



## WRD KWP RZESZÓW – ROK 2020



# ANALIZA ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH SKUTKÓW

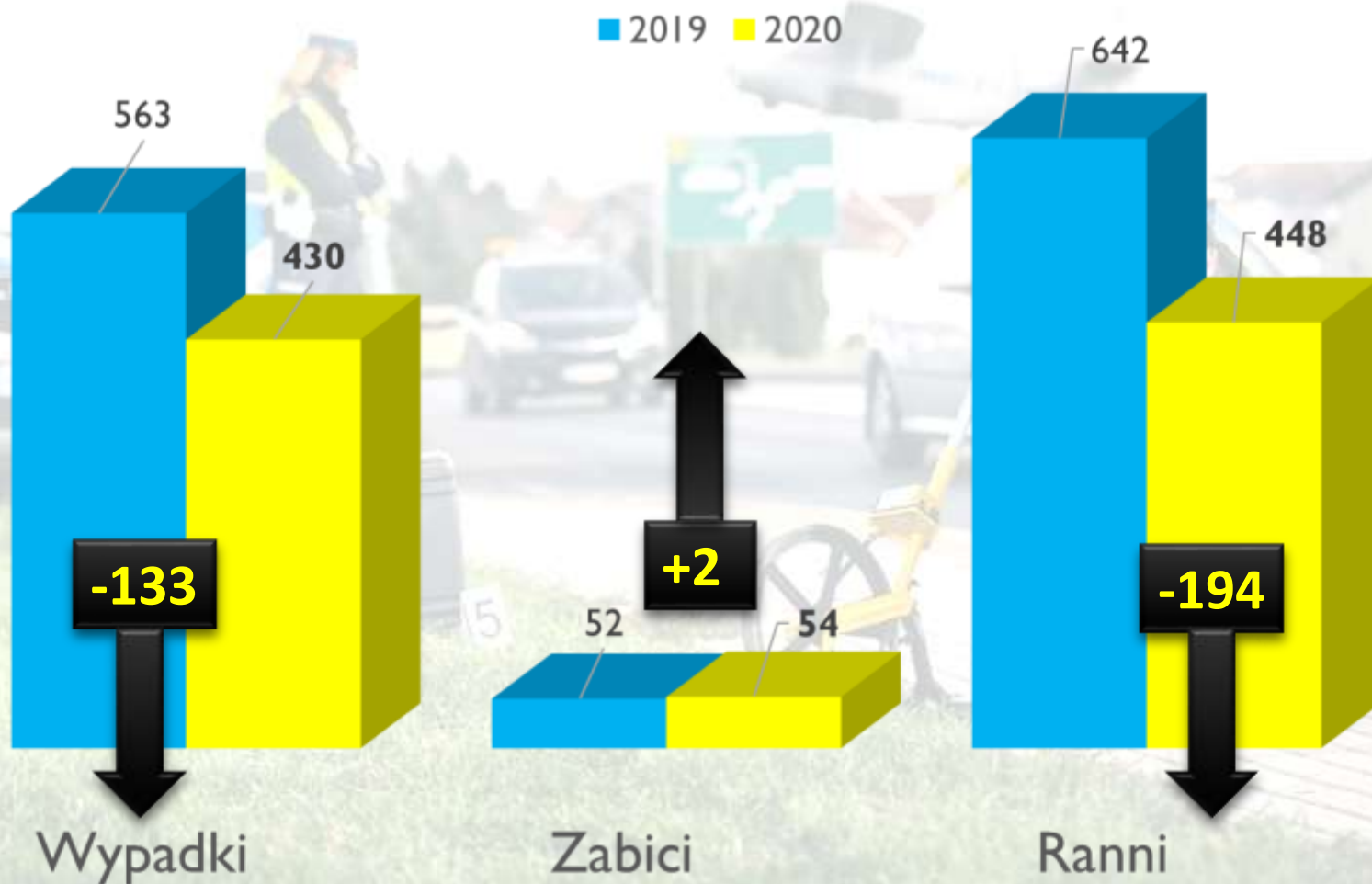
1.01 – 9.06.  
2019  
2020

## NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

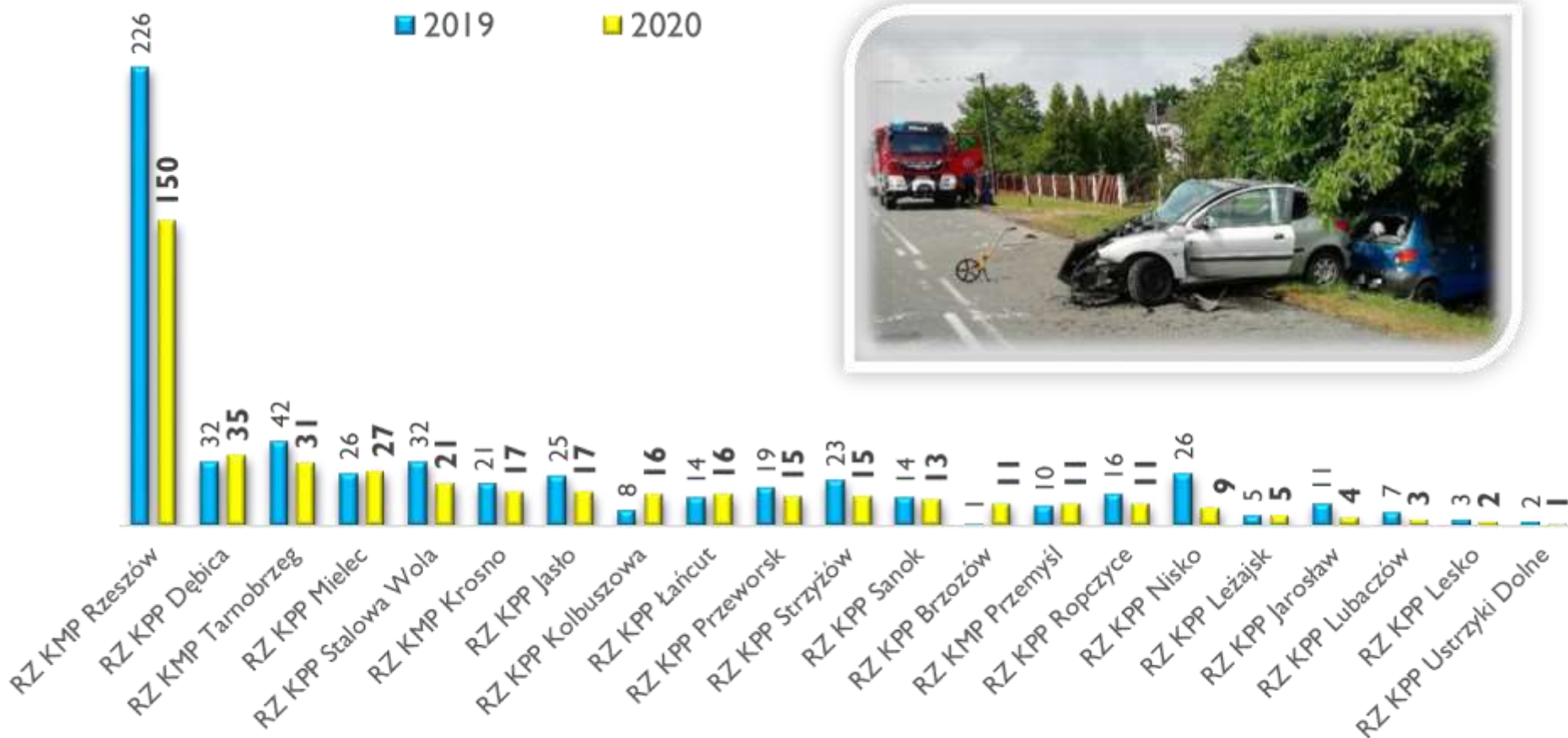
\*DANE Z BAZY SEWIK NA DZIEŃ 10.06.2020 R.



# STAN BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH



# WYPADKI DROGOWE NA TERENIE PODKARPACIA

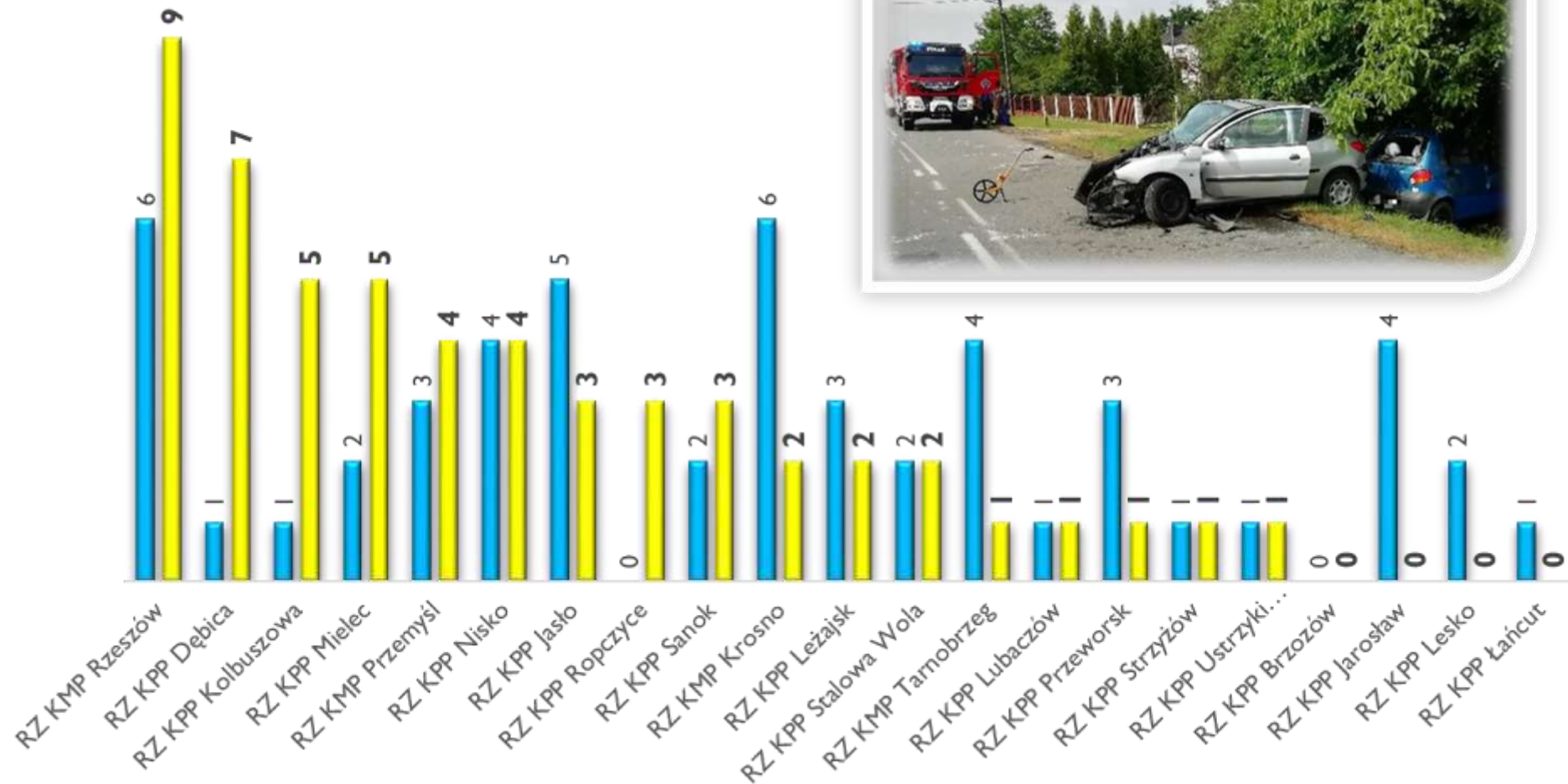




# ZABICI W WYPADKACH DROGOWYCH NA TERENIE PODKARPACIA



■ 2019 ■ 2020





# RANNI W WYPADKACH DROGOWYCH NA TERENIE PODKARPACIA



■ 2019 ■ 2020





**GŁÓWNE  
PRZYCZYNY  
WYPADKÓW**



**MIEJSCE  
I CZAS  
POWSTAWIANI  
A WYPADKÓW**

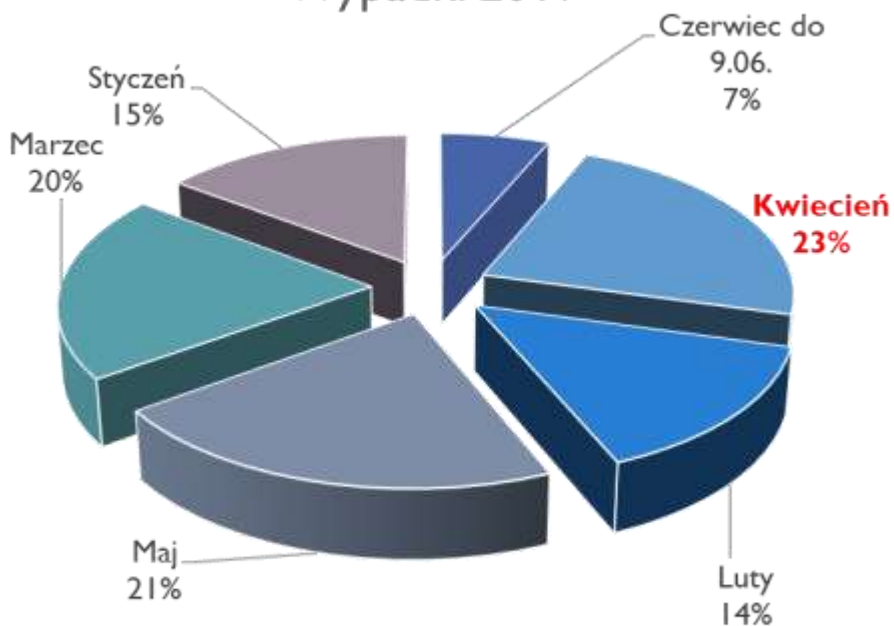


**OFIARY  
I SPRAWCY  
WYPADKÓW**

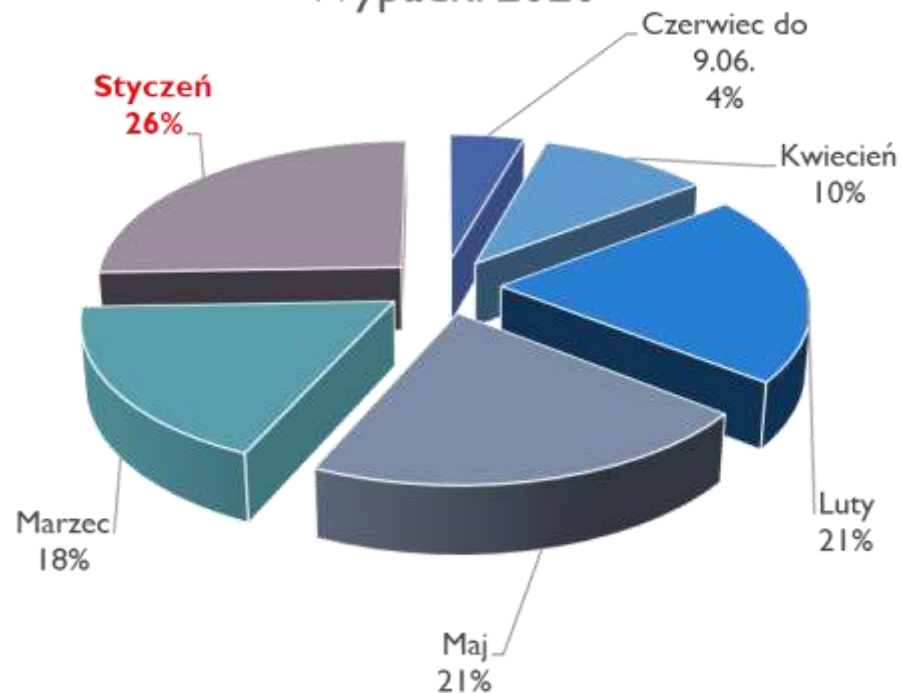
**... NAJWAŻNIEJSZE  
WNIOSKI  
Z PRZEPROWADZANYCH  
ANALIZ BEZPIECZEŃSTWA  
W RUCHU DROGOWYM**

# PODZIAŁ NA MIESIĄCE – WYPADKI DROGOWE

## Wypadki 2019



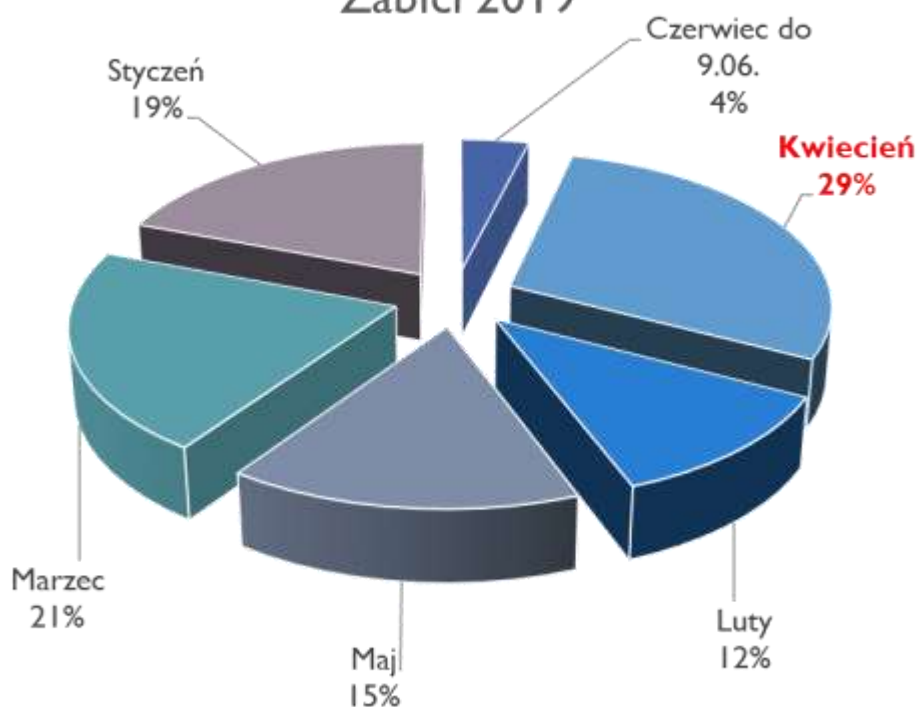
## Wypadki 2020



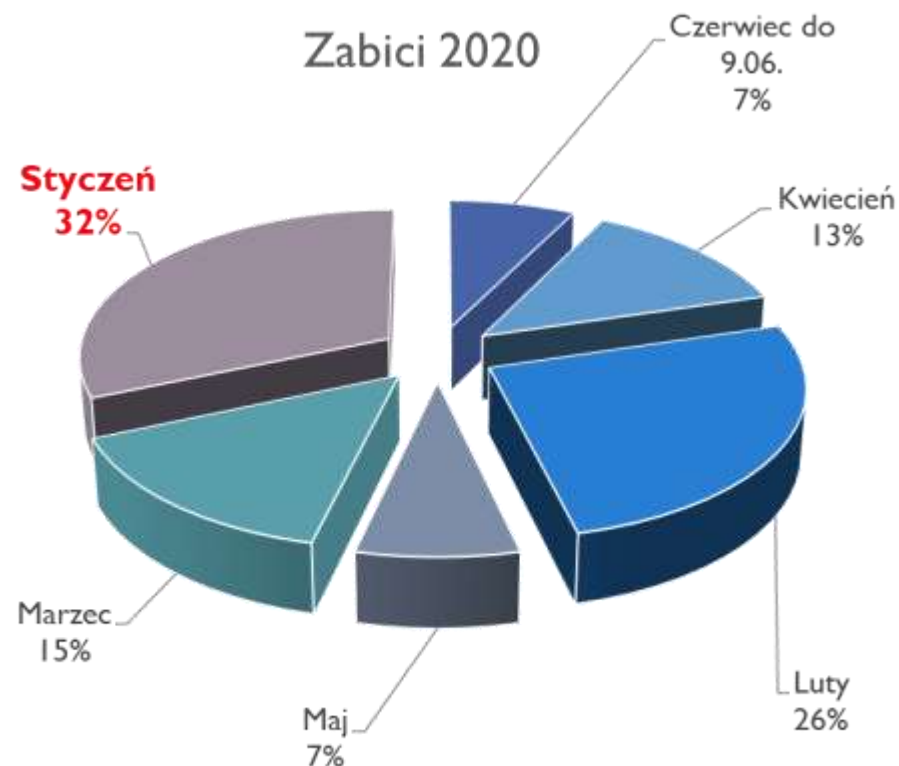


# PODZIAŁ NA MIESIĄCE – ZABICI W WYPADKACH DROGOWYCH

## Zabici 2019



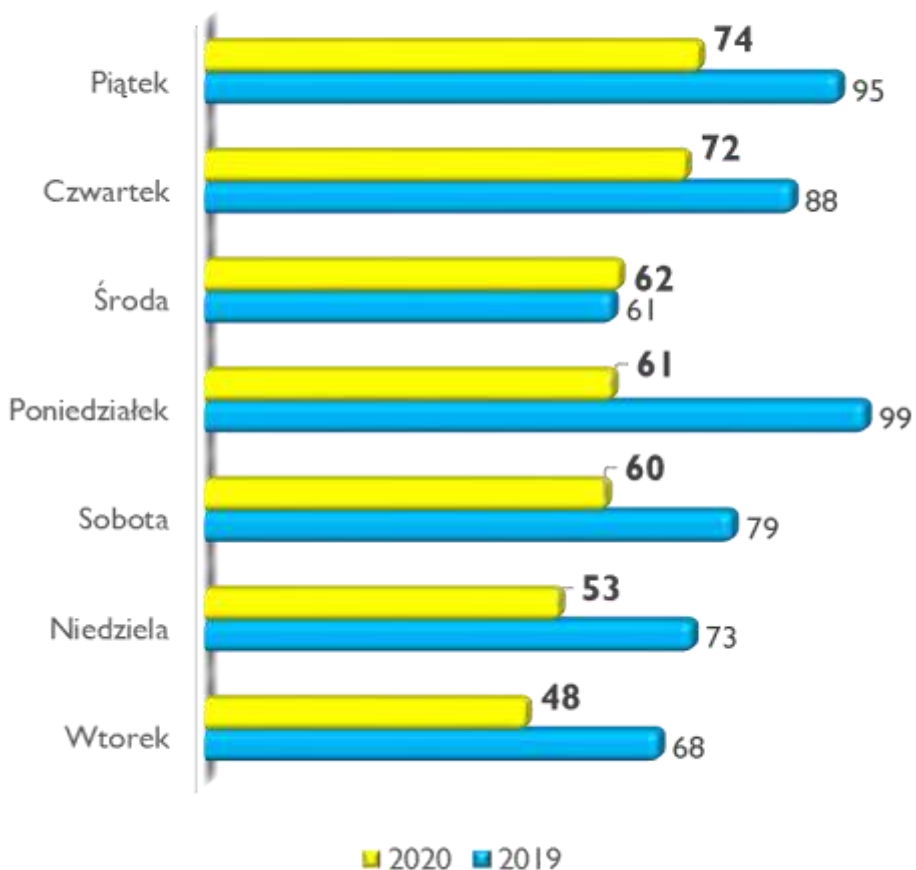
## Zabici 2020



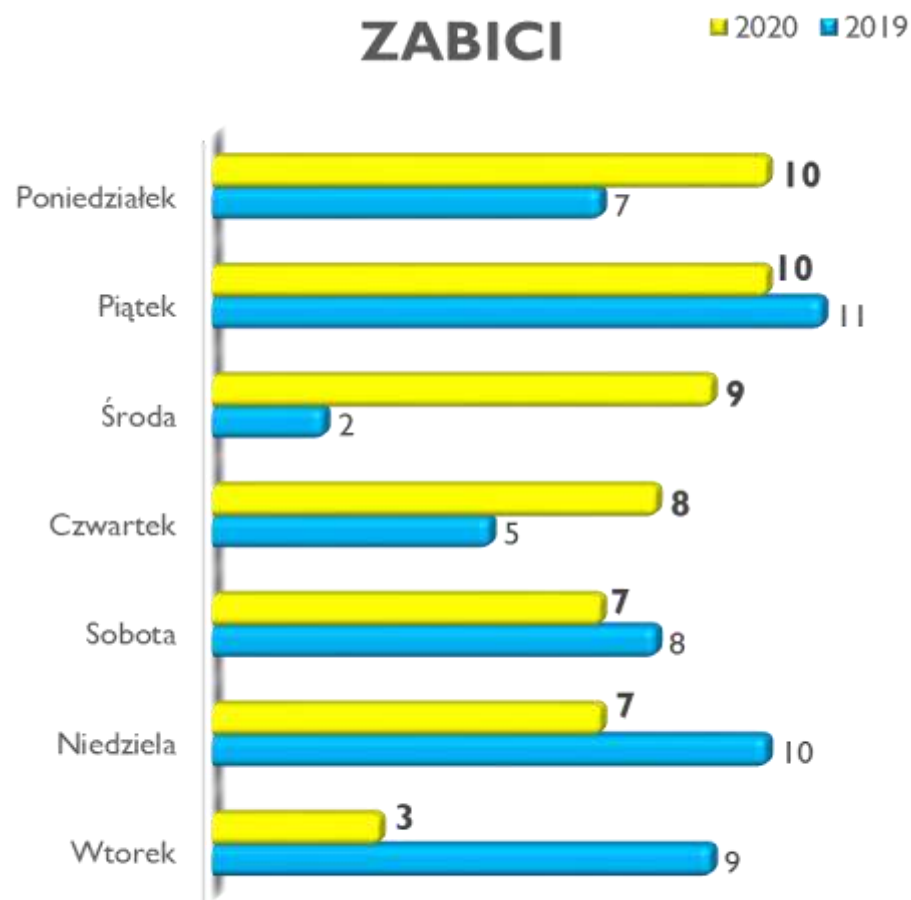


# PODZIAŁ NA DNI TYGODNIA

## WYPADKI DROGOWE

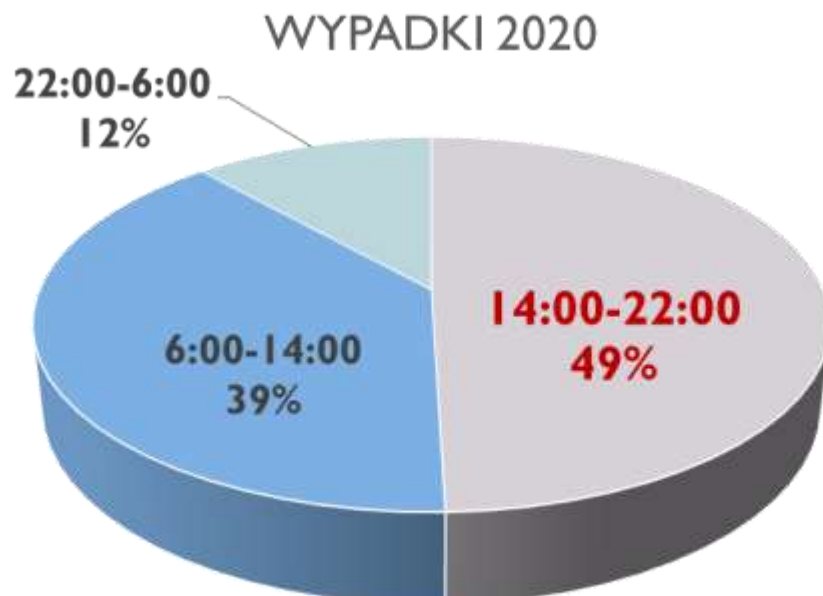
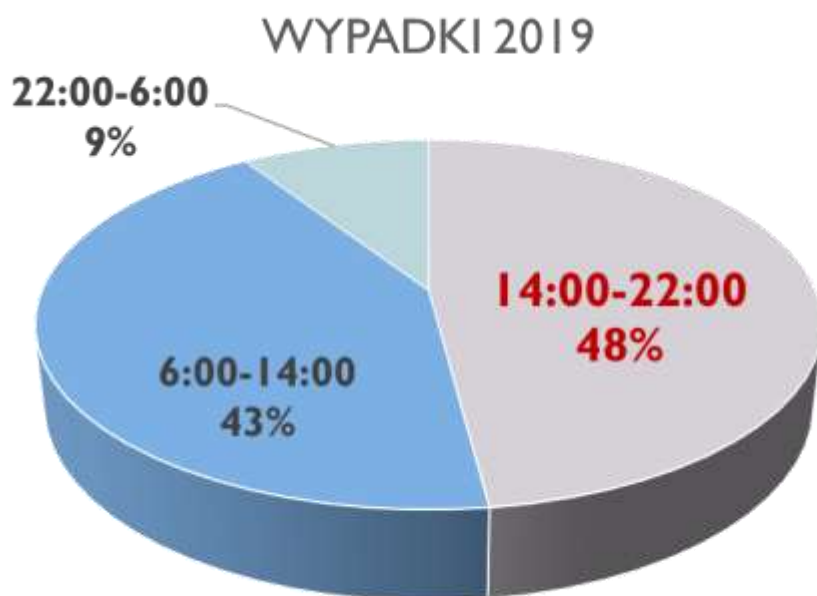


## ZABICI





# PODZIAŁ NA GODZINY



## ZABICI

**14:00-22:00**

6:00-14:00

22:00-6:00

2019

**30**

13

9

2020

**29**

15

10



# PODZIAŁ ZE WZGLĘDU NA OBSZARY



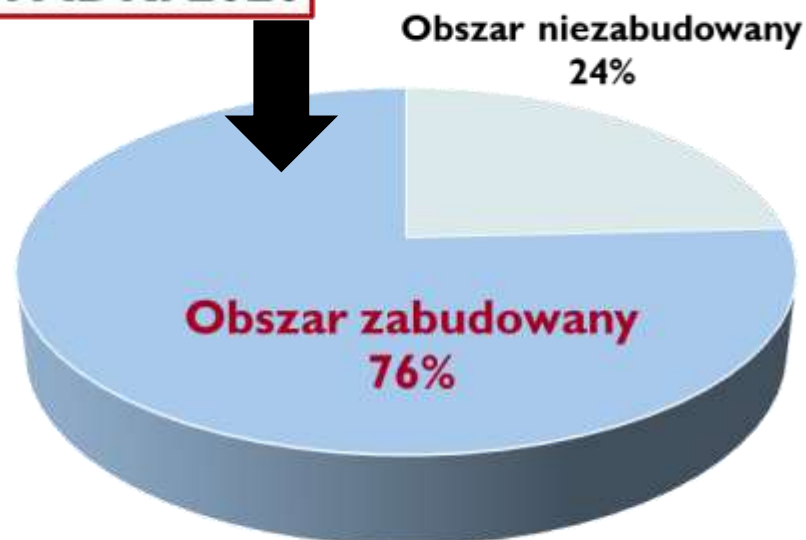
Obszar	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Obszar niezabudowany	115	104	26	17	140	103
<b>Obszar zabudowany</b>	<b>448</b>	<b>326</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>502</b>	<b>345</b>



WYPADKI 2019



WYPADKI 2020





# CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW

**WYPADKI = 36**

SPADEK O 7

**ZABICI = 4**

WZROST O 3

Przejścia dla  
pieszych

Proste odcinki dróg  
jednojezdniowych  
dwukierunkowych  
(nadmierna prędkość)

Skrzyżowania z drogą  
z pierwszeństwem  
(nieudzielenie  
pierwszeństwa  
przejazdu)

**WYPADKI = 332**

SPADEK O 131

**ZABICI = 38**

SPADEK O 12

Jezdnie

Zakręty i łuki



# WARUNKI NA DRODZE



	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>Dobre warunki atmosferyczne</b>	<b>348</b>	<b>293</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>390</b>	<b>306</b>
 Pochmurno	136	80	14	14	159	82
 Opady deszczu	66	50	7	6	82	55
 Opady śniegu, gradu	27	5	4	0	30	7
 Piejące słońce	4	6	0	0	4	6
 Silny wiatr	7	5	1	0	10	5
 Mgła, dym	0	5	0	1	0	4



# WARUNKI NA DRODZE



	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
1. Światło dzienne	404	276	21	22	471	297
2. Noc - droga oświetlona	93	66	10	12	97	63
3. Noc - droga nieoświetlona	47	56	18	11	52	62
4. Świt, zmrok	19	32	3	9	22	26





# CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW

<b>DROGI</b>	<b>WYPADKI</b>			<b>ZABICI</b>			<b>RANNI</b>		
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>+/-</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>+/-</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>+/-</b>
<b>Droga powiatowa</b>	191	163	-28	16	21	<b>+5</b>	207	164	-43
<b>Droga krajowa</b>	138	100	-38	25	16	-9	156	110	-46
<b>Droga wojewódzka</b>	136	95	-41	11	13	<b>+2</b>	165	100	-65
<b>Droga gminna</b>	88	58	-30	0	4	<b>+4</b>	104	59	-45
<b>Inna</b>	7	7	0	0	0	0	7	7	0
<b>Autostrada</b>	3	5	2	0	0	0	3	6	3





# NAJCZĘSTSZE RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

„najechanie na pieszego”



„zderzenie pojazdów boczne”



„wywrócenie się pojazdu”



	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
<b>Najechanie na pieszego</b>	<b>121</b>	<b>94</b>	<b>-27</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>106</b>	<b>75</b>	<b>-31</b>
Zderzenie pojazdów boczne	164	133	-31	8	13	5	186	141	-45
Wywrócenie się pojazdu	52	53	1	1	7	6	56	53	-3
Zderzenie pojazdów tylne	95	42	-53	2	4	2	114	43	-71
Zderzenie pojazdów czołowe	66	42	-24	18	3	-15	102	61	-41



## PODZIAŁ ZE WZGLĘDU NA WINĘ UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO

Wina	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
współwina uczestników ruchu	11	3	-8	1	0	-1	10	3	-7
z innych przyczyn	10	18	8	1	1	0	13	20	7
<b>z winy kierującego</b>	<b>499</b>	<b>376</b>	<b>-123</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>587</b>	<b>406</b>	<b>-181</b>
z winy pieszego	43	33	-10	13	14	1	32	19	-13

### WYPADKI

■ 2019 ■ 2020





## GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH

# NIEUSTĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU i PRZEKRACZANIE PRĘDKOŚCI

Zachowanie kierującego	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
<b>Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu</b>	139	101	-38	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	172	114	-58
<b>Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu</b>	130	98	-32	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>-8</b>	156	110	-46



# INNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH

Niezachowanie  
bezpiecznej odległości  
między pojazdami

Nieprawidłowe  
cofanie

Nieprawidłowe  
wyprzedzanie

Nieprawidłowe  
zmienianie pasa  
ruchu

Nieprawidłowe  
skręcanie

Nieustąpienie  
pierwszeństwa pieszemu na  
przejeździe dla pieszych

Nieprawidłowe  
wymijanie



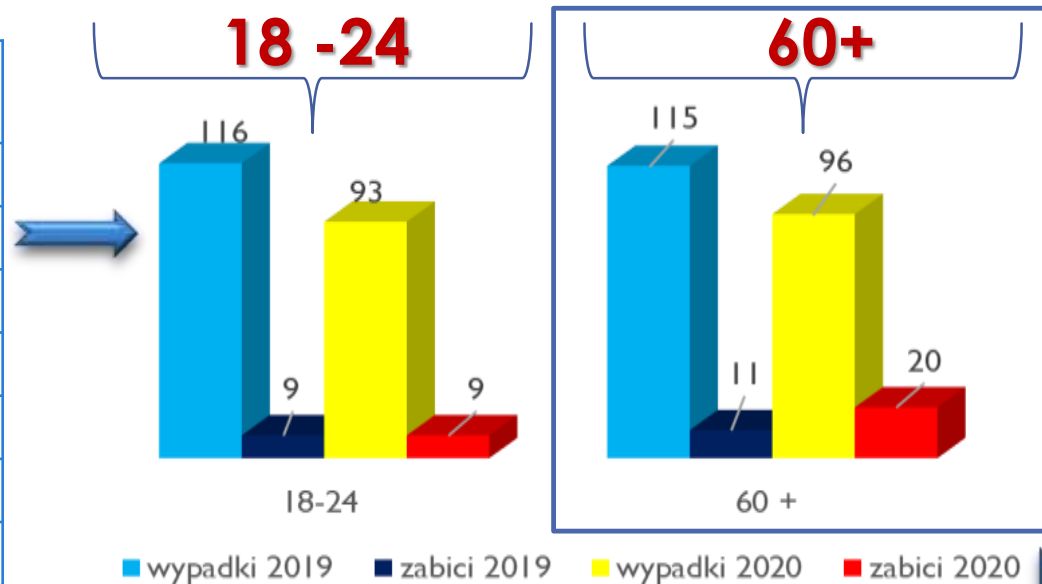


# POJAZD SPRAWCY

	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
<b>Samochód osobowy</b>	<b>401</b>	<b>270</b>	<b>-131</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>-2</b>	<b>486</b>	<b>307</b>	<b>-179</b>
<b>Rower</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>-3</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>-6</b>
<b>Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>-3</b>
<b>Motocykl inny</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>-3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>-4</b>
Pojazd nieustalony	12	11	-1	0	0	0	12	11	-1
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	6	9	3	3	0	-3	7	14	7
Motorower	10	7	-3	0	1	1	10	6	-4
Czterokołowiec	1	4	3	0	1	1	1	3	2
Autobus komunikacji publicznej	0	4	4	0	0	0	0	4	4
Motocykl o poj. do 125 cm <sup>3</sup> ( do 11 kw/0,1 KW/kg)	5	3	-2	0	0	0	7	3	-4
Autobus inny	2	2	0	0	0	0	2	2	0
Ciągnik rolniczy	2	0	-2	0	0	0	3	0	-3

# WIEK SPRAWCÓW WYPADKÓW

WIEK	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
<b>18-24</b>	<b>116</b>	<b>93</b>	<b>-23</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>137</b>	<b>108</b>	<b>-29</b>
<b>32-38</b>	<b>72</b>	<b>61</b>	<b>-11</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>96</b>	<b>70</b>	<b>-26</b>
39-45	60	51	-9	8	6	-2	69	50	-19
25-31	80	41	-39	7	5	-2	86	46	-40
60-66	37	36	-1	4	8	4	37	31	-6
46-52	44	32	-12	7	3	-4	52	32	-20
53-59	43	28	-15	4	3	-1	46	27	-19
81 i więcej	28	27	-1	2	0	-2	29	28	-1
67-73	34	20	-14	3	6	3	34	19	-15
74-80	16	13	-3	2	6	4	20	7	-13
13-17	15	10	-5	1	0	-1	16	10	-6
0-6	4	1	-3	1	0	-1	3	1	-2
7-12	15	1	-14	1	0	-1	14	1	-13



## SENIORZY 60+

WIEK	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
<b>60+</b>	<b>115</b>	<b>96</b>	<b>-19</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>120</b>	<b>85</b>	<b>-35</b>

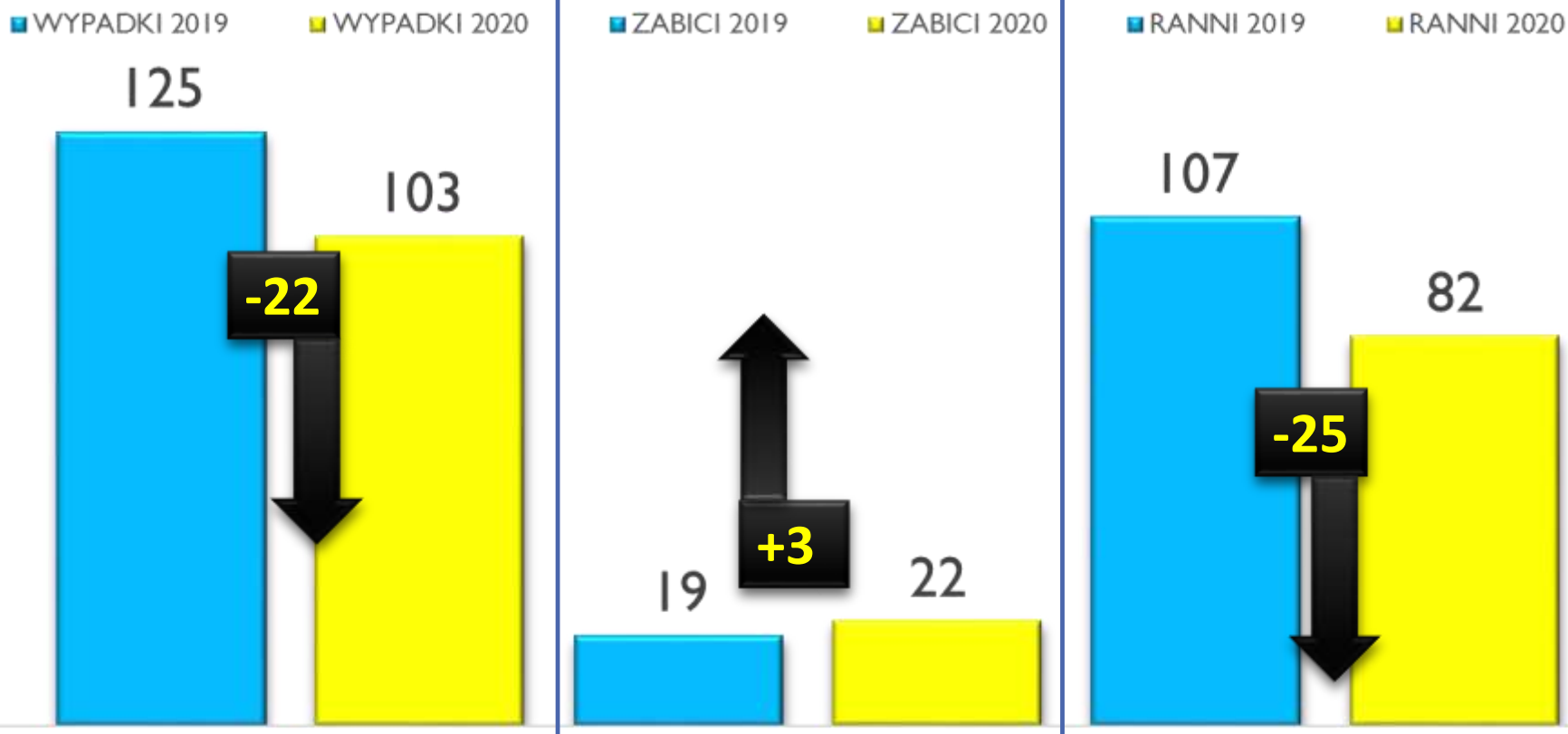


# WIEK OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH

Wiek	Liczba ofiar		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>18-24</b>	<b>114</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>112</b>	<b>78</b>
25-31	92	62	8	<b>2</b>	84	60
32-38	90	57	4	<b>7</b>	86	50
39-45	70	57	7	<b>4</b>	63	53
60-66	52	50	5	<b>9</b>	47	41
53-59	43	40	4	<b>7</b>	39	33
46-52	58	35	7	<b>2</b>	51	33
13-17	47	32	1	<b>2</b>	46	30
67-73	35	28	5	<b>6</b>	30	22
74-80	22	19	3	<b>6</b>	19	13
81 i więcej	18	17	2	<b>4</b>	16	13
7-12	36	15	2	0	34	15
0-6	17	7	2	0	15	7
<b>SENIORZY 60 +</b>						
<b>Razem 60+</b>	<b>127</b>	<b>114</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>112</b>	<b>89</b>



# STAN BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH



**PODKARPACKIE**



# GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZYCH

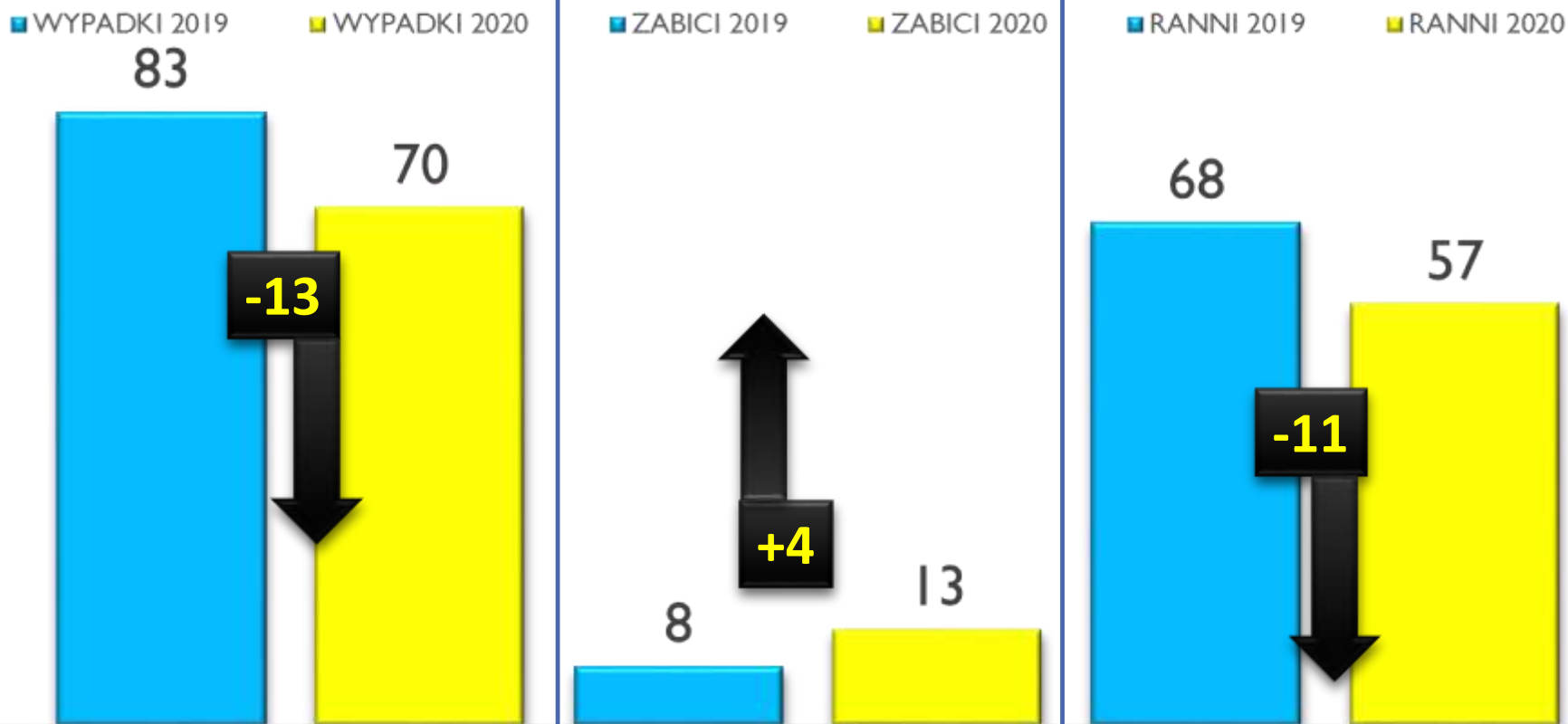
nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem.

- leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni  
skutki tych wypadków są najtragiczniejsze

	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-	2019	2020	+/-
<b>Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>-7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-1</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>-6</b>
<b>Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	6	3	-3	4	3	-1	4	0	-4
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	4	3	0	2	2	1	2	1
Inne przyczyny	3	2	-1	0	0	0	3	2	-1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	1	-2	1	0	-1	2	1	-1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2		-2	0		0	2		-2



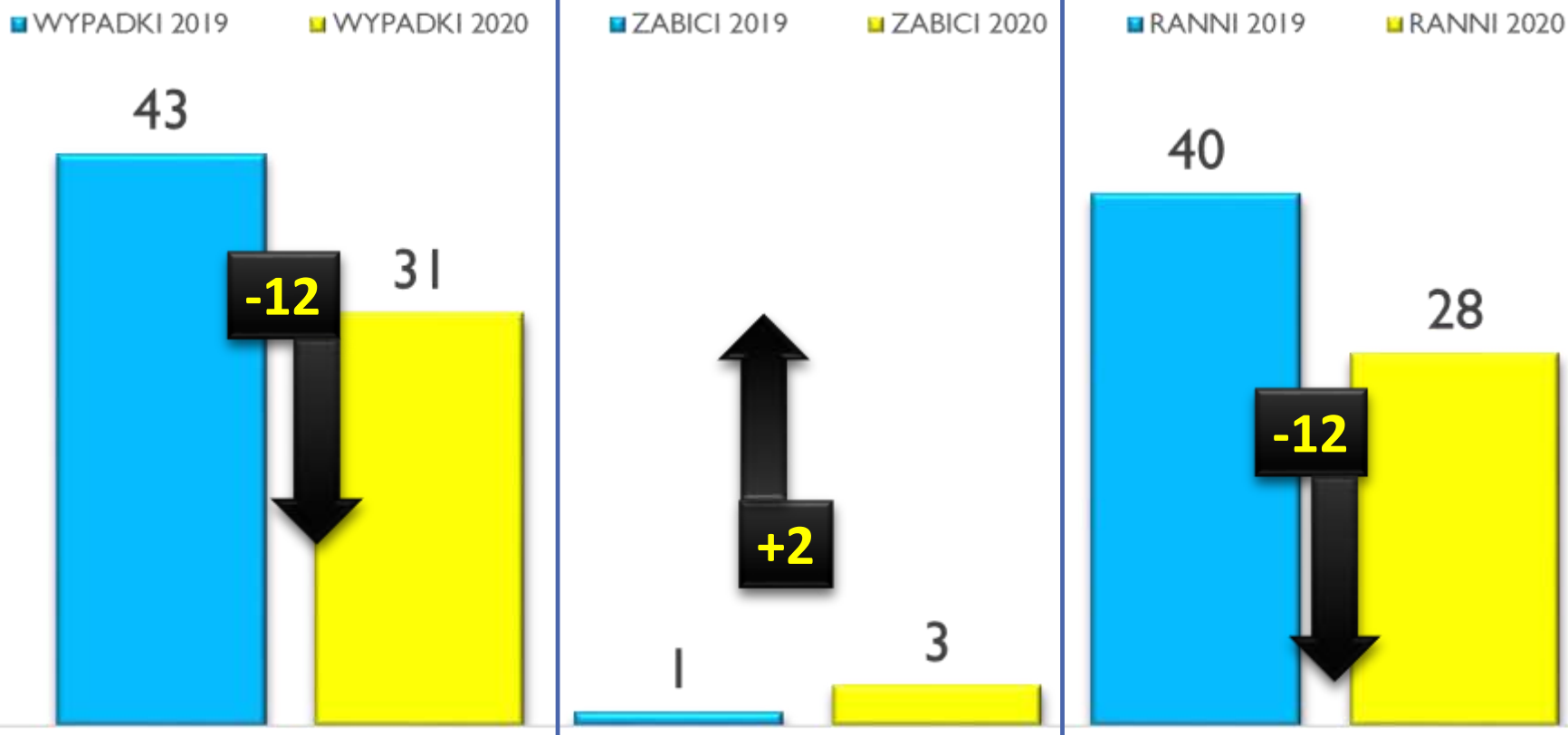
# STAN BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW



**PODKARPACKIE**



# STAN BEZPIECZEŃSTWA MOTOCYKLISTÓW



**PODKARPACKIE**



# DZIAŁANIA

REALIZOWANE

PRZEZ POLICJĘ

NA RZECZ POPRAWY

BEZPIECZEŃSTWA

W RUCHU DROGOWYM



DZIAŁANIA  
PROFILAKTYCZNE

DZIAŁANIA  
KONTROLNO  
PREWENCYJNE





# CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE



**POLICJANCI RUCHU DROGOWEGO PROWADZĄ STAŁY  
NADZÓR NAD RUCHEM DROGOWYM ORAZ LIKWIDUJĄ  
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH**





# CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE:

Kierowanie do służby na drodze maksymalnej liczby policjantów ruchu drogowego

Kierowanie patroli w miejsca szczególnie niebezpieczne, wynikające z przeprowadzonych analiz

Reagowanie na wykroczenia stanowiące główne przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym



Liczba podjętych czynności  
w ruchu drogowym

**120 534**



# CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

❖ ograniczanie liczby wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego

„Niechronieni”

„Bezpieczny Pieszy”

„Bezpieczny rowerzysta ”

„Bezpieczne Ferie”

❖ egzekwowanie obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa





# CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE



- ❖ eliminowanie z ruchu drogowego kierujących pojazdami znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na co dzień oraz w działaniach, m.in:

Przeprowadzono  
**151 809** badań na  
zawartość alkoholu



W 2020 r. ujawniono

**1407**

kierujących pojazdami znajdujących się pod wpływem alkoholu





# CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

Optymalne wykorzystanie pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestrator oraz mierników prędkości, w codziennej służbie oraz podczas wzmożonych działań

❖ ujawnianie kierujących przekraczających dopuszczalne prędkości jazdy na co dzień oraz w działaniach, m.in:

„Prędkość”

„Kaskadowy pomiar prędkości”

Ponadto weryfikowanie i eliminowanie naniesionych zagrożeń na Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa.

Ujawniono przekroczeń prędkości

**36 269**

LICZBA ZATRZYMANÝCH PRAW JAZDY ZA PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI POWYŻEJ 50 KM/H W OBSZARZE ZABUDOWANYM

**1757**



# CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE



## GRUPA „SPEED”

Przeciwdziałanie  
niebezpiecznym  
i agresywnym zachowaniom  
na drodze



Do zadań grupy „SPEED” należy  
w szczególności:

- ujawnianie kierujących dopuszczających się agresywnych zachowań
- ujawnianie kierujących dopuszczających się szczególnie niebezpiecznych wykroczeń.

# CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

❖ ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy





# CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

## DZIAŁANIA POLICJI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ PODRÓŻY AUTOBUSEM PODCZAS WYPOCZYNKU, m.in. ferie

Dla bezpieczeństwa dzieci i młodzieży na terenie województwa podkarpackiego policjanci cyklicznie prowadzą wzmożone działania na drogach, których celem jest zapewnienie dzieciom i młodzieży bezpiecznej podróży autobusem.



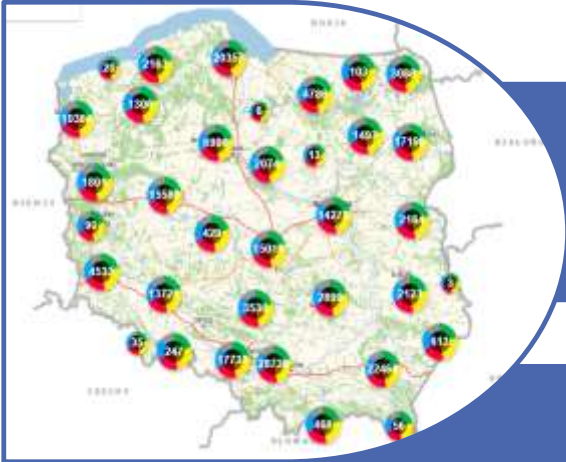
KONTROLE  
AUTOBUSÓW  
PODCZAS  
FERII



W 2020 r. skontrolowano **709** kierujących autobusami



# "Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa"



Najwięcej zgłoszeń na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa dotyczy bezpieczeństwa na drogach.

Każde odnotowane zgłoszenie podlega procesowi weryfikacji.

W tym czasie policjanci kilkakrotnie kontrolują miejsce zgłoszenia, aby potwierdzić występowanie wskazanego zagrożenia.

Po upłynięciu okresu weryfikacji, każdemu zgłoszeniu nadawany jest odpowiedni status





# DZIAŁANIA PROFILAKTYCZNE



Funkcjonariusze prowadzili działania profilaktyczne, brali udział w lokalnych i ogólnopolskich inicjatywach oraz kampaniach społecznych, których celem jest popularyzacja wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym.



PROMOWANIE DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA  
W RUCHU DROGOWYM , W TYM EDUKACJA

**SPOTKANIA Z DZIEĆMI I MŁODZIEŻĄ  
W SZKOŁACH I PRZEDSZKOLACH**

(przed COVID -19)



## WSPÓŁPRACA Z ZARZĄDCAMI DRÓG

### KOMISJE I PROWADZENIE LUSTRACJI MIEJSC ZDARZEŃ DROGOWYCH ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM W SZCZEGÓLNOŚCI W REJONIE SZKÓŁ

Wspólnie z zarządcami dróg policjanci dokonują lustracji dróg pod kątem prawidłowości ustawienia i stanu znaków drogowych oraz urządzeń ostrzegawczo – zabezpieczających, a także prowadzą nadzór i kontrolę w zakresie prawidłowości oznakowania dróg.



Bieżąca współpraca z przedstawicielami wszystkich właściwych organów i służb, w zakresie infrastruktury drogowej, zmian organizacji ruchu lub wdrożenia nowych rozwiązań mających wpływ na bezpieczeństwo.



Realizowano współpracę z innymi podmiotami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo ruchu drogowego, zarówno w obszarze wzmożonych działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa, jak również w zakresie przedsięwzięć profilaktycznych, m.in:



**BIEŻĄCA WSPÓŁPRACA Z LOKALNYMI MEDIAMI**





■ DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

