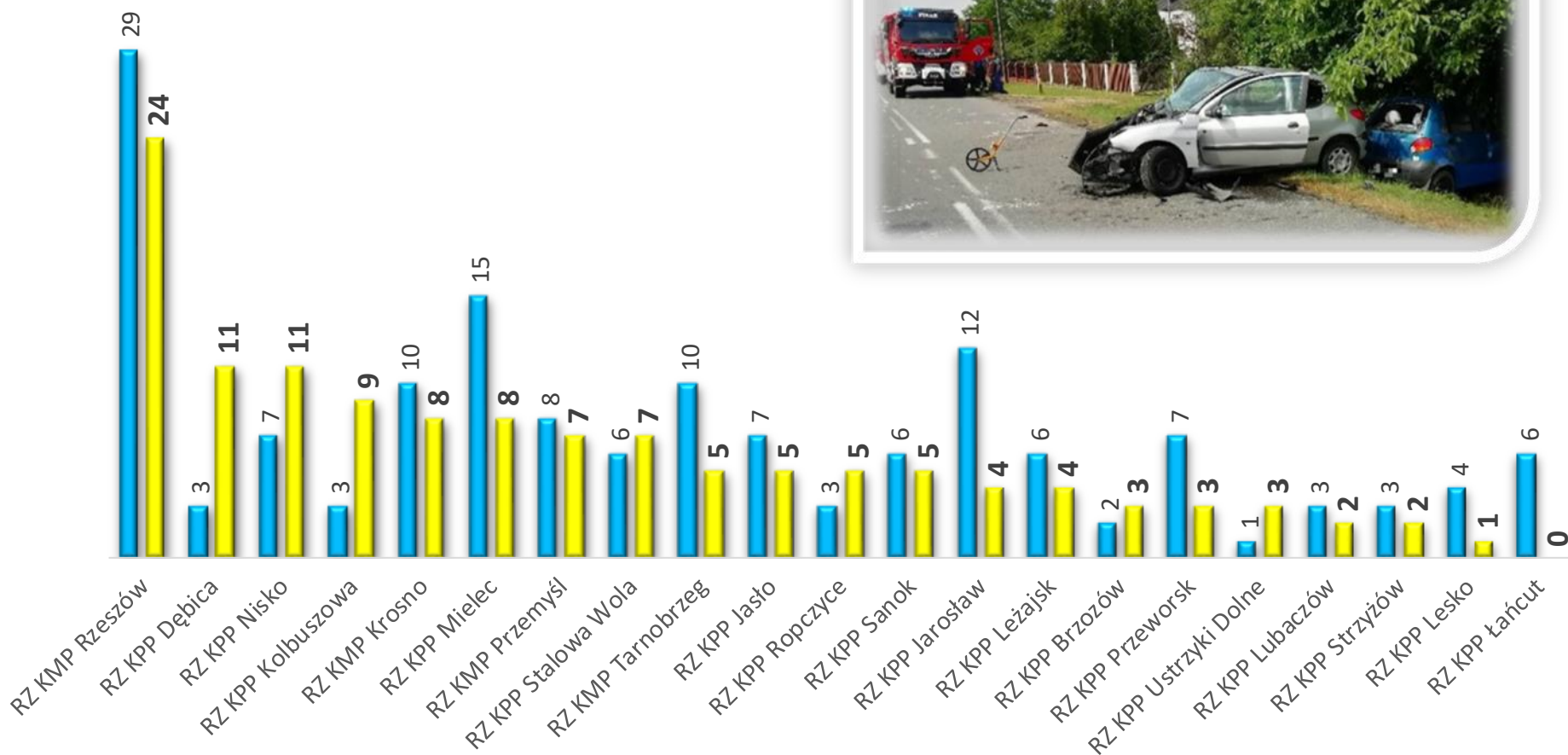
■ 2019 ■ 2020



# ZABICI W WYPADKACH DROGOWYCH NA TERENIE PODKARPACIA

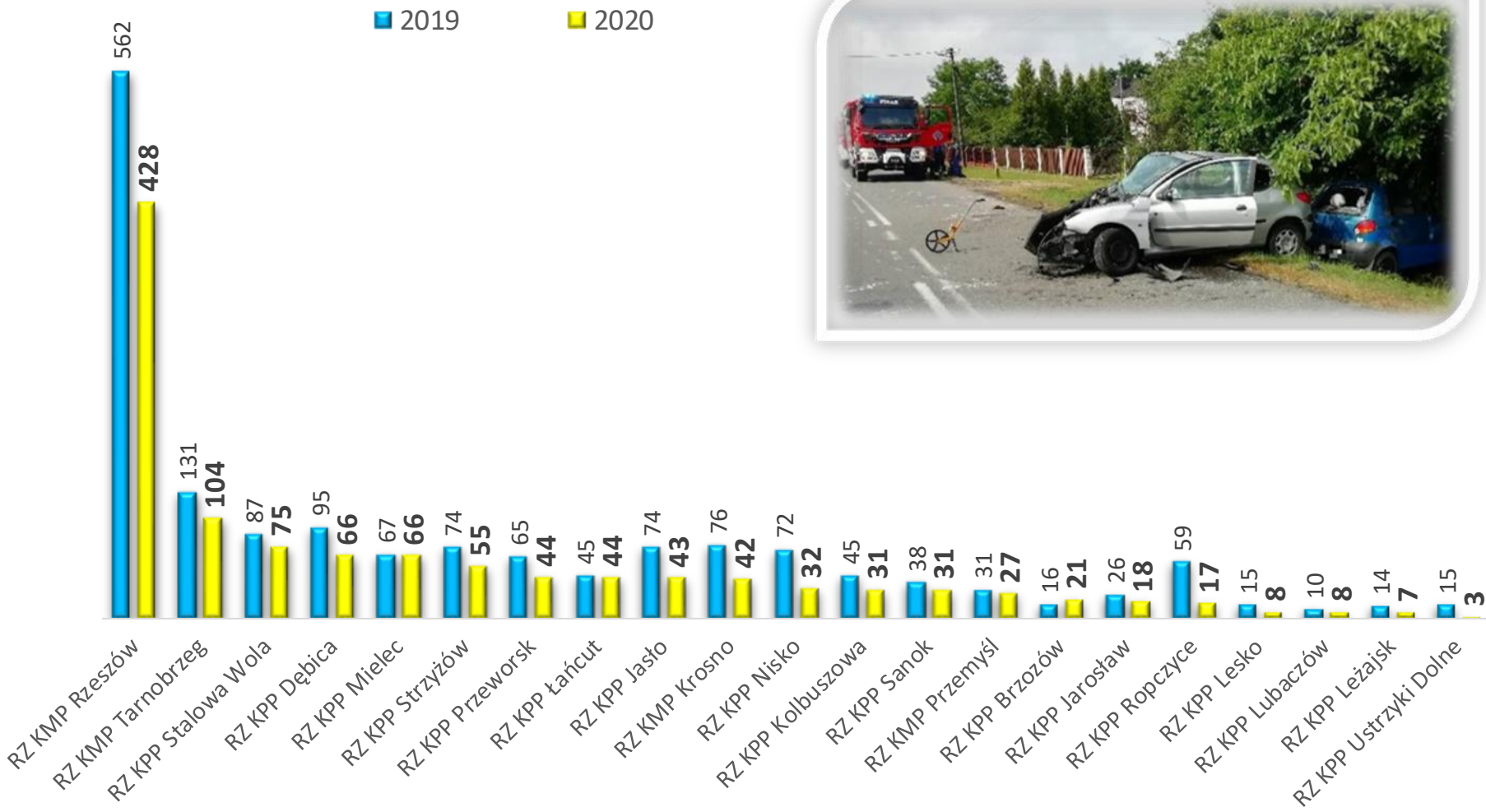


■ 2019 ■ 2020





# RANNI W WYPADKACH DROGOWYCH NA TERENIE PODKARPACIA





**GŁÓWNE  
PRZYCZYNY  
WYPADKÓW**



**MIEJSCE  
I CZAS  
POWSTAWANIA  
WYPADKÓW**



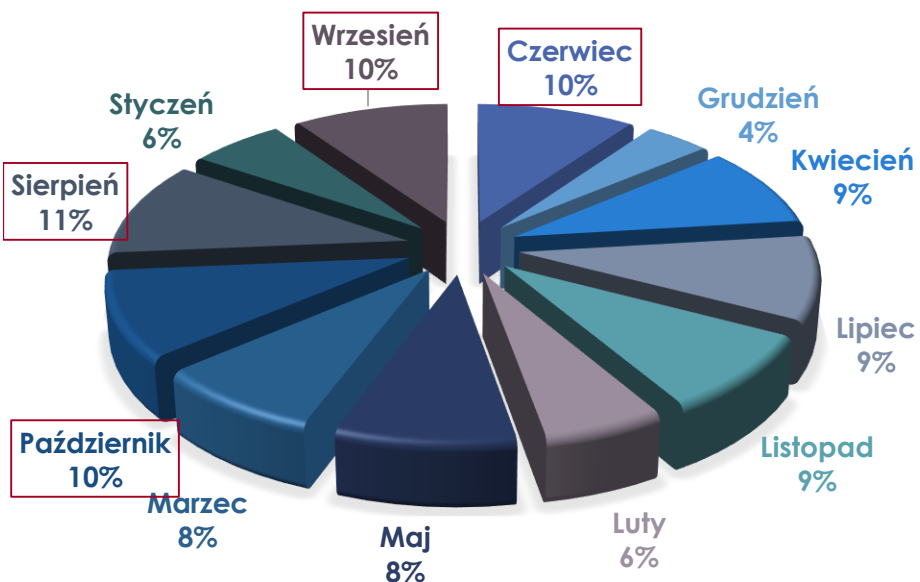
**OFIARY  
I SPRAWCY  
WYPADKÓW**

**... NAJWAŻNIEJSZE  
WNIOSKI  
Z PRZEPROWADZANYCH  
ANALIZ BEZPIECZEŃSTWA  
W RUCHU DROGOWYM**

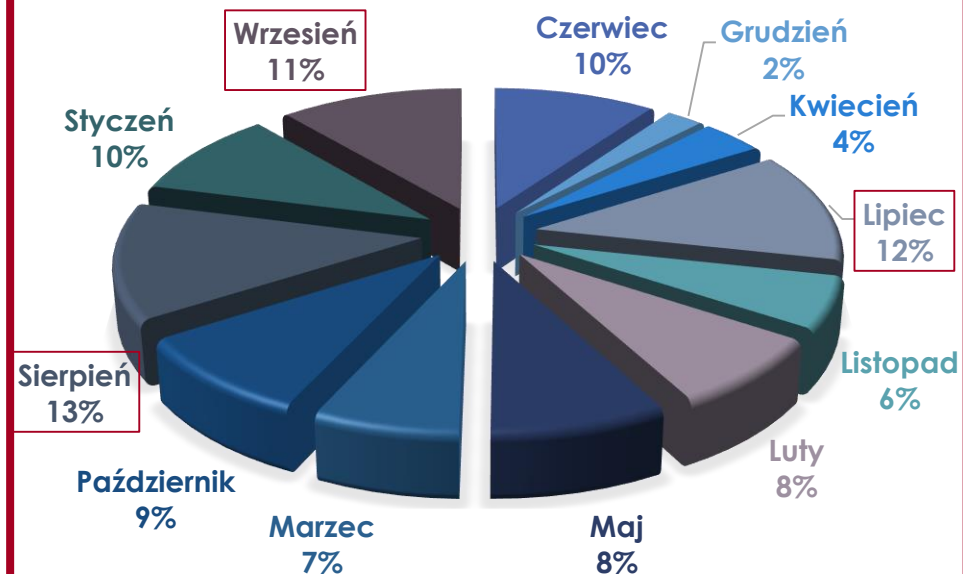


# PODZIAŁ NA MIESIĄCE – WYPADKI DROGOWE

WYPADKI 2019



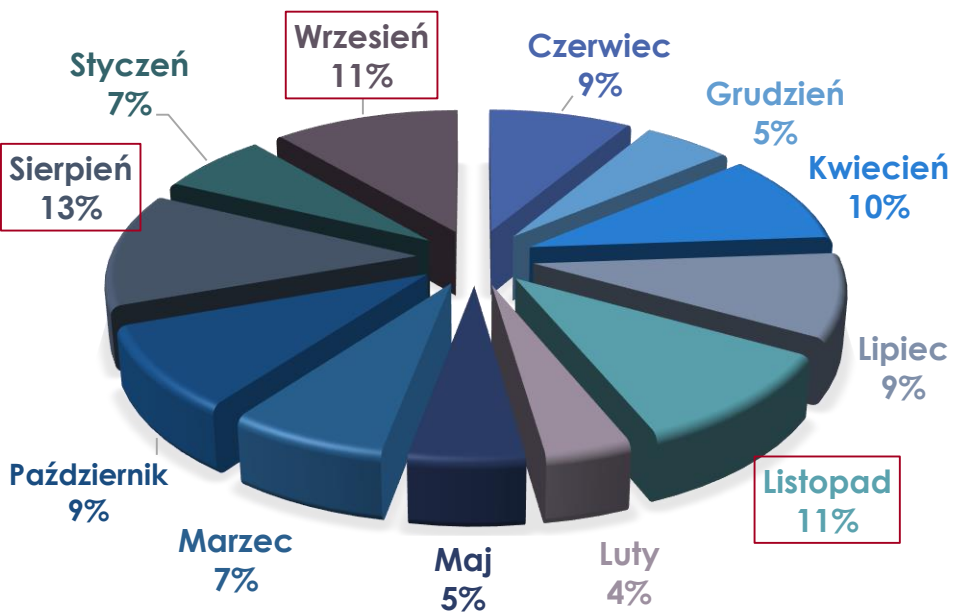
WYPADKI 2020



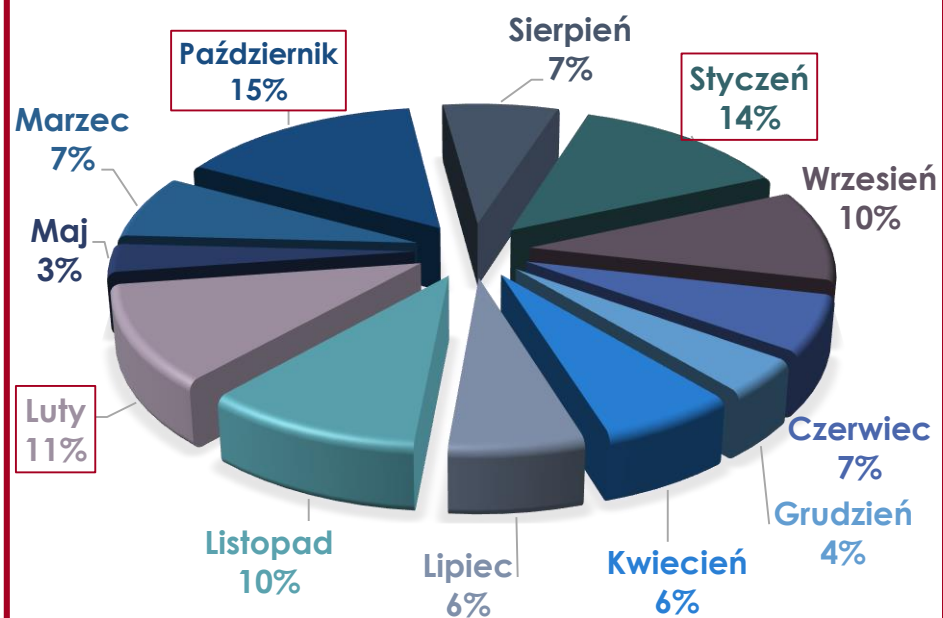


# PODZIAŁ NA MIESIĄCE – ZABICI W WYPADKACH DROGOWYCH

## ZABICI 2019

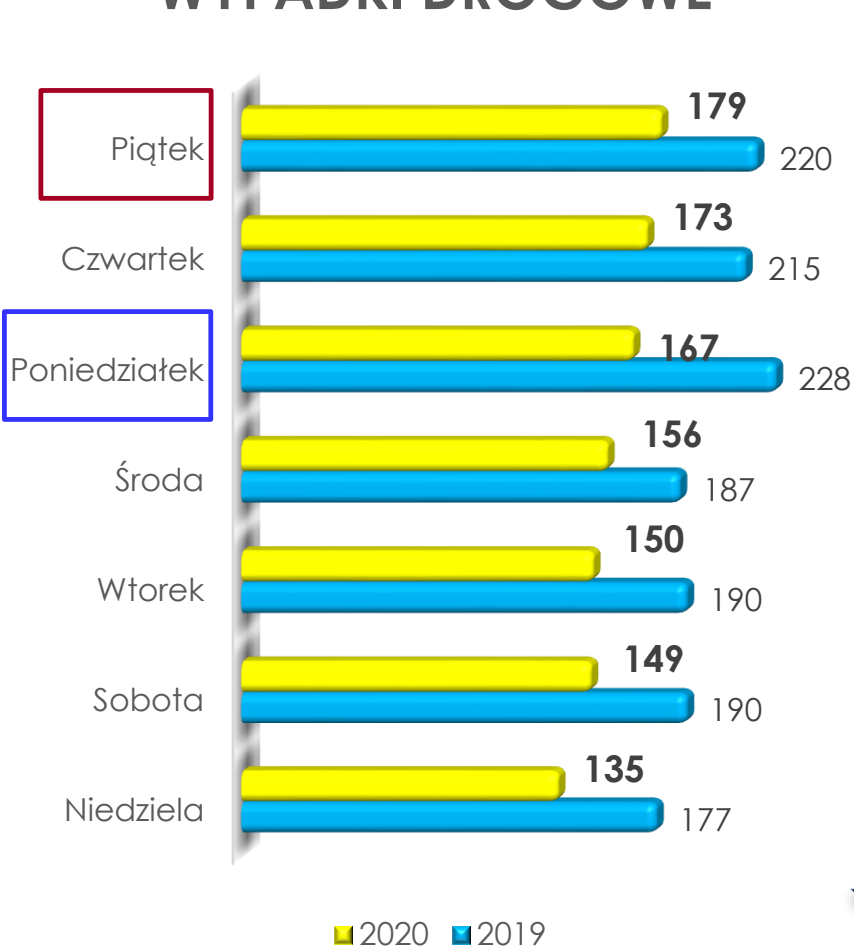


## ZABICI 2020

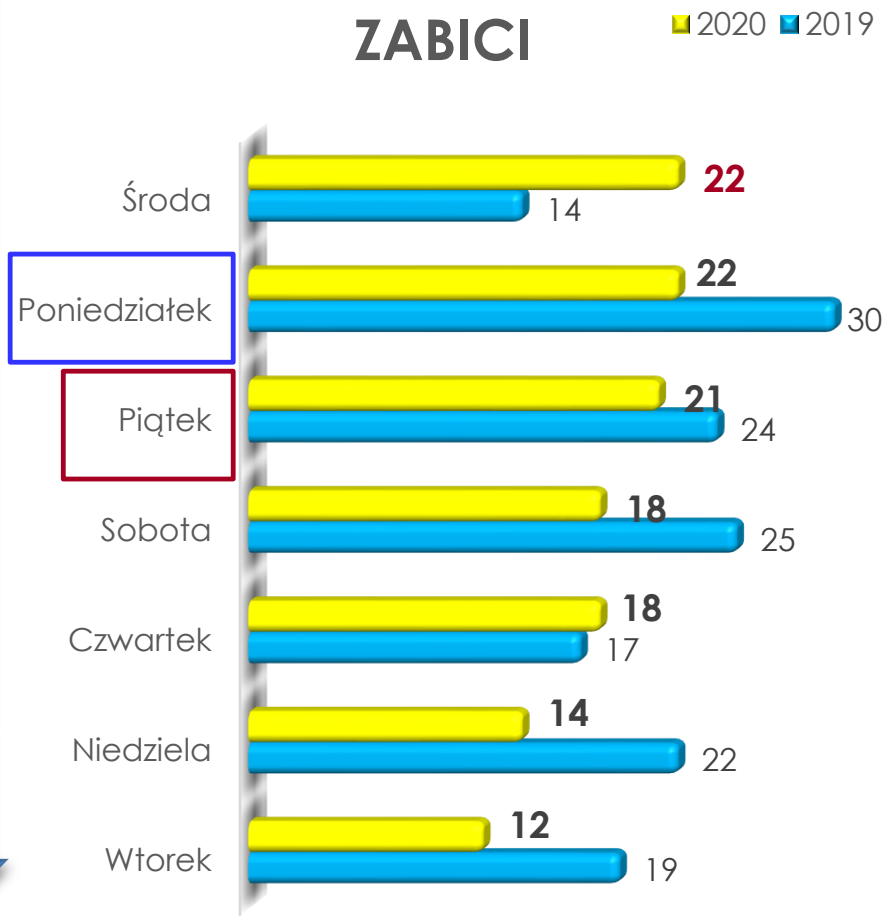


# PODZIAŁ NA DNI TYGODNIA

## WYPADKI DROGOWE



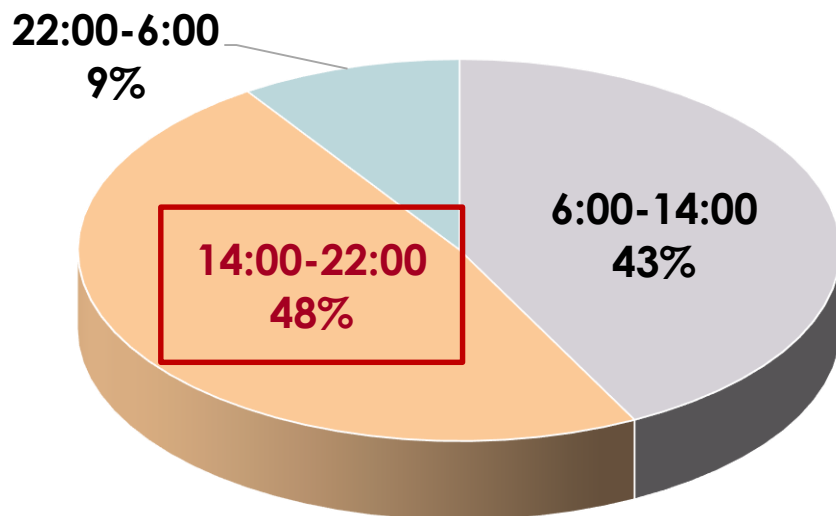
## ZABICI



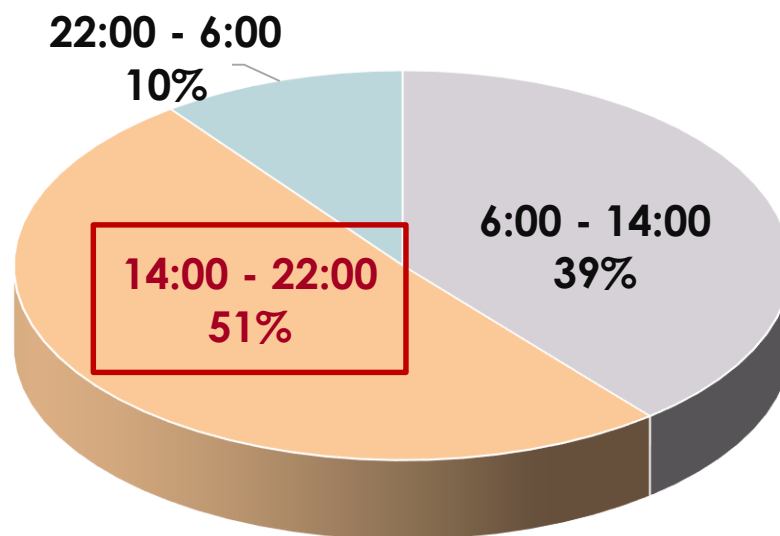


# PODZIAŁ NA GODZINY

## WYPADKI 2019



## WYPADKI 2020



## ZABICI

	2019	2020
6:00 - 14:00	40	36
14:00 - 22:00	84	70
22:00 - 6:00	27	21



# PODZIAŁ ZE WZGLĘDU NA OBSZARY



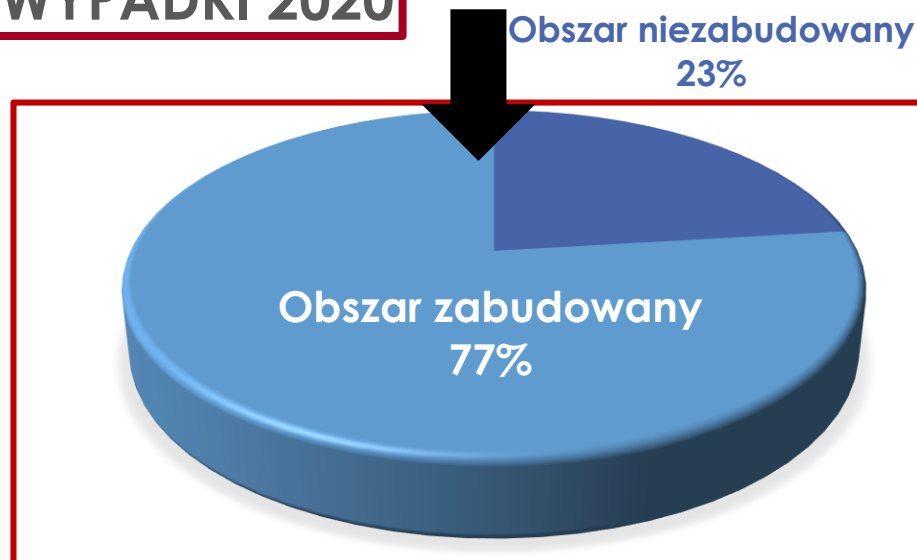
Obszar	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Obszar niezabudowany	292	256	72	47	378	265
<b>Obszar zabudowany</b>	<b>1115</b>	<b>853</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>1239</b>	<b>905</b>



## WYPADKI 2019



## WYPADKI 2020





# CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA

## POWSTAWANIA WYPADKÓW

**WYPADKI = 82**

SPADEK O 52

**ZABICI = 5**

SPADEK O 9

Przejścia dla  
pieszych

Proste odcinki dróg  
jednojezdniowych  
dwukierunkowych  
(nadmierna prędkość)

Skrzyżowania z drogą  
z pierwszeństwem  
(nieudzielenie  
pierwszeństwa  
przejazdu)

**WYPADKI = 844**

SPADEK O 291

**ZABICI = 95**

SPADEK O 33

Jezdnie

Zakręty i łuki



# WARUNKI NA DRODZE



	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>Dobre warunki atmosferyczne</b>	<b>962</b>	<b>786</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>1088</b>	<b>812</b>
 Pochmurno	260	187	<b>30</b>	<b>23</b>	319	211
 Opady deszczu	156	117	<b>21</b>	<b>13</b>	187	132
 Opady śniegu, gradu	28	5	<b>5</b>	<b>1</b>	30	6
 Oślepiające słońce	25	20	<b>3</b>	<b>1</b>	25	23
 Silny wiatr	15	8	<b>2</b>	<b>2</b>	18	6
 Mgła, dym	6	15	<b>1</b>	<b>4</b>	6	14



# WARUNKI NA DRODZE



	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>Światło dzienne</b>	<b>1002</b>	<b>802</b>	<b>73</b>	<b>60</b>	<b>1160</b>	<b>865</b>
noc - droga oświetlona	197	129	26	24	210	130
noc - droga nieoświetlona	121	114	42	28	139	114
Świt, zmrok	87	64	10	15	108	61



# CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW

<b>DROGI</b>	<b>WYPADKI</b>			<b>ZABICI</b>			<b>RANNI</b>		
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>+/-</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>+/-</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>+/-</b>
<b>Droga powiatowa</b>	<b>509</b>	<b>411</b>	<b>-98</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>-3</b>	<b>562</b>	<b>413</b>	<b>-149</b>
Droga wojewódzka	356	256	-100	45	31	-14	428	277	-151
Droga krajowa	306	252	-54	50	39	-11	360	283	-77
<b>Droga gminna</b>	208	168	-40	5	10	<b>+5</b>	227	174	-53
Inna	16	14	-2	0	0	0	18	14	-4
Autostrada	12	8	-4	2	1	-1	22	9	-13





# NAJCZĘSTSZE RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

„najechanie na pieszego”

„zderzenie pojazdów boczne”

„wywrócenie się pojazdu”



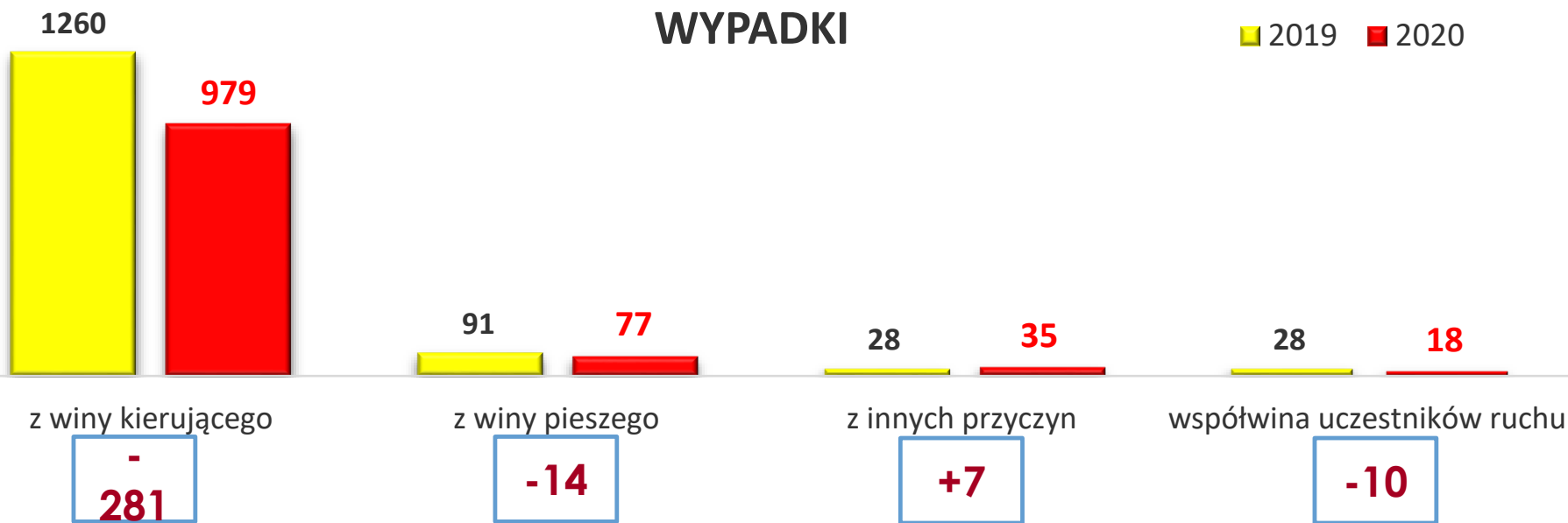
Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków			Liczba zabitych w zdarzeniu			Liczba rannych w zdarzeniu		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
<b>Najechanie na pieszego</b>	<b>301</b>	<b>206</b>	<b>-95</b>	<b>53</b>	<b>45</b>	<b>-8</b>	<b>262</b>	<b>171</b>	<b>-91</b>
Zderzenie pojazdów boczne	425	373	-52	22	30	+8	502	397	-105
<b>Wywrócenie się pojazdu</b>	<b>116</b>	<b>141</b>	<b>+25</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>+10</b>	<b>127</b>	<b>142</b>	<b>+15</b>
Zderzenie pojazdów czołowe	175	133	-42	46	15	-31	256	184	-72
Zderzenie pojazdów tylne	205	111	-94	6	7	+1	253	118	-135
Inne	79	48	-31	6	4	-2	92	54	-38
Najechanie na słup, znak	21	23	+2	2	4	+2	27	24	-3
Najechanie na drzewo	24	22	-2	6	4	-2	28	26	-2
Najechanie na barierę ochronną	11	13	+2	2	2	0	14	12	-2



# PODZIAŁ ZE WZGLĘDU NA WINĘ UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO

Wina	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
współwina uczestników ruchu	28	18	-10	6	4	-2	26	18	-8
z innych przyczyn	28	35	+7	6	0	-6	31	40	+9
<b>z winy kierującego</b>	<b>1260</b>	<b>979</b>	<b>-281</b>	<b>115</b>	<b>93</b>	<b>-22</b>	<b>1489</b>	<b>1063</b>	<b>-426</b>
<b>z winy pieszego</b>	91	77	-14	24	30	<b>+6</b>	71	49	-22

## WYPADKI





# GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH:

## NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU

i

## PRZEKRACZANIE PRĘDKOŚCI

Zachowanie kierującego	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu</b>	359	<b>299</b>	-60	17	<b>23</b>	<b>+6</b>	436	<b>332</b>	-104
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	300	<b>296</b>	-4	41	<b>37</b>	-4	374	<b>331</b>	-43



# INNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH

Niezachowanie  
bezpiecznej odległości  
między pojazdami

Nieprawidłowe  
cofanie

Nieprawidłowe  
wyprzedzanie

Nieprawidłowe  
zmienianie pasa  
ruchu

Nieprawidłowe  
skręcanie

Nieustąpienie  
pierwszeństwa pieszemu na  
przejeździe dla pieszych

Nieprawidłowe  
wymijanie





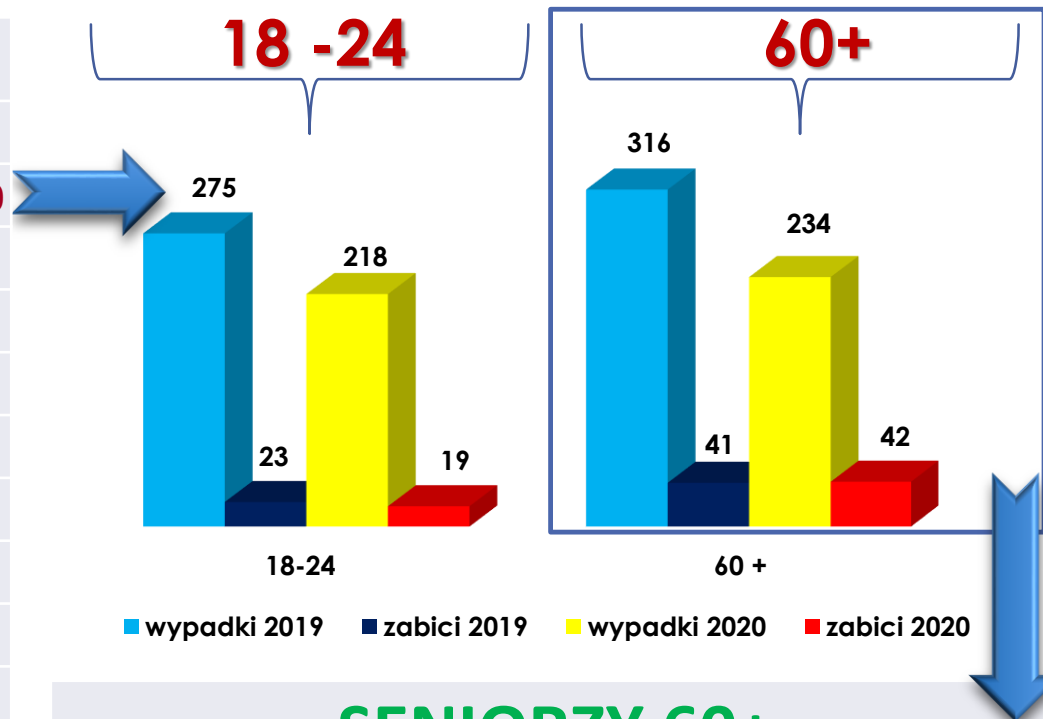
# POJAZD SPRAWCY

Rodzaj pojazdu  (kolor czerwony wzrost)	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
<b>1. Samochód osobowy</b>	<b>969</b>	<b>693</b>	<b>-276</b>	<b>82</b>	<b>61</b>	<b>-21</b>	<b>118</b> <b>9</b>	<b>791</b>	<b>-398</b>
<b>2. Rower</b>	102	108	<b>+6</b>	13	15	<b>+2</b>	94	96	<b>+2</b>
Motocykl inny	45	45	0	8	8	0	41	44	<b>+3</b>
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	50	35	-15	9	4	-5	60	34	-26
Motorower	37	29	-8	0	3	<b>+3</b>	39	28	-11
<b>Motocykl o poj. do 125 cm<sup>3</sup> ( do 11 kw/0,1 KW/kg)</b>	12	17	<b>+5</b>	0	3	<b>+3</b>	15	14	-1
<b>Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T</b>	20	28	<b>+8</b>	4	2	-2	23	34	<b>+11</b>
<b>Czterokołowiec lekki</b>	1	5	<b>+4</b>	0	1	<b>+1</b>	1	5	<b>+4</b>
<b>Czterokołowiec</b>	4	5	<b>+1</b>	0	1	<b>+1</b>	4	4	0
Autobus inny	3	3	0	0	1	<b>+1</b>	3	2	-1
Pojazd nieustalony	36	21	-15	3	0	-3	35	21	-14
<b>Inny</b>	3	5	<b>+2</b>	0	0	0	3	6	<b>+3</b>
Ciągnik rolniczy	5	3	-2	1	0	-1	6	4	-2
Autobus komunikacji publicznej	11	11	0	2	0	-2	11	11	0



# WIEK SPRAWCÓW WYPADKÓW

WIEK	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
<b>18-24</b>	<b>275</b>	<b>218</b>	<b>-57</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>-4</b>	<b>350</b>	<b>260</b>	<b>-90</b>
39-45	157	147	-10	18	17	-1	182	158	-24
25-31	204	133	-71	22	15	-7	230	139	-91
32-38	163	128	-35	12	11	-1	207	145	-62
60-66	116	91	-25	18	17	-1	117	86	-31
53-59	109	90	-19	16	14	-2	106	88	-18
46-52	113	87	-26	16	10	-6	139	86	-53
81 i więcej	82	57	-25	7	4	-3	84	55	-29
67-73	76	56	-20	9	13	<b>+4</b>	76	53	-23
74-80	42	30	-12	7	8	<b>+1</b>	46	24	-22
13-17	35	27	-8	1	1	0	39	27	-12
7-12	26	22	-4	1	1	0	25	22	-3
0-6	7	4	-3	1	0	-1	6	4	-2



## SENIORZY 60+

WIEK	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
<b>60+</b>	<b>316</b>	<b>234</b>	<b>-82</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>+1</b>	<b>323</b>	<b>218</b>	<b>-105</b>



# WIEK OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH

Wiek	Liczba ofiar			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
<b>18-24</b>	<b>288</b>	<b>210</b>	<b>-78</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>-5</b>	<b>270</b>	<b>197</b>	<b>-73</b>
39-45	177	154	-23	18	12	-6	159	142	-17
25-31	225	150	-75	13	9	-4	212	141	-71
32-38	210	145	-65	14	10	-4	196	135	-61
60-66	141	123	-18	14	21	<b>+7</b>	127	102	-25
53-59	134	109	-25	16	15	-1	118	94	-24
46-52	125	93	-32	12	7	-5	113	86	-27
13-17	108	88	-20	2	6	<b>+4</b>	106	82	-24
67-73	115	73	-42	18	14	-4	97	59	-38
74-80	61	49	-12	12	10	-2	49	39	-10
7-12	82	44	-38	2	1	-1	80	43	-37
81 i więcej	52	44	-8	10	9	-1	42	35	-7
0-6	50	17	-33	2	0	-2	48	17	-31

## SENIORZY 60+

<b>60+</b>	<b>369</b>	<b>289</b>	<b>-80</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>315</b>	<b>235</b>	<b>-80</b>
------------	------------	------------	------------	-----------	-----------	----------	------------	------------	------------



# STAN BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH

■ WYPADKI 2019

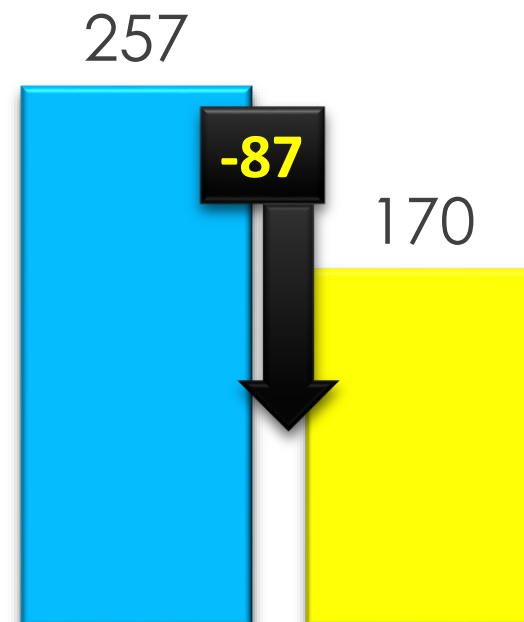
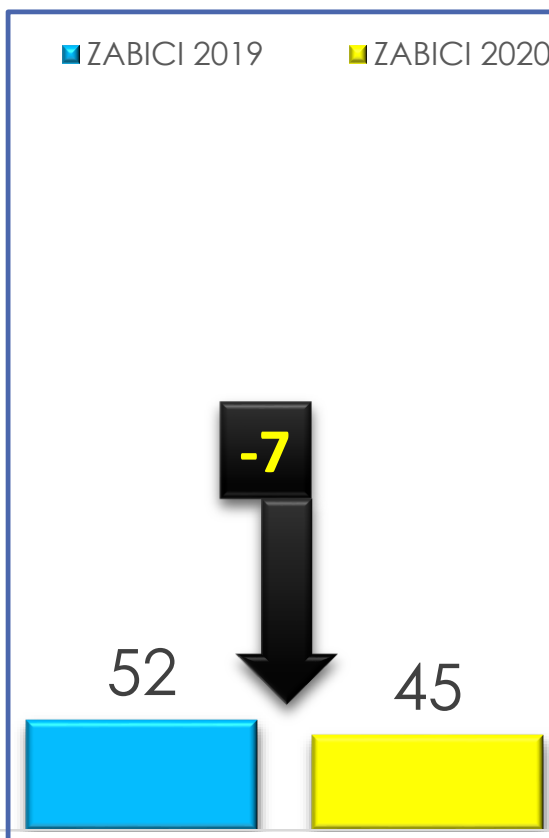
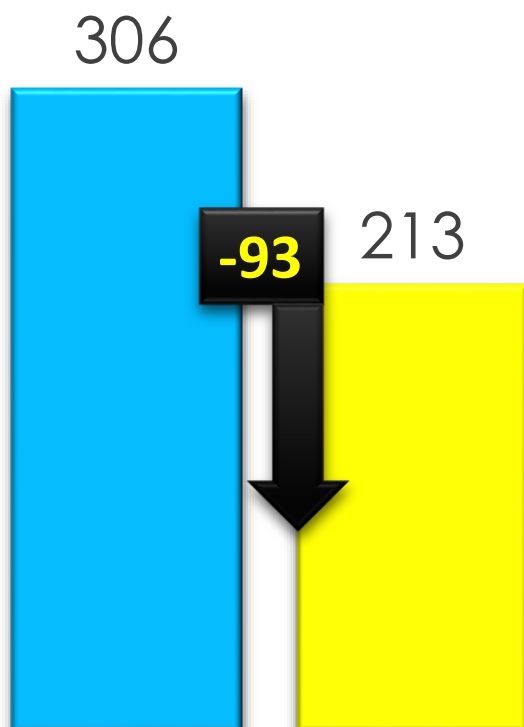
■ WYPADKI 2020

■ ZABICI 2019

■ ZABICI 2020

■ RANNI 2019

■ RANNI 2020



## PODKARPACKIE



# GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZYCH

nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem.

- leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni  
skutki tych wypadków są najtragiczniejsze

Zachowanie pieszeego	Liczba wypadków			Liczba zabitych w zdarzeniu			Liczba rannych w zdarzeniu		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	56	49	-7	12	14	+2	45	37	-8
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	7	8	+1	6	7	+1	2	1	-1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	7	8	+1	4	6	+2	5	2	-3
Nieostrożne wejście na jezdnię: za pojazdu, przeszkody	9	6	-3	0	2	+2	9	4	-5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	7	4	-3	2	1	-1	5	3	-2
Inne przyczyny	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	1	-3	0	0	0	4	1	-3



# STAN BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW

■ WYPADKI 2019

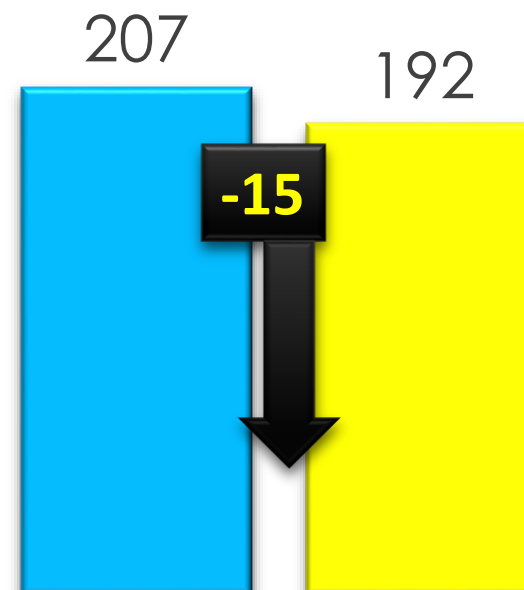
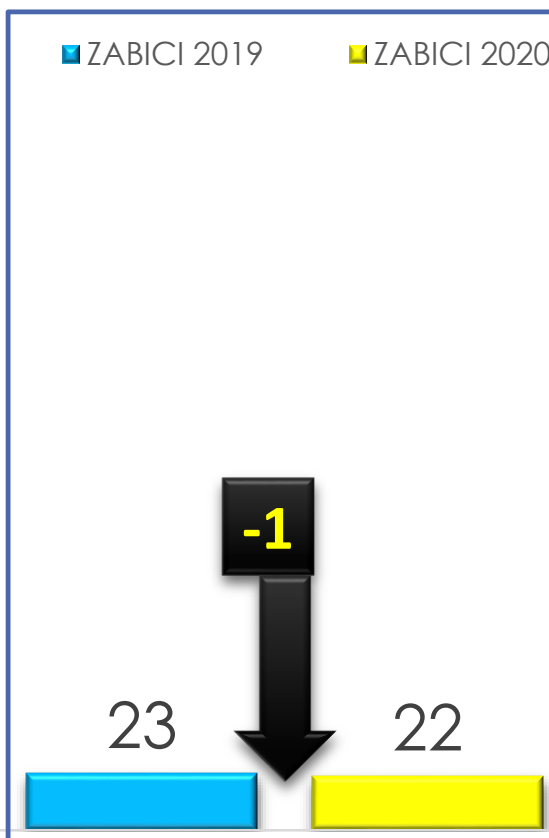
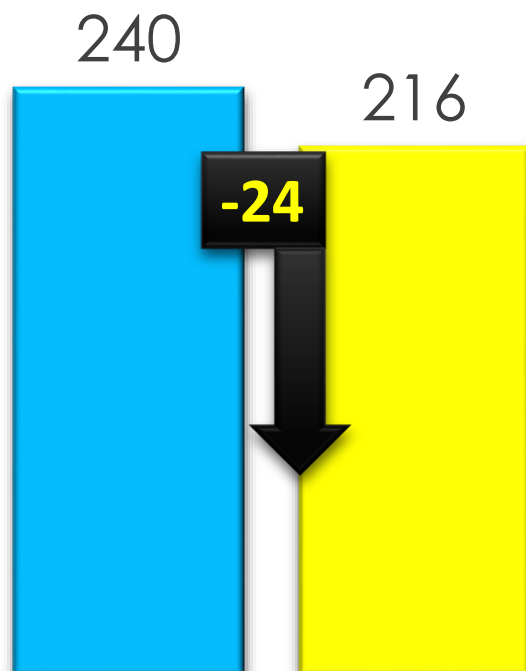
■ WYPADKI 2020

■ ZABICI 2019

■ ZABICI 2020

■ RANNI 2019

■ RANNI 2020



## PODKARPACKIE



# STAN BEZPIECZEŃSTWA MOTOCYKLISTÓW

■ WYPADKI 2019

■ WYPADKI 2020

120

126

+6

■ ZABICI 2019

■ ZABICI 2020

12

+1

13

■ RANNI 2019

■ RANNI 2020

104

114

+10

## PODKARPACKIE



■ DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

