

Marszałek Województwa Podkarpackiego
Przewodniczący Podkarpackiej
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego
Mirosław Karapyta

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 24 stycznia 2013 r.
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Rzeszowie.**

W dniu 24 stycznia 2013 r., w Sali Nr 107 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Rzeszowie, przy. Al. Wyzwolenia 4 w Rzeszowie, odbyło się posiedzenie Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Rzeszowie. W posiedzeniu, zgodnie z listą obecności, stanowiącą Załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu, udział wzięło 17 członków. Obrady w imieniu Przewodniczącego otworzył Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, który przywitał wszystkich przybyłych na posiedzenie, a następnie stwierdził, że na 22 członków Rady obecnych jest 17 członków. Wobec powyższego faktu brak jest przeciwwskazań do kontynuowania posiedzenia, na którym można podejmować prawomocne uchwały. Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu przedstawił zebranym porządek posiedzenia, który przedstawiał się następująco:

1. Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w 2012 r. i ocena działań na rzecz poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach Podkarpacia.
2. Rozliczenie za 2012 r. z działalności bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach:
 - a) Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: „Gambit Podkarpacki”,
 - b) Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie,
 - c) WORD-ów.
3. Planowane działania na rok 2013 w ramach bezpieczeństwa ruchu drogowego przez:
 - a) Podkarpacką Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
 - b) Komendę Wojewódzką Policji w Rzeszowie,
 - c) Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie,
 - d) WORD-y,
 - e) Zarząd Okręgowy PZM w Rzeszowie.
4. Zatwierdzenie planu pracy PWR BRD na rok 2013.
5. Sprawy różne:
 - fotoradary – dyskusja, opinia, rady,
 - informacja na temat nowego systemu egzaminowania,
 - informacje o zmianach w „Kodeksie drogowym”.

Pan Jan Lech - Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego zaproponował rozszerzenie porządku obrad zaproponowanego w zaproszeniach na posiedzenie Rady o pkt. dotyczący organizacji finału krajowego Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym w Jaśle

w 2013. Członkowie Rady przyjęli jednomyślnie zaproponowany porządek obrad, w związku z powyższym przystąpiono do jego realizacji.

Ad. 1. Pan Zdzisław Sudoł – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie przedstawił prezentację na temat stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w 2012 r. i ocenę działań na rzecz poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach Podkarpacia. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszego protokołu.

Pan Jan Lech - Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego podziękował za wystąpienie Panu Zdzisławowi Sudołowi i otworzył dyskusję na powyższy temat.

Głos zabrał Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie, który zwrócił się do Pana Zdzisława Sudoła – Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie z pytaniem, czy Policja prowadzi statystyki, dotyczące sprawców wypadków drogowych pod kątem stażu posiadania uprawnienia. Pan Zdzisław Sudoł odpowiedział, że Policję nie stać na prowadzenie takich badań. Powyższe informacje można uzyskać w Starostwach Powiatowych, które prowadzą Centralną Ewidencję Kierowców.

Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD zapytał, gdzie więcej odnotowuje się wypadków z udziałem pieszych na drogach wiejskich, czy miejskich. Pan Zdzisław Sudoł odpowiedział, że więcej wypadków z udziałem pieszych odnotowuje się w terenie zabudowanym.

Na każde miejsce wypadku śmiertelnego jedzie Policjant i właściwy miejscowo Zarządca Drogi. Na terenie każdej Komendy takie badania są prowadzone, ale nie z ramienia Komendy Wojewódzkiej Policji.

Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD i Dyrektor WORD w Rzeszowie poinformował w związku z prowadzoną dyskusją w przedmiotowym temacie, że Zespół działający w ramach Gambitu Podkarpackiego zajmujący się promocją przygotowuje wniosek, aby zrealizować program profilaktyczny, który ukazywał by dobre praktyki, nawyki, jazdę zgodnie z przepisami, a nie tylko sensacyjne wydarzenia.

Głos zabrał Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, który zwrócił się z pytaniem do Pana Tadeusza Kempańskiego – Dyrektora GDDKiA o/Rzeszów odnośnie drogi w gminie Trzebownisko, na której dochodzi do dużej liczby wypadków. Odśnieżając drogę zasypuje się chodniki. Piesi nie mają możliwości przejścia chodnikiem wkraczają na drogę.

Pan Tadeusz Kempański – Dyrektor GDDKiA o/Rzeszów odpowiedział, że GDDKiA nie ma wpływu, droga z mocy ustawy została przekazana Zarządcy lokalnemu. Potrzebne są decyzje odpowiednich Rad Sejmików. Jest to konsekwencja zbyt późnego reagowania. Zapowiedź zmiany kategorii pojawiła się z odpowiednim wyprzedzeniem.

Głos zabrał Pan Leszek Pusiarski – Naczelnik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Przemyślu, który poinformował, że w ostatnim czasie pojawił się komunikat Komisji Europejskiej, w którym stwierdzono, że 5 osób dziennie ginie w wypadkach z uwagi na zły stan techniczny pojazdów. Pan Leszek Pusiarski zwrócił się z pytaniem do Pana Zdzisława Sudoła – Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie z pytaniem jaka ilość wypadków w województwie podkarpackim jest spowodowana z przyczyny złego stanu technicznego pojazdów.

Pan Zdzisław Sudoł odpowiedział, że, jak wynika ze statystyk prowadzonych przez Policję zły stan techniczny pojazdów ma znikomy wpływ na stan bezpieczeństwa. Każdy samochód biorący udział w wypadku poddawany jest oględzinom biegłych.

Ad 2. a). Rozliczenie za 2012 r. z działalności bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: „Gambit

Podkarpacki". Sekretarz PWR BRD, Dyrektor WORD w Rzeszowie, przedstawił informację o stopniu zaawansowania prac Zespołów, działających w ramach Programu „Gambit Podkarpacki”. Przedmiotowa informacja stanowi Załącznik Nr 3 do niniejszego protokołu.

Pan Jan Lech - Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego podziękował za wystąpienie Panu Markowi Porębie i otworzył dyskusję na powyższy temat.

Głos zabrał Pan Stefan Pinderski – Dyrektor WORD w Krośnie, który poinformował, że w miesiącu lutym zamierza zorganizować w ramach prac Zespołu Nr 8 „Edukacja instruktorów nauki jazdy” szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej i ratownictwa drogowego dla instruktorów. Pan Stefan Pinderski zaproponował, aby Dyrektorzy pozostałych WORD – ów również przeprowadzili takie szkolenia.

Ad. 2 b). Rozliczenie za 2012 r. z działalności bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie. Przedmiotowa problematyka została omówiona w pkt. 1.

Ad. 2 c). Rozliczenie za 2012 r. z działalności bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach WORD –ów.

Pan Marek Poręba – Dyrektor WORD w Rzeszowie przedstawił prezentację na powyższy temat, która stanowi Załącznik Nr 4 do niniejszego protokołu.

W imieniu Pana Stefana Pinderskiego – Dyrektora WORD w Krośnie informację w przedmiotowym temacie przedstawiła Pani Dorota Krygowska – p.o. Kierownika Wydziału Szkoleń i BRD WORD w Krośnie. Przedmiotowa informacja stanowi Załącznik Nr 5 do niniejszego protokołu.

Pan Wiesław Lichota – Dyrektor WORD w Tarnobrzegu przedstawił informację o działalności WORD w Tarnobrzegu. Przedmiotowa informacja stanowi Załącznik Nr 6 do niniejszego protokołu.

Pan Ryszard Kulej – Dyrektor WORD w Przemyśle przedstawił informację o działalności WORD w Przemyśle. Przedmiotowa informacja stanowi Załącznik Nr 7 do niniejszego protokołu.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w imieniu Pana Mirosława Karapyty Marszałka Województwa Podkarpackiego podziękował Dyrektorom za wystąpienia i zaangażowanie w działaniach podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz otworzył dyskusję w przedmiotowym zakresie.

Głos zabrał Pan Janusz Ziobro – Kierownik Oddziału Nadzoru Komunikacyjnego i Obsługi Budżetowej Wydziału Infrastruktury Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego, który poinformował, że na terenie województwa podkarpackiego działa 44 OSK. Ewidencja prowadzona jest w sposób elektroniczny. Zauważył, że ilość kursów kwalifikacyjnych prowadzonych w WORD-ach jest bardzo mała w porównaniu do ilości kursów prowadzonych przez OSK. Kursy prowadzone przez OSK są w weekendy. Nie ma możliwości skontrolowania OSK w weekend. Dlatego wniosek do Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego, aby dopomogła w kontroli przy udostępnieniu danych gromadzonych w naszej ewidencji.

Głos zabrał Pan Ryszard Kulej – Dyrektor WORD w Przemyśle, który zgodził się z przedmówcą. Stwierdził, że jakość kursów prowadzonych przez WORD-y jest wyższa, dlatego organizują mniej tych szkoleń. Realizując statutową działalność na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym WORD – y stawiają na jakość organizowanych szkoleń, a nie na ilość.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego zaproponował przyjęcie Uchwały PWR BRD Nr 1/I/2013 w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Krośnie, Przemyśle, Rzeszowie i Tarnobrzegu, w roku 2013, w części przeznaczonej na poprawę

bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedmiotowa Uchwała została przyjęta jednomyślnie. Stanowi ona Załącznik Nr 8 do niniejszego protokołu.

Ad. 3 e). Pan Jan Jędrzejko – V – Ce Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie przedstawił prezentację na temat planowanych działań na rok 2013 w ramach bezpieczeństwa ruchu drogowego przez Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 9 do niniejszego protokołu.

Ad. 3 a) Przedmiotowa tematyka została omówiona w pkt 4.

Ad. 3 b). Przedmiotowa tematyka została omówiona w pkt 1.

Ad. 3 c). Pan Łukasz Tur – Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego przedstawił informację na temat planowanych działań na rok 2013 w ramach bezpieczeństwa ruchu drogowego przez WITD w Rzeszowie. Przedmiotowa informacja stanowi Załącznik Nr 10 do niniejszego protokołu.

Ad. 3 d). Przedmiotowa problematyka została omówiona w pkt 2 c).

Ad. 4. Pan Marek Poręba – Sekretarz PWR BRD w Rzeszowie przedstawił prezentację na temat planu pracy PWR BRD na rok 2013. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 11 do niniejszego protokołu.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego otworzył dyskusję w przedmiotowym zakresie.

Głos zabrał Pan Jan Jędrzejko – V – ce Prezes Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie, który złożył wniosek, aby w III kwartale w ramach pkt 4, tj. „Informacji o działaniach podejmowanych przez instytucje i organizacje pozarządowe w zakresie przeprowadzonych akcji, konkursów, turniejów oraz szkoleń z zakresu brd” zwrócić się do jednego ze Starostw np. mieleckiego z prośbą o informacje o działaniach instytucji pozarządowych przedsięwziętych na rzecz brd z terenu właściwości danego starostwa.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego zaproponował przyjęcie Uchwały PWR BRD Nr 2/I/2013 w sprawie przyjęcia planu pracy PWR BRD na rok 2013 wraz z wnioskiem uzupełniającym, złożonym przez Pana Jana Jędrzejko – V – ce Prezesa Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie. Przedmiotowa uchwała została przyjęta jednomyślnie i stanowi Załącznik Nr 12 do niniejszego protokołu.

Ad.5 Sprawy różne.

Pan Jan Lech - Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego zapytał Dyrektorów WORD – ów jak funkcjonuje nowy informatyczny system egzaminowania.

Pan Wiesław Lichota – Dyrektor WORD w Tarnobrzegu poinformował, że jeszcze nie przeprowadzano egzaminu teoretycznego przy użyciu nowego systemu informatycznego. Pierwszy egzamin zaplanowany jest na 30 stycznia. Z opinii egzaminatorów, wynika, że pytania nie są trudne. Trzeba pomyśleć. Jest mało czasu, ale ile mają czasu kierowcy na podjęcie decyzji w ruchu drogowym. Pan Wiesław Lichota stwierdził, że skończy się przygotowywanie do zdania egzaminu, a zacznie do uczestnictwa w ruchu drogowym. W Tarnobrzegu funkcjonuje system obsługiwany przez ITS. System funkcjonuje z wyjątkiem profilu kandydata.

Pan Ryszard Kulej – Dyrektor WORD w Przemyśle poinformował, że pierwszy egzamin teoretyczny ma być przeprowadzony w dniu dzisiejszym (tj. 24.01.2013 r.). System

ITS funkcjonuje za wyjątkiem profilu kandydata. Pan Ryszard Kulej zwrócił się z prośbą do Pana Jana Lecha – Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego o zorganizowanie spotkania 4 Egzaminatorów Nadzorujących i przedstawiciela Urzędu w sprawie ujednolicenia stanowiska dotyczącego interpretacji zmian, które weszły w życie z dniem 19.01.2013 r. w zakresie przeprowadzania egzaminu praktycznego.

Pan Stefan Pinderski – Dyrektor WORD w Krośnie stwierdził, że system ITS działa. Teoria jest zaplanowana na 12.02.2013 r. Potwierdził, że jest problem z łącznością ze starostwami odnośnie profilu kandydata. Poinformował, że wg posiadanej przez niego wiedzy ten problem ma być usunięty do dnia 04.02.2013 r.

Pan Marek Poręba – Dyrektor WORD w Rzeszowie poinformował, że system PWPW funkcjonuje. W Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Rzeszowa 4 osoby zarejestrowały się w wg profilu i nie było problemu z pozyskaniem informacji. Pan Marek Poręba poinformował, że w dniu 23.01.2013 r. odbyło się, w siedzibie WORD w Rzeszowie spotkanie z instruktorami nauki jazdy w związku z wprowadzonymi zmianami. Dodał również, że spośród 77 przystępujących do egzaminu teoretycznego na nowych zasadach zdało 7 osób. Zapisanych jest 300. Zapisy prowadzone są na bieżąco. Pan Marek Poręba stwierdził, że kandydaci nie mają wiedzy na temat znajomości przepisów. Będą dostępne pytania poglądowe, ale nie będzie dostępnej bazy pytań. Każdy po egzaminie ma możliwość zapoznać się z błędami, jakie popełnił. Pan Marek Poręba poinformował także, że od dnia 19.01.2013 r. zmieniły się również opłaty za egzaminy. Pan Marek Poręba zaprezentował prezentację nowego systemu egzaminowania. Przedmiotowa prezentacja stanowi Załącznik Nr 13 do niniejszego protokołu.

Pan Jan Lech – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego podziękował członkom Rady za udział w posiedzeniu i poprosił, aby zostali Dyrektorzy 4 WORD –ów w sprawie omówienia prośby Pana Mirosława Karapyty - Marszałka Województwa Podkarpackiego, dotyczącej wsparcia finansowego w kwocie po 13 tys. zł organizacji finału krajowego Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2013 roku w Jaśle. Poczyniono ustalenia, że 3 WORD –y przekażą na organizację finału po 15 tys. zł, a WORD w Przemyśle z uwagi na swoją sytuację finansową 10 tys. zł.

Na tym obrady PWR BRD w Rzeszowie zakończono.

Sekretarz
Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Rzeszowie

Marek Poręba

Protokół sporządziła: Anna Wrotniak