



Przewóz towarów niebezpiecznych i ładunków ponadnormatywnych w ruchu drogowym w ramach działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego podejmowanych przez Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie

*z-ca Naczelnika WI
Paweł Helmrich*

Rzeszów, dn. 22.09.2020r.



Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych
(*tekst jednolity*: Dz. U. z 2020, poz. 154 ze zm.)



UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE



UNITED NATIONS

Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2017, poz. 1119 ze zm.)



- Strony umowy ADR
52 państwa







Podmioty uprawnione do przeprowadzenia kontroli przewozu towarów niebezpiecznych



Art. 99.

1. Kontrolę przewozu towarów niebezpiecznych przeprowadzają:

1) **inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego - na drogach, parkingach oraz w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w zakresie przewozu drogowego;**

2) upoważnieni pracownicy Urzędu Transportu Kolejowego - na obszarze kolejowym, bocznicach kolejowych oraz w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w zakresie przewozu kolejaj;

3) upoważnieni pracownicy urzędów żeglugi śródlądowej - na statkach żeglugi śródlądowej, w portach i przystaniach oraz w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w zakresie przewozu żegluga śródlądową;

4) funkcjonariusze Policji - na drogach i parkingach;

5) funkcjonariusze Straży Granicznej - na drogach i parkingach;

6) funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej - na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

7) żołnierze Żandarmerii Wojskowej - w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych wykonywanego przez siły zbrojne.



2 osoby kadry zarządzającej

38 inspektorów
w tym 2 naczelników
oraz 2 kierowników oddziałów

W ramach organizacji Inspektoratu występują dwa Oddziały Wydziału Inspekcji;

- Krosno (8 inspektorów)
- Jarosław (6 inspektorów)



WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO
w Rzeszowie
Oddział Wydziału Inspekcji w Krośnie





Podkarpaccy inspektorzy
Inspekcji Transportu
Drogowego w 2020r.
Przeprowadziła **495** kontroli
drogowych pojazdów
przewożących towary
niebezpieczne.





**Główny Inspektorat
Transportu Drogowego**

Ramowego Planu Kontroli przez
Wojewódzkie Inspektoraty Transportu
Drogowego



9459 kontroli drogowych w 2020 roku



8% kontroli drogowych pojazdów
przewożących towary niebezpieczne

757



KONTROLE ADR 2020 – 495



Kontrole drogowe ADR

PL	UE	Kr 3
377	61	57

Liczba kontroli podczas których stwierdzono nieprawidłowości

PL	UE	Kr 3
9	12	6



Kontrole drogowe ADR - wskaźnik naruszeń do kontroli



Kontrolę przewozu towarów niebezpiecznych w ujęciu statystycznym



Kontrole ADR

Lp.	Województwo	Kontrola ADR		
		Plan roczny	Liczba kontroli	Realizacja planu
1	Dolnośląskie	619	426	68,80%
2	Kujawsko-Pomorskie	436	457	104,89%
3	Lubelskie	632	399	63,08%
4	Lubuskie	550	451	81,95%
5	Łódzkie	711	763	107,33%
6	Małopolskie	688	429	62,36%
7	Mazowieckie	806	641	79,50%
8	Opolskie	367	297	80,95%
9	Podkarpackie	757	376	49,69%
10	Podlaskie	531	396	74,37%
11	Pomorskie	421	307	72,87%
12	Śląskie	885	421	47,58%
13	Świętokrzyskie	357	216	60,45%
14	Warmińsko-Mazurskie	550	384	69,77%
15	Wielkopolskie	734	747	101,80%
16	Zachodniopomorskie	362	218	60,20%
	RAZEM	9 407	6 927	73,63%

Kontrolę przewozu towarów niebezpiecznych w ujęciu statystycznym



Art. 102. [Działania podejmowane w razie stwierdzenia nieprawidłowości w toku kontroli]

1. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości związanych z *przewozem drogowym towarów niebezpiecznych*, **mających wpływ na bezpieczeństwo tego przewozu**, osoba przeprowadzająca kontrolę:

1) uniemożliwia przekroczenie granicy środkiem transportu i jego wjazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli środek transportu znajduje się w zasięgu terytorialnym przejścia granicznego;

2) **podejmuje czynności zmierzające do usunięcia środka transportu wraz z ładunkiem i zdeponowania go w miejscu postojowym umożliwiającym bezpieczne jego pozostawienie** na koszt właściciela lub posiadacza środka transportu;

(...)

2. Środek transportu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, może być zwrócony uprawnionej osobie po usunięciu nieprawidłowości i pokryciu kosztów związanych z jego usunięciem, postojem i czynnościami zabezpieczającymi.

3. Do usuwania środka transportu, w zakresie nieuregulowanym ustawą, stosuje się odpowiednio zasady i warunki określone w przepisach prawa o ruchu drogowym.







Operacje transportowe w 2019r. uczestników przewozu towarów niebezpiecznych zarejestrowanych w województwie Podkarpackim

IŁOŚCI TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

KLASA	SPOSÓB PRZEWOZU	OPERACJE TRANSPORTOWE				
		PAKOWANIE	NAPEŁNIANIE	ZAŁADUNEK	PRZEWÓZ	ROZŁADUNEK
3(L)	W SZTUKACH PRZESYŁEK	45 370 370	86 229	50 029 660	44 276 306	81 618 384
	W CYSTERNACH	0	1 698 417 696	1 937 500	7 764 021 376	7 747 434 477
	LUZEM	0	0	0	0	86 528
	W MEMU	0	0	0	0	0
	OGÓŁEM DLA KLASY	45 370 370	1 698 503 925	51 967 160	7 808 121 182	7 829 139 389

Źródło:

WITD Rzeszów

Kontrolę przewozu towarów niebezpiecznych w ujęciu statystycznym – 2019r.



IŁOŚCI TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

KLASA	SPOSÓB PRZEWOZU	OPERACJE TRANSPORTOWE				
		PAKOWANIE	NAPEŁNIANIE	ZAŁADUNEK	PRZEWÓZ	ROZŁADUNEK
3(L)	W SZTUKACH PRZESYŁEK	45 370 370	86 229	50 029 660	44 276 306	81 618 384
	W CYSTERNACH	0	1 698 417 696	1 937 500	<u>7 764 021 376</u>	7 747 434 477
	LUZEM	0	0	0	0	86 528
	W MEMU	0	0	0	0	0
	OGÓŁEM DLA KLASY	45 370 370	1 698 503 925	51 967 160	7 808 121 182	7 829 139 389

7 764 021 376 [I] /



=



32 000 [I]

242 625 jednostek transportowych

Kontrolę przewozu towarów niebezpiecznych w ujęciu statystycznym – 2019r.



Kontrola pojazdów przewożących towary niebezpieczne - parkingi



Kontrola pojazdów przewożących towary niebezpieczne - parkingi



Rzeszów, 29.06.2018 r.

Protokół końcowy z prac Zespołu do spraw bezpieczeństwa tuneli, dotyczący Katalogu spraw i problemów bezpieczeństwa tunelu, projektowanego w ramach opracowania Koncepcji Programowej drogi ekspresowej S-19 na odcinku węzeł Rzeszów Południe – węzeł Babica.



14. Systemy identyfikacji pojazdów - opinia odnośnie potrzeby i zakresu przekazywania odpowiednim służbom informacji w przypadku wyposażenia tuneli w:

- System detekcji pojazdów przejeżdżających przez tunel, w aspekcie możliwej identyfikacji numerów rejestracyjnych pojazdów i udostępniania tych danych policji (np. poprzez łącza VPN),
- System detekcji i monitorowania przejazdu pojazdów przewożących towary niebezpieczne ADR – w aspekcie udostępnianie danych dla ITD,
- System preselekcji pojazdów – w aspekcie udostępniania danych dla ITD i/lub policji.

Uzgodniono, że na przedmiotowym odcinku 519, funkcjonować będzie:

- System detekcji pojazdów przejeżdżających przez tunel, w aspekcie możliwej identyfikacji numerów rejestracyjnych pojazdów;
- System detekcji i monitorowania przejazdu pojazdów przewożących towary niebezpieczne ADR;
- System preselekcji wagowej pojazdów, z możliwością kierowania wybranych pojazdów na przygotowane stanowiska zlokalizowane na terenie MOP.

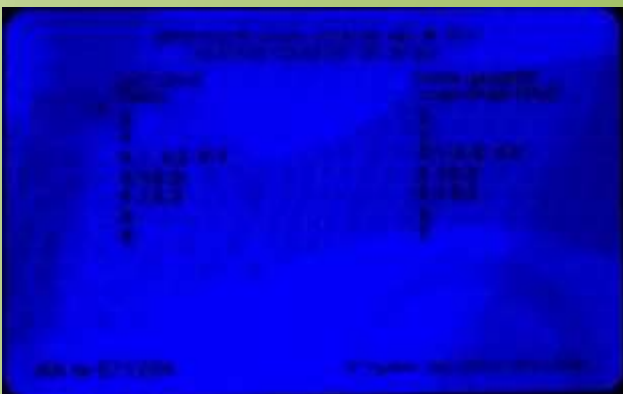
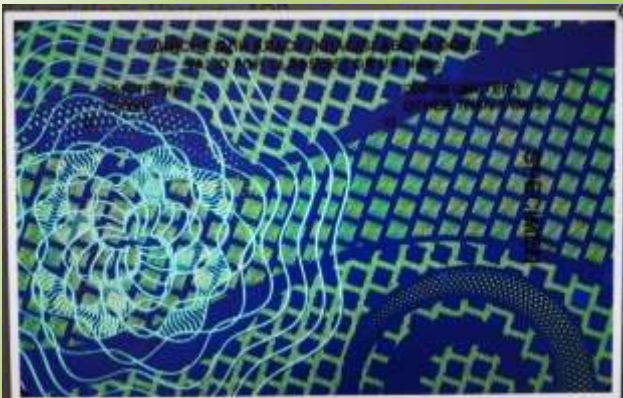
Działania dotyczące monitorowania i kontroli pojazdów ADR na podkarpackim odcinku S-19 będą prowadzone w oparciu o istniejącą i planowaną przez GDDKiA infrastrukturę drogową, w szczególności o:

- Miejsca do kontroli i ważenia pojazdów przez ITD, na istniejących i projektowanych MOP-ach;
- Miejsca do postoju pojazdów przewożących towary niebezpieczne na istniejących i projektowanych MOP-ach;
- Stanowiska parkingowe, na które mogą być usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne wraz z możliwością przeladunku tych towarów, zlokalizowane na Obwodzie Utrzymania Autostrady Rzeszów Zachód oraz zaplanowane na Obwodach Utrzymania Drogi 519 w miejscowościach: Domaradz i Miejsce Piastowe;

Kontrola pojazdów przewożących towary niebezpieczne - parkingi





















Kontrole drogowe - naruszenia









Definicja ustawowa pojazdu nienormatywnego podstawa prawna art. 2 pkt 35a PRD pojazd lub zespół pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, lub którego wymiary lub rzeczywista masa całkowita wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach ustawy – Prawo o ruchu drogowym.





Art. 140aa. [Nałożenie kary pieniężnej]

1. Za przejazd po drogach publicznych pojazdów nienormatywnych bez zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, lub niezgodnie z warunkami określonymi dla tego

zezwolenia nakłada się karę pieniężną, w drodze decyzji administracyjnej.



Art. 64. [Warunki ruchu pojazdu nienormalnego]

1. Ruch pojazdu nienormalnego jest dozwolony pod warunkiem:

- 1) **uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormalnego odpowiedniej kategorii, wydawanego, w drodze decyzji administracyjnej, przez właściwy organ**, a w przypadku pojazdu nienormalnego należącego do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej pod warunkiem uzyskania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy, wydawanego przez właściwy organ wojskowy;
- 2) przestrzegania warunków przejazdu określonych w zezwoleniu, o którym mowa w pkt 1;
- 3) pilotowania przejazdu pojazdu nienormalnego na warunkach i w sposób określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 64i ust. 2, w tym przez wymaganą liczbę pojazdów wyposażonych i oznakowanych zgodnie z tymi przepisami;
- 4) zachowania szczególnej ostrożności przez kierującego pojazdem nienormalnym.

4. Kierujący pojazdem nienormalnym jest obowiązany mieć przy sobie i okazać uprawnionym osobom zezwolenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, albo wypis z zezwolenia w przypadku zezwolenia kategorii I.



KATEGORIE ZEZWOLEŃ NA PRZEJAZD POJAZDU NIENORMATYWNEGO

Lp.	Zezwolenie	Pojazdy nienormatywne	Drogi
1	kategori II	a) o wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, b) o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	gminne, powiatowe, wojewódzkie wskazane w zezwoleniu
2	kategori III	a) o długości, wysokości oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, b) o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych dla danej drogi, c) o szerokości nieprzekraczającej 3,5 m;	publiczne, z wyjątkiem ekspresowych i autostrad
3	kategori IV	a) o naciskach osi i rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych, b) o szerokości nieprzekraczającej 3,2 m, c) o długości nieprzekraczającej: – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, d) o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m;	publiczne
4	kategori V	a) o rzeczywistej masie całkowitej nie większej od dopuszczalnej, b) o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m, c) o długości nieprzekraczającej: – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, – 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, d) o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m, e) o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	krajowe

5	kategori V	a) o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych dla danej drogi, b) o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m, c) o długości nieprzekraczającej: – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, – 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, d) o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m, e) o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t;	publiczne
6	kategori VI	a) o szerokości nieprzekraczającej: – 3,4 m dla drogi jednojezdniowej, – 4 m dla drogi dwujezdniowej klasy A, S i GP, b) o długości nieprzekraczającej: – 15 m dla pojedynczego pojazdu, – 23 m dla zespołu pojazdów, – 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach, c) o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m, d) o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t, e) o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	krajowe – zgodnie z wykazem dróg, o którym mowa w art. 64c ust. 8
7	kategori VII	a) o wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej większych od wymienionych w kategoriach I–VI, b) o naciskach osi przekraczających wielkości przewidziane dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;	wyznaczona trasa wskazana w zezwoleniu



Kategoria I

Zezwolenie wydaje zarządca drogi właściwy dla drogi, po której ruch ma być wykonywany.

Kategoria II

Zezwolenie wydaje starosta właściwy ze względu na siedzibę wnioskodawcy albo miejsce rozpoczęcia przejazdu

Zezwolenie wydaje:

- 1) właściwy ze względu na siedzibę wnioskodawcy albo miejsce rozpoczęcia przejazdu starosta - w zakresie zezwoleń kategorii III;
- 2) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - w zakresie zezwoleń kategorii IV-VI.
4. Zezwolenia kategorii III i IV przy wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wydaje także naczelnik urzędu celno-skarbowego.
5. Zezwolenie kategorii IV uprawnia do poruszania się pojazdami i drogami, określonymi dla zezwolenia kategorii III.

Kategoria VII

Zezwolenie wydaje, po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg i po uiszczeniu opłaty, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,



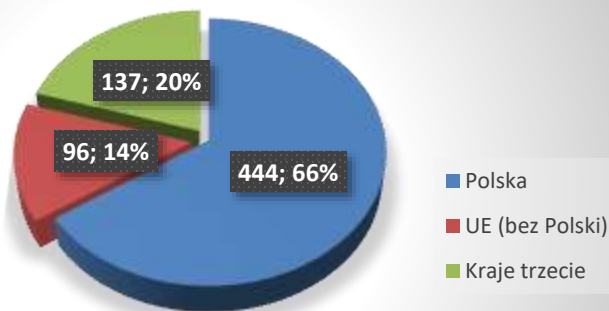
Art. 140aa. [Nałożenie kary pieniężnej]

(...)

2. Decyzję administracyjną o nałożeniu kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1 i 1a, wydaje właściwy ze względu na miejsce przeprowadzanej kontroli organ Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Straży Granicznej, naczelnik urzędu celno-skarbowego lub zarządca drogi.



Ważenie pojazdów 2020



677 kontroli zostało przeprowadzonych w 2020

Pojazdy nienormatywne



Liczba wydanych decyzji na podstawie PRD	
Polska	35
UE (bez Polski)	32
Kraje trzecie	2
	1

Liczba wydanych decyzji na podstawie PRD	
podmiot wykonujący przejazd	35
podmiot wykonujący inne czynności związane z przewozem drogowym	31
	4

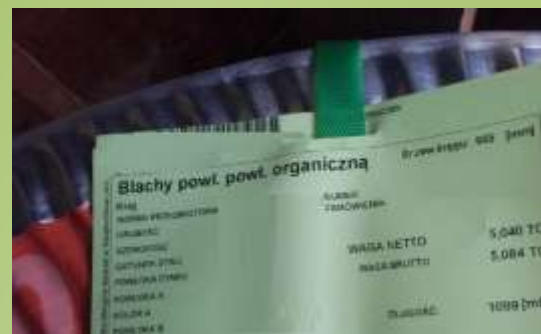
3. Karę pieniężną, o której mowa w ust. 1, nakłada się na:

- 1) podmiot wykonujący przejazd;
- 2) podmiot wykonujący czynności ładunkowe, jeżeli wykonał te czynności w sposób powodujący przekroczenie któregokolwiek z wymiarów, nacisków osi lub masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów, w stosunku do wartości dopuszczalnych lub wartości określonych w zezwoleniu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, jeżeli okoliczności lub dowody wskazują, że podmiot ten miał wpływ lub godził się na powstanie naruszenia określonego w ust. 1;
- 3) podmiot wykonujący inne niż wymienione w pkt 2 czynności związane z przejazdem pojazdu nienormatywnego, w szczególności na organizatora transportu, nadawcę, odbiorcę lub spedytora, jeżeli okoliczności lub dowody wskazują, że podmiot ten miał wpływ lub godził się na powstanie naruszenia określonego w ust. 1.



Liczba nałożonych mandatów na kierowców pojazdów o DMC \geq 3,5 tony	221
Polska	178
UE (bez Polski)	38
Kraje trzecie	5
Nieklasyfikowane	0





Pojazdy nienormatywne





Szerokość 5,34 m



Pojazdy nienormalatywne



Szerokość 5,35 m





DMC 71,5 t



Pojazdy nienormatywne



Pojazdy nienormatywne



- Pojazd członowy, którym transportowana była spycharka gąsienicowa.
- Wartość dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów wyniosła już po odjęciu 2 % tolerancji od wskazań wagi **86,5t**.
- Parametry takie jak długość i szerokość znacznie przekraczały obowiązujące normy kształtując się na poziomie **22,37m** co było przekroczeniem normy długości pojazdu członowego o 5,87m w stosunku do dopuszczalnych 16,5m oraz **3,26 m szerokości**, gdzie w tym przypadku norma została przekroczona o 0,71m w stosunku do maksymalnej wynoszącej 2,55m.
- Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej o 46,5t, tj. 116,25% w stosunku do wartości dopuszczalnej.





Pojazdy nienormatywne



- 14-osiowy ponadnormatywny pojazd członowy
- Ponad 100 tonowy zestaw, którego długość przekraczała 33 metry
- Dopuszczalna masa całkowita została przekroczona o 74t, tj. 185% w stosunku do wartości dopuszczalnej
- Wysokość pojazdu z ładunkiem wynosiła 4,34m, szerokość 5,16m a długość pojazdu członowego oscylowała w granicach 34 metrów
- Zarówno w przypadku szerokości i długości parametry te zostały przekroczone o ponad 100 % w stosunku do dopuszczalnych.





Pojazdy nienormatywne



Art. 62. [Masa całkowita przyczepy; przejazd zespołu pojazdów]

(...)

4. Zespół pojazdów może składać się najwyżej z 3 pojazdów, a zespół ciągnięty przez pojazd silnikowy inny niż ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny - z 2 pojazdów.

(...)

4b. Przejazd zespołu pojazdów:

1) złożonego z liczby pojazdów większej niż określona w ust. 4 wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 64d;







Dziękujemy za uwagę

